תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: הגדרות | [Go](#med0) | 5 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif122) | 5 |
|  | פרק שני: תעודת סוג | [Go](#med1) | 8 |
| סעיף 1א | כללי כושר אווירי לכלי טיס בקטגוריה "סוג מיוחד" | [Go](#Seif127) | 8 |
| סעיף 2 | בקשה | [Go](#Seif1) | 8 |
| סעיף 3 | צרופות לבקשה | [Go](#Seif2) | 8 |
| סעיף 4 | דרישות מיוחדות | [Go](#Seif3) | 8 |
| סעיף 5 | כללי כושר אוירי הישימים לבקשה | [Go](#Seif4) | 9 |
| סעיף 6 | תוקף הבקשה | [Go](#Seif5) | 9 |
| סעיף 7 | שינויים המצריכים בקשה חדשה | [Go](#Seif6) | 9 |
| סעיף 8 | תעודת סוג למוצר | [Go](#Seif7) | 9 |
| סעיף 9 | תעודת סוג לדאון | [Go](#Seif8) | 10 |
| סעיף 9א | תעודת סוג למטוס זעיר | [Go](#Seif9) | 10 |
| סעיף 10 | תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל" | [Go](#Seif10) | 10 |
| סעיף 11 | שימושים מיוחדים | [Go](#Seif11) | 10 |
| סעיף 12 | תעודת סוג למוצר מעודפי צבא | [Go](#Seif12) | 11 |
| סעיף 13 | תעודת סוג למוצרי יבוא | [Go](#Seif13) | 11 |
| סעיף 14 | תכן סוג | [Go](#Seif14) | 12 |
| סעיף 15 | בדיקות וניסויים | [Go](#Seif15) | 12 |
| סעיף 16 | נסויי טיסה | [Go](#Seif16) | 12 |
| סעיף 17 | טייס ניסויי טיסה | [Go](#Seif17) | 13 |
| סעיף 18 | כיול מכשירים והתאמת תוצאות | [Go](#Seif18) | 13 |
| סעיף 19 | תכולת תעודת סוג | [Go](#Seif19) | 13 |
| סעיף 20 | מקום מיתקני הייצור | [Go](#Seif20) | 13 |
| סעיף 21 | זכויות המחזיק | [Go](#Seif21) | 13 |
| סעיף 22 | העברת התעודה | [Go](#Seif22) | 14 |
| סעיף 23 | הצגת התעודה | [Go](#Seif23) | 14 |
| סעיף 24 | העברת מידע למפעילים אחרים | [Go](#Seif24) | 14 |
| סעיף 25 | תוקף התעודה | [Go](#Seif25) | 14 |
| סעיף 26 | הצהרת התאמה | [Go](#Seif26) | 14 |
|  | פרק שלישי: תעודת סוג זמנית | [Go](#med2) | 14 |
| סעיף 27 | תעודת סוג זמנית | [Go](#Seif27) | 14 |
| סעיף 28 | בקשה לתעודת סוג זמנית | [Go](#Seif28) | 14 |
| סעיף 29 | תוקף התעודה | [Go](#Seif29) | 14 |
| סעיף 30 | איסור העברה | [Go](#Seif30) | 15 |
| סעיף 31 | תעודת סוג זמנית מטיפוס א' | [Go](#Seif31) | 15 |
| סעיף 32 | תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' | [Go](#Seif32) | 15 |
| סעיף 33 | תיקון זמני בתעודת סוג | [Go](#Seif33) | 16 |
|  | פרק רביעי: שינויים בתעודת סוג | [Go](#med3) | 17 |
| סעיף 34 | סיווג השינויים בתכן סוג | [Go](#Seif34) | 17 |
| סעיף 35 | שינוי זעיר בתכן סוג | [Go](#Seif35) | 17 |
| סעיף 36 | שינוי גדול בתכן הסוג | [Go](#Seif36) | 17 |
| סעיף 37 | שינויי תכן נדרשים | [Go](#Seif37) | 17 |
| סעיף 38 | כללי הכושר האווירי וכללי רמת הרעש הישימים לבקשה לשינוי בתעודת סוג | [Go](#Seif38) | 17 |
|  | פרק חמישי: תעודת סוג – תוספת | [Go](#med4) | 18 |
| סעיף 39 | בקשה לתעודה | [Go](#Seif39) | 18 |
| סעיף 40 | דרישות כללי כושר אווירי | [Go](#Seif40) | 18 |
| סעיף 41 | התעודה | [Go](#Seif41) | 18 |
| סעיף 42 | זכויות מחזיק התעודה | [Go](#Seif42) | 18 |
|  | פרק שישי: ייצור שלא לפי רישיון ייצור | [Go](#med5) | 18 |
| סעיף 43 | ייצור שלא לפי רישיון ייצור | [Go](#Seif43) | 18 |
| סעיף 43א | חובות יצרן | [Go](#Seif128) | 18 |
| סעיף 43ב | מקום מיתקן ייצור ושינויו | [Go](#Seif129) | 19 |
| סעיף 43ג | דיווח על שינוי במיתקן ייצור | [Go](#Seif130) | 19 |
| סעיף 43ד | תחולה לגבי מיתקן ייצור של ספק | [Go](#Seif131) | 19 |
| סעיף 45 | ניסויי כלי טיס | [Go](#Seif44) | 19 |
| סעיף 46 | ניסויי מנועים | [Go](#Seif45) | 19 |
| סעיף 47 | ניסוי מדחפים | [Go](#Seif46) | 20 |
| סעיף 48 | הצהרת התאמה | [Go](#Seif47) | 20 |
|  | פרק שביעי: תעודת ייצור | [Go](#med6) | 20 |
| סעיף 49 | בקשה לקבלת תעודת ייצור | [Go](#Seif48) | 20 |
| סעיף 50 | תנאים לקבלת תעודה | [Go](#Seif49) | 20 |
| סעיף 50א | קובץ נוהלי הייצור | [Go](#Seif132) | 20 |
| סעיף 50ב | סמכות המנהל להורות על שינוי בקובץ | [Go](#Seif133) | 22 |
| סעיף 50ג | צוות עובדי ארגון הייצור | [Go](#Seif134) | 22 |
| סעיף 50ד | הנהלת ארגון ייצור | [Go](#Seif135) | 22 |
| סעיף 50ה | כשירות לשמש בתפקיד מנהל איכות | [Go](#Seif136) | 23 |
| סעיף 50ו | מבנים ומיתקנים בשימוש ארגון הייצור | [Go](#Seif137) | 23 |
| סעיף 50ז | ציוד ארגון הייצור | [Go](#Seif138) | 24 |
| סעיף 50ח | תכנית להדרכת עובדי ארגון הייצור | [Go](#Seif139) | 24 |
| סעיף 51 | מקום מיתקן ייצור ושינויו | [Go](#Seif50) | 25 |
| סעיף 52 | מערכת איכות | [Go](#Seif51) | 25 |
| סעיף 54 | דיווח על שינוי בארגון הייצור | [Go](#Seif52) | 28 |
| סעיף 55 | תעודה אחת למספר מוצרים | [Go](#Seif53) | 28 |
| סעיף 56 | גליון הגבלת ייצור | [Go](#Seif54) | 28 |
| סעיף 57 | תיקון בתעודה | [Go](#Seif55) | 28 |
| סעיף 58 | איסור העברת התעודה | [Go](#Seif56) | 28 |
| סעיף 60 | תוקף התעודה | [Go](#Seif57) | 28 |
| סעיף 61 | הצגת התעודה | [Go](#Seif58) | 28 |
| סעיף 62 | זכויות בעל התעודה | [Go](#Seif59) | 28 |
| סעיף 63 | חובות נוספות של בעל תעודת ייצור | [Go](#Seif60) | 28 |
|  | פרק שמיני: דיווח תקלות | [Go](#med7) | 29 |
| סעיף 64 | חובת דיווח | [Go](#Seif61) | 29 |
| סעיף 65 | פטור מחובת דיווח | [Go](#Seif62) | 29 |
| סעיף 66 | נוהל דיווח | [Go](#Seif63) | 30 |
|  | פרק תשיעי: תעודות כושר טיסה | [Go](#med8) | 30 |
|  | סימן א': כללי | [Go](#hed20) | 30 |
| סעיף 67 | בקשה לתעודה | [Go](#Seif64) | 30 |
| סעיף 67א | בדיקת כשירות טיסה | [Go](#Seif123) | 32 |
| סעיף 68 | סוגי תעודות כושר טיסה | [Go](#Seif65) | 32 |
| סעיף 68א | צורת התעודה | [Go](#Seif124) | 32 |
| סעיף 69 | תיקון או שינוי תעודה | [Go](#Seif66) | 33 |
| סעיף 70 | העברת התעודה | [Go](#Seif67) | 33 |
| סעיף 71 | תוקף התעודה | [Go](#Seif68) | 33 |
| סעיף 72 | חובת הצגת התעודה | [Go](#Seif69) | 33 |
| סעיף 73 | זיהוי כלי טיס | [Go](#Seif70) | 33 |
|  | סימן ב': תעודת כושר טיסה סטנדרטית | [Go](#hed21) | 33 |
| סעיף 74 | כלי טיס חדש המיוצר לפי תעודת ייצור | [Go](#Seif71) | 33 |
| סעיף 75 | כלי טיס חדש המיוצר לפי הפרק השישי | [Go](#Seif72) | 33 |
| סעיף 76 | כלי טיס מיובא | [Go](#Seif73) | 34 |
| סעיף 77 | כלי טיס אחרים | [Go](#Seif74) | 34 |
| סעיף 78 | דרישות לגבי רעש | [Go](#Seif75) | 34 |
|  | סימן ג': תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" | [Go](#hed22) | 34 |
| סעיף 79 | יצור לפי תעודת ייצור או לפי הפרק השישי | [Go](#Seif76) | 34 |
| סעיף 80 | כלי טיס אחרים | [Go](#Seif77) | 34 |
| סעיף 81 | תעודה לכלי טיס מיובא | [Go](#Seif78) | 34 |
| סעיף 82 | תנאים מיוחדים | [Go](#Seif79) | 34 |
| סעיף 83 | תעודת כושר טיסה ביותר מקטגוריה אחת | [Go](#Seif80) | 35 |
|  | סימן ד': תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני | [Go](#hed23) | 35 |
| סעיף 84 | מטרות התעודה | [Go](#Seif81) | 35 |
| סעיף 85 | בקשה לתעודה | [Go](#Seif82) | 35 |
| סעיף 86 | תעודה לצרכי שיווק | [Go](#Seif83) | 35 |
|  | סימן ה': הרשאה מיוחדת לטיסה | [Go](#hed24) | 36 |
| סעיף 87 | הרשאה מיוחדת לטיסה | [Go](#Seif84) | 36 |
| סעיף 88 | הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה | [Go](#Seif85) | 37 |
|  | סימן ו': תעודת כושר טיסה זמנית | [Go](#hed25) | 37 |
| סעיף 89 | כשירות לקבלת תעודה | [Go](#Seif86) | 37 |
| סעיף 90 | תוקף התעודה | [Go](#Seif87) | 37 |
| סעיף 91 | העברת תעודה | [Go](#Seif88) | 37 |
| סעיף 92 | תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' | [Go](#Seif89) | 37 |
| סעיף 93 | תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' | [Go](#Seif90) | 37 |
| סעיף 94 | תעודה לפי תיקון לתעודת סוג | [Go](#Seif91) | 38 |
|  | סימן ז': תעודת כושר טיסה למטוס זעיר | [Go](#hed26) | 38 |
| סעיף 94א | תעודת כושר טיסה למטוס זעיר | [Go](#Seif92) | 38 |
|  | פרק עשירי: תעודת יצרן חלקים | [Go](#med9) | 40 |
| סעיף 95 | חובת תעודה | [Go](#Seif93) | 40 |
| סעיף 96 | תנאים למתן תעודת יצרן חלקים | [Go](#Seif94) | 40 |
| סעיף 97 | ייצור מחוץ לישראל | [Go](#Seif95) | 40 |
| סעיף 97א | תעודת יצרן חלקים כאשר ישראל אינה מדינת התכן | [Go](#Seif125) | 40 |
| סעיף 98 | בקשה לתעודת יצרן חלקים | [Go](#Seif96) | 40 |
| סעיף 98א | קובץ נוהלי הייצור | [Go](#Seif140) | 41 |
| סעיף 98ב | עריכת ביקורות וניסויים | [Go](#Seif141) | 41 |
| סעיף 98ג | תחולת הוראות שונות לעניין ארגון הייצור | [Go](#Seif142) | 41 |
| סעיף 99 | בדיקות וניסויים על ידי המנהל | [Go](#Seif97) | 41 |
| סעיף 100 | מערכת איכות | [Go](#Seif98) | 41 |
| סעיף 101 | איסור העברה | [Go](#Seif99) | 42 |
| סעיף 102 | תוקף התעודה | [Go](#Seif100) | 42 |
| סעיף 104 | חובות נוספות של בעל תעודת יצרן חלקים | [Go](#Seif101) | 42 |
| סעיף 104א | שינוי בתכן | [Go](#Seif143) | 42 |
| סעיף 105 | אישור חמרים, חלקים, תהליכים וציוד | [Go](#Seif102) | 43 |
|  | פרק אחד-עשר: אישור כושר אוירי ליצוא | [Go](#med10) | 43 |
| סעיף 107 | מוצרים לייצוא | [Go](#Seif103) | 43 |
| סעיף 108 | אישור לכלי טיס | [Go](#Seif104) | 43 |
| סעיף 109 | אישור למנוע, מדחף או פריט | [Go](#Seif105) | 43 |
| סעיף 113 | בקשה לאישור | [Go](#Seif106) | 44 |
| סעיף 115 | חובות יצואן | [Go](#Seif107) | 44 |
|  | פרק שנים-עשר: יבוא כלי טיס, מנועים, מדחפים ופריטים | [Go](#med11) | 44 |
| סעיף 118 | הגבלה על יבוא כלי טיס לשימוש ניסיוני | [Go](#Seif108) | 44 |
| סעיף 118א | ייבוא מנוע של כלי טיס או מדחף של כלי טיס | [Go](#Seif126) | 45 |
| סעיף 119 | ייבוא פריט | [Go](#Seif109) | 45 |
|  | פרק שלושה-עשר: הוראות כושר אוירי | [Go](#med12) | 45 |
| סעיף 120 | הוראת כושר אווירי הדורשת שינויים בתעודת הסוג | [Go](#Seif110) | 45 |
|  | פרק ארבעה-עשר: אישור פריט אוירונוטי | [Go](#med13) | 45 |
| סעיף 122 | הגדרות | [Go](#Seif111) | 45 |
| סעיף 124 | בקשה לאפ"א | [Go](#Seif112) | 46 |
| סעיף 125 | סמכויות המנהל | [Go](#Seif113) | 46 |
| סעיף 125א | קובץ נוהלי הייצור | [Go](#Seif144) | 46 |
| סעיף 125ב | מערכת איכות | [Go](#Seif145) | 46 |
| סעיף 125ג | תחולת הוראות שונות לעניין ארגון הייצור | [Go](#Seif146) | 46 |
| סעיף 127 | פריט אווירונוטי מיובא | [Go](#Seif114) | 46 |
| סעיף 128 | חובות נוספות של בעל אפ"א | [Go](#Seif115) | 46 |
| סעיף 129 | אישור לסטיות | [Go](#Seif116) | 47 |
| סעיף 130 | ביצוע שינוי בפריט | [Go](#Seif117) | 47 |
| סעיף 134 | דיווח תקלות | [Go](#Seif118) | 47 |
| סעיף 135 | תוקף אפ"א ואיסור העברתו | [Go](#Seif119) | 48 |
|  | פרק חמשה-עשר: הוראות שונות | [Go](#med14) | 48 |
| סעיף 138א | עונשין | [Go](#Seif120) | 48 |
| סעיף 138ב | המונח "מקובל על המנהל" | [Go](#Seif147) | 48 |
| סעיף 138ג | תקנות שהותקנו לפי סעיף 166 לחוק | [Go](#Seif148) | 48 |
| סעיף 139 | השם | [Go](#Seif121) | 48 |
|  | תוספת | [Go](#med15) | 48 |

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977[[1]](#footnote-1)\*,[[2]](#footnote-2),[[3]](#footnote-3)

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**הוספת שם**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, ולאחר שהובאו לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

1. בתקנות אלה:

הגדרות

"מטוס" – כלי טיס הכבד מן האויר, המונע על ידי מנוע והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף קבועה;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

~~"אוירון"~~ "מטוס" – כלי טיס הכבד מן האויר, המונע על ידי מנוע והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף קבועה;

"מטוס זעיר" – מטוס חד-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג או מטוס דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 600 ק"ג, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג והמסוגל להסיע עד שני בני אדם לרבות הטייס;

תק' תשמ"ט-1989

תק' תשנ"ו-1996

תק' תשע"א-2010

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734

**הוספת הגדרת "אוירון זעיר"**

מיום 4.8.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4846](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4846.pdf) מיום 4.8.1985 עמ' 1806

**החלפת הגדרת "אוירון זעיר"**

הנוסח הקודם:

~~"אוירון זעיר" – אוירון שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 120 ק"ג, אם הוא חד-מושבי, או על 150 ק"ג אם הוא דו-מושבי;~~

מיום 21.9.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5219.pdf) מיום 21.9.1989 עמ' 1436

**החלפת הגדרת "אוירון זעיר"**

הנוסח הקודם:

~~"אוירון זעיר" – כמשמעותו בתקנות ההפעלה;~~

מיום 26.6.1996

**תק' תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5760.pdf) מיום 26.6.1996 עמ' 1001

"אוירון זעיר" – אוירון חד-מושבי ~~או דו-מושבי~~ שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג או אוירון דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 454 ק"ג והמסוגל להסיע עד שני בני אדם לרבות הטייס;

מיום 27.10.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86

"אוירון זעיר" – אוירון חד-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג או אוירון דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על ~~454 ק"ג~~ 600 ק"ג, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג והמסוגל להסיע עד שני בני אדם לרבות הטייס;

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

"~~אוירון~~ מטוס זעיר" – ~~אוירון~~ מטוס חד-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג או ~~אוירון~~ מטוס דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 600 ק"ג, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג והמסוגל להסיע עד שני בני אדם לרבות הטייס;

"אישור כשירות לטיסה" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826

**הוספת הגדרת "אישור כשירות לטיסה"**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**מחיקת הגדרת "אישור כשירות לטיסה"**

הנוסח הקודם:

~~"אישור כשירות לטיסה" - אישור שנותן בעל רשיון הפעלה של גלישון או של מצנח ממונע על כשירותם לטיסה;~~

"אפ"א" (אישור פריט אווירונאוטי) – אישור המנהל, לפי הפרק הארבעה עשר, לתכן ולייצור, שניתן ליצרן של פריט שהמנהל מצא לגביו כי הוא מקיים את המפרט הטכני לגבי אותו פריט;

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**החלפת הגדרת "א.פ.א."**

הנוסח הקודם:

~~"א.פ.א." - אישור פרט אוירונוטי - אישור המוצא מאת המנהל והמאשר כי פריט מתאים לשימוש תעופתי ( A.P.A.או T.S.O.);~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**החלפת הגדרת "אפ"א"**

הנוסח הקודם:

~~"אפ"א" (אישור פריט אווירונוטי) – אישור של המנהל כי פריט מתאים לשימוש תעופתי, כאמור בפרק הארבעה עשר;~~

"ארגון ייצור" – המפעל שמקיים בעל רישיון ייצור לפי הרישיון שבידיו, לפי העניין;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "ארגון ייצור"**

"בדיקה כוללת של מצב ותפעול" – בדיקה שמטרתה לוודא את תקינותו הטכנית של כלי הטיס וכושר כל מערכותיו לפעול כהלכה; בדיקה זו כוללת: ניקוי של כלי הטיס ומנועיו; פתיחת פתחי הבקורת; בדיקות שמטרתן לוודא את תקינות מצבו ושלמותו של כלי הטיס ושל מנועיו ומערכותיו; בדיקות שמטרתן לוודא שרכיבי כלי הטיס ואבזריו מותקנים, מחוזקים ומווסתים כהלכה; בדיקות שמטרתן לוודא שכל מערכות כלי הטיס פועלות כראוי;

"ביצועי אנוש" – יכולות ומגבלות אנושיות שלהן השפעה על בטיחות ויעילות הפעלות תעופתיות;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "ביצועי אנוש"**

"בלון" – כלי טיס קל מהאוויר שאינו מונע על ידי מנוע;

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

**הוספת הגדרת "בלון"**

"גלישון" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734

**הוספת הגדרת "גלישון"**

מיום 4.8.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4846](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4846.pdf) מיום 4.8.1985 עמ' 1806

"גלישון" – כלי טיס הכבד מהאויר, שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג כשהוא נושא אדם אחד, או 100 ק"ג כשהוא נושא שני בני אדם ושאינו קשור לחבל או לכבל ואין לו מנוע, המסוגל לשאת אדם ואמצעי השליטה בו הוא הטיית הגוף של מפעילו;

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**מחיקת הגדרת "גלישון"**

הנוסח הקודם:

~~"גלישון" - כלי טיס הכבד מהאויר, שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג כשהוא נושא אדם אחד, או 100 ק"ג כשהוא נושא שני בני אדם ושאינו קשור לחבל או לכבל ואין לו מנוע, המסוגל לשאת אדם ואמצעי השליטה בו הוא הטיית הגוף של מפעילו;~~

"דאון" – כלי טיס הכבד מן האויר, הנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף קבועה ואשר טיסתו אינה תלויה באופן בלעדי במנוע;

"הוראות כושר אוירי" – הוראות כושר אוירי שהוציא המנהל לפי תקנה 120;

"הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" – הוראות תקנות ההפעלה;

תק' תשמ"ג-1983

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734

**החלפת הגדרת "הוראות כלליות לתפעול ולטיסה"**

הנוסח הקודם:

~~"הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" – הוראות הכלולות בחלק 91 ל-פ.א.ר;~~

"חלק חילוף" – לרבות תת-מכלול או רכיב, המיועד להתקנה במוצר או בפריט בידי מי שאינו בעל רישיון הייצור לגבי אותו מוצר או פריט, לפי העניין;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "חלק חילוף"**

"המנהל" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**מחיקת הגדרת "המנהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך בהודעה ברשומות לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;~~

"כלי טיס" – כלי או מיתקן המיועד או המשמש לטיסה באויר, למעט כלי טיס זעירים (כגון טיסנים וצעצועים) זולת אם קבע השר כי תקנות אלה יחולו על כלי טיס זעירים או סוג כלי טיס המסכנים את בטיחות הטיסה;

"כלי טיס בלתי מאויש" – כלי טיס המופעל בלא טייס בתוכו;

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

**הוספת הגדרת "כלי טיס בלתי מאויש"**

"כטמ"מ" (כלי טיס מוטס מרחוק) – Remotely Piloted Aircraft (RPA)) – כלי טיס בלתי מאויש המוטס מרחוק מתחנת הטסה מרוחקת (Remote Pilot Station (RPS));

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

**הוספת הגדרת "כטמ"מ"**

"כלי טיס רוטורי" – כלי טיס הכבד מן האוויר והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף מסתובבת;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**הוספת הגדרת "כלי טיס רוטורי"**

"כללי כושר אווירי" – הוראות תקנות אלה וכן –

תק' תשע"ב-2012

(1) לגבי דאון – ההוראות הכלולות במפרטי הרישוי לדאונים (CS-22) של הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה (EASA), המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

(2) לגבי מטוס זעיר – פרק "S" או התקן המוסכם כמשמעותו בתקנה 94א;

(2א) לגבי בלון קשור מאויש – ההוראות הכלולות במפרטי הרישוי לבלונים קשורים מאוישים (CS-31TGB) של הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה (EASA), המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

תק' תשע"ז-2017

(3) לגבי מטוס שאינו מטוס זעיר וכן לגבי כלי טיס רוטורי, בלון חופשי מאויש, מנוע או מדחף – ההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר., וכן ההגדרות המתאימות בחלק 1 לפ.א.ר., המופקדות לעיון הציבור אצל המנהל, בשינויים המחויבים ובשינויים המפורטים בתוספת ובשינוי זה שעל אף האמור בתקנת פ.א.ר. 23.3, הקטגוריה "רגיל" תוגבל לגבי מטוס עם תצורת מושבים, מלבד מושב טייס, של שלושה עשר מושבים או פחות;

תק' תשע"ז-2017

(4) לגבי כטמ"מ שהוא מטוס או כלי טיס רוטורי או מערכת כטמ"מ כאמור – ההוראות הכלולות בתקני נאט"ו STANAG 4671, STANAG 4702, STANAG 4703, המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

תק' תשע"ז-2017

(5) לגבי כלי טיס מסוג מיוחד, לרבות מנוע ומדחף המותקן עליו – כללי כושר אווירי שהורה עליהם המנהל לפי תקנה 1א;

תק' תשע"ז-2017

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826

"כללי כושר אוירי" – תקנות אלה וההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 ל-פ.א.ר., ותקני כושר אוירי לאוירון זעיר;

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

**החלפת הגדרת "כללי כושר אוירי"**

הנוסח הקודם:

~~"כללי כושר אוירי" – תקנות אלה וההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 ל-פ.א.ר., ותקני כושר אוירי לאוירון זעיר;~~

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

(2א) לגבי בלון קשור מאויש – ההוראות הכלולות במפרטי הרישוי לבלונים קשורים מאוישים (CS-31TGB) של הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה (EASA), המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

(3) לגבי מטוס שאינו מטוס זעיר וכן לגבי כלי טיס רוטורי, בלון חופשי מאויש, מנוע או מדחף – ההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר., וכן ההגדרות המתאימות בחלק 1 לפ.א.ר., המופקדות לעיון הציבור אצל המנהל, בשינויים המחויבים ובשינויים המפורטים בתוספת ובשינוי זה שעל אף האמור בתקנת פ.א.ר. 23.3, הקטגוריה "רגיל" תוגבל לגבי מטוס עם תצורת מושבים, מלבד מושב טייס, של שלושה עשר מושבים או פחות;

(4) לגבי כטמ"מ שהוא מטוס או כלי טיס רוטורי או מערכת כטמ"מ כאמור – ההוראות הכלולות בתקני נאט"ו STANAG 4671, STANAG 4702, STANAG 4703, המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

(5) לגבי כלי טיס מסוג מיוחד, לרבות מנוע ומדחף המותקן עליו – כללי כושר אווירי שהורה עליהם המנהל לפי תקנה 1א;

"כללי רמת רעש" – כללים לגבי תקני רמת רעש, מדידתו והערכתו כפי שנקבעו בתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

"כללי רמת רעש" – כללים לגבי תקני רמת רעש, מדידתו והערכתו ~~כפי שייקבעו על ידי שר התחבורה בתקנות~~ כפי שנקבעו בתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977;

"מאושר" – מאושר בידי המנהל או מי שהוסמך מטעמו לאשר ביחס לעניין מסוים, לרבות לעניין מכשור, ציוד, נתונים וחריגות הטעונים אישור לפי תקנות אלה;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**הוספת הגדרת "מאושר"**

"מדינת חוץ" – מדינה שאיננה מדינת ישראל;

"מדינת הייצור" (State of Manufacture) – מדינה שהיא צד לאמנה ובעלת סמכות שיפוט כלפי הגורם האחראי להרכבתו הסופית של כלי הטיס;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**הוספת הגדרת "מדינת הייצור"**

"מדינת התכן" (State of Design) – מדינה שהיא צד לאמנה ובעלת סמכות שיפוט כלפי הגורם האחראי לתיכון סוג (Type) כלי הטיס;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**הוספת הגדרת "מדינת התכן"**

"מוצר" – כלי טיס, מנוע כלי טיס או מדחף, וכן מערכת כטמ"מ, אלא אם הוגדר אחרת בתקנות אלה;

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ז-2017

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

"מוצר" – כלי טיס, מנוע כלי טיס או ~~פרופלר~~ מדחף אלא אם הוגדר אחרת בתקנות אלה;

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

"מוצר" – כלי טיס, מנוע כלי טיס או מדחף, וכן מערכת כטמ"מ, אלא אם הוגדר אחרת בתקנות אלה;

"מצנח ממונע" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826

**הוספת הגדרת "מצנח ממונע"**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**מחיקת הגדרת "מצנח ממונע"**

הנוסח הקודם:

~~"מצנח ממונע" - כלי טיס הכבד מן האויר המונע על ידי מנוע והנתמך בעת טיסה בעיקר על ידי מצנח;~~

"מכון בדק" – (בוטלה);

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**ביטול הגדרת "מכון בדק"**

הנוסח הקודם:

~~"מכון בדק" – מכון העוסק בתיקון, בשינוי, באחזקה ובשיפוץ כלי טיס, מנועי כלי טיס וציוד תעופתי, בשלמותם או בחלקם;~~

"מנוע כלי טיס" – מנוע המספק כוח מניע לכלי טיס, לרבות אבזרים החיוניים לפעולת המנוע, למעט מדחף;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

"מנוע כלי טיס" – מנוע המספק כוח מניע לכלי טיס, לרבות אבזרים החיוניים לפעולת המנוע, למעט ~~פרופלר~~ מדחף;

"מערכת איכות" – מערכת המבוססת על הוראות ונהלים כתובים, שמטרתה להבטיח, באופן מתמשך ויסודי, שכל מוצר או פריט שבעל רישיון ייצור מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, לפי תקנות 52, 100 ו-125ב, לפי רישיון הייצור;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "מערכת איכות"**

"מערכת כטמ"מ" (Remotely Piloted Aircraft System) – מערכת הכוללת כטמ"מ, כל תחנת הטסה הקשורה אליו, מערכות הקשר והשליטה בו, וכל תת-מערכת אחרת המפורטת בתכן הסוג שלו;

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

**הוספת הגדרת "מערכת כטמ"מ"**

"מפרט טכני" – מפרט טכני שפרסם המנהל לגבי פריט מסוים שנועד לשימוש בכלי טיס אזרחי, ובו אמות מידה לגבי הביצועים המזעריים הנדרשים מאותו פריט (Minimum Performance Standard);

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "מפרט טכני"**

"מקובל" – מסמך, נתון, שיטה, טכניקה, מערכת, אמצעי או פעולה המקובלים על המנהל לפי תקנה 138ב;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "מקובל"**

"נתוני תכן מאושרים" – שרטוטים ומפרטים הדרושים כדי להציג את תצורת המוצר או הפריט, לפי העניין, וכל המידע על מידות, אפיצויות, חומרים, תהליכים ונהלים הדרוש להגדרת כל תכונות המוצר או הפריט, רשימת אב לסיכום שרטוטים ומפרטים אלה, וכל נתון אחר הנדרש כדי לאפשר את קביעת היותו של המוצר או הפריט שיוצר מתאים לנתוני התכן המאושרים שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה ואת אפיוני הרעש שלו, אם אלה ישימים, ולגבי פריט המיוצר לפי אפ"א – גם כל המידע הנדרש כדי לאפשר את קביעת עמידת תכן הפריט כאמור בדרישות המפרט הטכני;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896

**הוספת הגדרת "נתוני תכן מאושרים"**

"סוג מיוחד" – סוג כלי טיס שלא נקבעו לגביו כללי כושר אווירי בפסקאות (1) עד (4) להגדרה "כללי כושר אווירי";

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231

**הוספת הגדרת "סוג מיוחד"**

"ספק" – כל אדם המספק מוצר, פריט או שירות המשמש לייצור של מוצר או פריט לפי תקנות אלה, הנצרך במסגרת ייצור כאמור, או המותקן בכל מוצר או פריט כאמור;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "ספק"**

"עובדי ארגון הייצור" – צוות עובדי ארגון הייצור, הנהלת ארגון הייצור וכן מי שאינו נמנה עם עובדי ארגון הייצור ומשמש ובתפקיד סוקר בארגון הייצור;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "עובדי ארגון הייצור"**

"עקרונות הגורם האנושי" (Human Factors Principles) – עקרונות הישימים לייצור, רישוי, הדרכה, הפעלה ואחזקה תעופתיים המבקשים להביא לקיום ממשק בטוח בין האדם לבין שאר רכיבי המערכת, מתוך התחשבות הולמת בביצועי אנוש;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "עקרונות הגורם האנושי"**

"פ.א.ר." – תקנות התעופה הפדראליות של ארצות הברית של אמריקה שעותק מהן מופקד לעיון במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה;

"פנקס הרישום" – פנקס רישום של כלי הטיס בישראל המתנהל לפי תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד-1973;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

~~"פנקס"~~ "פנקס הרישום" – פנקס רישום של כלי הטיס בישראל המתנהל לפי תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד-1973;

"פריט" – כל חומר, חלק, רכיב או תהליך, המיועדים לשימוש תעופתי, או ציוד תעופתי;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "פריט"**

"פריט חיוני" (Critical part) – פריט שנקבעו לגביו, בפרק מגבלות כושר אווירי (Airworthiness limitations section) בספר התחזוקה (Maintenance manual) או במסמך מתאים אחר, כאמור בסעיף 63 לחוק הטיס, או בהוראות לשמירה על כשירותו האווירית הנמשכת, מועדי החלפה (Replacement time), מרווחי ביקורת (Inspection interval) או הוראות אחרות שעניינן אורך חייו של הפריט;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "פריט חיוני"**

"מדחף" – מדחף של כלי טיס;

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

~~"פרופלר"~~ "מדחף" – ~~פרופלר~~ מדחף של כלי טיס;

"פרק S" – פרק Sלתקנות הבריטיות למטוסים זעירים שעותק מהן מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומפורסם באתר האינטרנט שלה;

תק' תשמ"ח-1988

תק' תשע"א-2010

תק' תשע"ב-2012

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826

**הוספת הגדרת "פרק s"**

מיום 27.10.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86

"פרק S" – פרק Sלתקנות הבריטיות לאוירונים זעירים שעותק מהן מופקד לעיון הציבור ~~במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה~~ במשרדי רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומפורסם באתר האינטרנט שלה;

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

"פרק S" – פרק Sלתקנות הבריטיות ~~לאוירונים~~ למטוסים זעירים שעותק מהן מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומפורסם באתר האינטרנט שלה;

"ציוד תעופתי" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**מחיקת הגדרת "ציוד תעופתי"**

הנוסח הקודם:

~~"ציוד תעופתי" - מכשיר, אבזר, מנגנון או ציוד, לרבות ציוד קשר וניווט, המיועדים לבקרת טיסת כלי טיס והמותקנים בו או המחוברים אליו, שאינם מהווים חלק מגוף כלי הטיס, ממנועו או מהפרופלר שלו;~~

"קטגוריה" – קבוצת כלי טיס שנקבעה לפי אופי שימושם המיועד של כלי הטיס, כגון: קטגוריה "רגיל", "שימושי", "תובלה", "אקרובטי", "יומם" "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש", "סוג מיוחד" או "מוגבל";

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

"קטגוריה" – קבוצת כלי טיס שנקבעה לפי אופי שימושם המיועד של כלי הטיס, כגון: קטגוריה "רגיל", "שימושי", "תובלה", "אקרובטי", "יומם" "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש", "סוג מיוחד" או "מוגבל";

"רישיון ייצור" – אחד מאלה: תעודת ייצור, כמשמעותה בפרק השביעי, תעודת יצרן חלקים, כמשמעותה בפרק העשירי, ואפ"א;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "רישיון ייצור"**

"שינוי בארגון הייצור" – כל שינוי בארגון הייצור או בפעילותו, לרבות שינוי באופן קיומה של מערכת האיכות, שיש בו כדי להשפיע על היות מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, על יכולתו של בעל רישיון ייצור לקבוע כי מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה או על יכולתו של המנהל לפקח על קביעת בעל רישיון ייצור לעניין זה;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "שינוי בארגון הייצור"**

"שינוי בקובץ" – שינוי בקובץ נוהלי הייצור שלפי תקנה 50א;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "שינוי בקובץ"**

"תכנית הדרכה" – תכנית הדרכה לפי תקנה 50ח שנועדה להבטיח כי עובדי ארגון הייצור יבצעו את תפקידיהם ואת הפעולות המוטלות עליהם ברמה מקצועית הולמת, ולפי קובץ נוהלי הייצור;

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**הוספת הגדרת "תכנית הדרכה"**

"רוטורקרפט" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**מחיקת הגדרת "רוטורקרפט"**

הנוסח הקודם:

~~"רוטורקרפט" - כלי טיס הכבד מן האויר והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף מסתובבת;~~

"רשיון הפעלה" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**מחיקת הגדרת "רשיון הפעלה"**

הנוסח הקודם:

~~"רשיון הפעלה" - רשיון להפעלת כלי טיס שניתן לפי חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963;~~

"תובלה" – (נמחקה);

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**מחיקת הגדרת "תובלה"**

הנוסח הקודם:

~~"תובלה" - תובלה מסחרית לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה או טיסה לצרכי עסק או מתן שירות;~~

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981;

תק' תשמ"ג-1983

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734

**הוספת הגדרת "תקנות ההפעלה"**

"תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**החלפת הגדרת "תקנות רישום כלי טיס" בהגדרת "תקנות הרישום"**

הנוסח הקודם:

~~"תקנות רישום כלי טיס" - תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד-1973.~~

פרק שני: תעודת סוג

1א. מבוקשת תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "סוג מיוחד" – המנהל יורה מהם כללי הכושר האווירי שיחולו, מתוך דרישות כללי כושר אווירי המפורטות בפסקאות (1) עד (4) להגדרה "כללי כושר אווירי" שבתקנה 1, המתאימות לדעתו לתכן הסוג של כלי הטיס המבוקש, או דרישות אחרות אשר הוא שוכנע כי עמידה בהן מספקת רמת בטיחות שוות ערך לזו שתושג בעמידה בדרישות כאמור.

כללי כושר אווירי לכלי טיס בקטגוריה "סוג מיוחד"

תק' תשע"ז-2017

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

**הוספת תקנה 1א**

2. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג למוצר.

בקשה

תק' תשע"ב-2012

(ב) בקשה לתעודת סוג יש להגיש למנהל באופן ובצורה שיורה המנהל.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 855

2. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג ~~לכלי טיס, למנוע כלי טיס או לפרופלר~~ למוצר.

(ב) בקשה לתעודת סוג יש להגיש למנהל ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

3. לבקשה לתעודת סוג של כלי טיס יצרף המבקש –

צרופות לבקשה

(1) שרטוט בשלושה מבטים של כלי הטיס;

(2) רשימת הנתונים הבסיסיים הראשונים של כלי הטיס.

4. (א) (בוטלה).

דרישות מיוחדות

תק' תשע"ב-2012

(ב) המנהל רשאי להורות על תנאים אחרים או נוספים שיש לקיימם לגבי כלי טיס כאמור בסעיף 51(א)(1) לחוק, לאחר שנתן למבקש תעודת הסוג הזדמנות לטעון את טענותיו.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

4. ~~(א) מצא המנהל כי כלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר שעליהם מוגשת בקשה לתעודת סוג, הם בעלי קוי תוכן חדישים או בלתי שגרתיים אשר כללי כושר אוירי אינם מתאימים או אינם מספיקים לגביהם, רשאי הוא להורות למבקש למלא אחר דרישות מיוחדות להבטחת רמת הבטיחות של אותו כלי טיס, מנוע או פרופלר, השווה לזו שנקבעה בכללי כושר אוירי.~~

~~(ב) הדרישות המיוחדות לפי תקנת משנה (א) ייקבעו לאחר שהמנהל שמע את טעוני המבקש או את טיעוני כל אדם מעוניין אחר.~~

(ב) המנהל רשאי להורות על תנאים אחרים או נוספים שיש לקיימם לגבי כלי טיס כאמור בסעיף 51(א)(1) לחוק, לאחר שנתן למבקש תעודת הסוג הזדמנות לטעון את טענותיו.

5. המבקש תעודת סוג יראה למנהל כי במוצר שלגביו מוגשת הבקשה מתקיימות אלה –

כללי כושר אוירי הישימים לבקשה

תק' תשע"ב-2012

(1) דרישות כללי כושר אוירי וכללי רמת רעש התקפים ביום הגשת הבקשה בישראל - בגין מוצר המיוצר בישראל, או במדינת חוץ - בגין מוצר המיוצר בה, זולת אם קבע המנהל אחרת או אלא אם המבקש בחר או נדרש לפי תקנות אלה למלא אחר כללי כושר אויר וכללי רמת רעש, שייכנסו לתוקף בתאריך מאוחר יותר, או אלא אם נקבע אחרת בכללי רמת רעש שקבע שר התחבורה בתקנות;

(2) דרישות ותנאים מיוחדים שקבעם המנהל.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

5. המבקש תעודת סוג יראה למנהל כי ~~כלי הטיס, מנוע כלי הטיס או הפרופלר שעליהם מוגשת הבקשה עונים על~~ במוצר שלגביו מוגשת הבקשה מתקיימות אלה –

6. (א) תקפה של בקשה לתעודת סוג של כלי טיס בקטגורית "תובלה" יהא חמש שנים מיום הגשת הבקשה ותקפה של בקשה לתעודת סוג אחרת יהא שלוש שנים מיום הגשתה.

תוקף הבקשה

(ב) הראה המבקש, בעת הגשת הבקשה, כי נדרשת תקופה ארוכה יותר מהאמורה בתקנת משנה (א) לשם תכנון המוצר, פיתוחו וניסויו, יהיה המנהל רשאי לקבוע לבקשתו תקופת תוקף ארוכה יותר.

(ג) לא ניתנה למבקש תעודת סוג תוך המועדים האמורים בתקנות משנה (א) או (ב), או התברר כי אי אפשר יהיה לקבל תעודת סוג תוך אותם המועדים, יהא המבקש רשאי לעשות אחת מאלה –

(1) להגיש בקשה חדשה לתעודת סוג ויחולו עליה כל הדרישות הנזכרות בתקנה 5;

(2) לבקש הארכת תקפה של הבקשה המקורית ולמלא אחרי כללי כושר אוירי הישימים והתקפים במועד שיקבע המבקש, ובלבד שלא יקדם למועד מתן תעודת הסוג המבוקשת במספר שנים העולה על מספר שנות תקפה של הבקשה המקורית.

(ד) בחר המבקש למלא אחרי תיקון לכללי כושר אוירי או לכללי רמת רעש שתחולתם אחרי מועד הגשת הבקשה לתעודת סוג, ימלא אחרי כל דרישה אחרת בכללי כושר אוירי או בכללי רמת רעש הקשורה במישרין לאותו תיקון, כפי שהורה המנהל.

7. הרוצה להכניס שינוי במוצר שעליו הגיש בקשה לתעודת סוג, יגיש בקשה חדשה לתעודת סוג בשל הכנסת השינויים המפורטים להלן או מקצתם:

שינויים המצריכים בקשה חדשה

(1) שינוי בתכן, תצורה, הספק, משקל או בהגבלות הספק מנועים או מהירותם, כאשר השינוי המבוקש הוא כה ניכר עד כי דרושה, לדעת המנהל, בדיקה יסודית של עמידה בדרישות המתאימות של כושר אוירי;

(2) שינוי במספר המנועים או הרוטורים של כלי הטיס;

(3) שינוי בעקרון הפעולה או ההנעה של מנוע כלי טיס, המדחף או הרוטור שלו;

תק' תשע"ב-2012

(4) שינוי בעקרון החלפת הפסיעה של המדחף או במספר הלהבים שלו.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(3) שינוי בעקרון הפעולה או ההנעה של מנוע כלי טיס, ~~הפרופלר~~ המדחף או הרוטור שלו;

(4) שינוי בעקרון החלפת הפסיעה של ~~הפרופלר~~ המדחף או במספר הלהבים שלו.

8. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי", "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש" או "סוג מיוחד", למנוע כלי טיס או למדחף במקרים כלהלן:

תעודת סוג למוצר

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ז-2017

(1) נתקיימו לגבי המוצר כל אלה:

(א) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי וכל החישובים הדרושים כדי להראות כי המוצר עונה על הדרישות המתאימות של כללי כושר אוירי ושל כללי רמת רעש לכלי טיס;

(ב) המנהל מצא, לאחר ביצוע הבדיקות הדרושות, כי תכן הסוג והמוצר עונים על הדרישות המתאימות של כושר אוירי ושל כללי רמת רעש לכלי טיס, או במקרה של אי-עמידה בדרישה מסויימת מדרישות כללי כושר אווירי, קיימים אמצעים המבטיחים רמות שוות ערך של בטיחות;

תק' תשע"ב-2012

(ג) לגבי כלי טיס –

אין בו כל תכונה או איפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כשמשתמשים בו בקטגוריה בה הוגשה הבקשה לתעודת הסוג.

(2) המוצר הוא כלי טיס מעודפי צבא הגנה לישראל (להלן – צה"ל) או מעודפי צבא של מדינת חוץ ועונה על דרישות תקנה 12.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 855

8. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" ~~או "תובלה", לבלון חפשי מאוייש~~ "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש" או "סוג מיוחד", למנוע כלי טיס או ~~לפרופלר~~ למדחף במקרים כלהלן:

(1) נתקיימו לגבי המוצר כל אלה:

(א) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי וכל החישובים הדרושים כדי להראות כי המוצר עונה על הדרישות המתאימות של כללי כושר אוירי ושל כללי רמת רעש לכלי טיס;

(ב) המנהל מצא, לאחר ביצוע הבדיקות הדרושות, כי תכן הסוג והמוצר עונים על הדרישות המתאימות של כושר אוירי ושל כללי רמת רעש לכלי טיס, או במקרה של אי-עמידה בדרישה מסויימת ~~מדרישות כושר אוירי~~ מדרישות כללי כושר אווירי, קיימים אמצעים המבטיחים רמות שוות ערך של בטיחות;

(ג) לגבי כלי טיס –

אין בו כל תכונה או איפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כשמשתמשים בו בקטגוריה בה הוגשה הבקשה לתעודת הסוג.

(2) המוצר הוא כלי טיס מעודפי צבא הגנה לישראל (להלן – צה"ל) או מעודפי צבא של מדינת חוץ ועונה על דרישות תקנה 12.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי", "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש" או "סוג מיוחד", למנוע כלי טיס או למדחף במקרים כלהלן:

9. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לדאון אם נתקיימו כל אלה:

תעודת סוג לדאון

(1) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי והחישובים הדרושים כדי להראות כי הדאון עונה על הדרישות המתאימות של כושר אוירי;

(2) המנהל מצא, כי –

(א) הדאון עונה על כללי כושר אוירי המתאימים לדאונים והישימים לתכן הסוג של אותו הדאון;

(ב) אין בדאון כל תכונה או איפיון העלולים לפגוע בבטיחותו.

9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג למטוס זעיר שיוצר בישראל או שיובא אליה אם נתקיים אחד מאלה:

תעודת סוג למטוס זעיר

תק' תשמ"ח-1988

תק' תשע"ב-2012

(1) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי המטוס הזעיר, לגביו מבוקשת התעודה, עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק 5, בשינויים האלה:

תק' תשמ"ט-1989

(א) סעיף 7S - לא יחול.

(ב) בסעיף 65S, במקום "ארבע דקות" יבוא "שלוש דקות".

(ג) בסעיף 1303S, בסופו יבוא:

"(3) מצפן מגנטי".

(1א) אם המשקל המרבי המותר להמראה של המטוס הזעיר שלגביו מבוקשת תעודת הסוג עולה על 454 ק"ג – המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דוחות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי המטוס הזעיר כאמור עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק S, למעט האמורות בפסקה (1) ולמעט תקנות S2(a)(1) ו-S2(a)(3);

תק' תשע"א-2010

(2) (נמחקה);

תק' תש"ף-2020

(3) (נמחקה).

תק' תשמ"ט-1989

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734

**הוספת תקנה 9א**

מיום 4.8.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4846](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4846.pdf) מיום 4.8.1985 עמ' 1806

(2) אם הוא אוירון זעיר:

(א) משקלו הריק אינו עולה על ~~120~~ 150 ק"ג – בחד-מושבי ועל ~~150~~ 180 ק"ג – בדו מושבי;

(ב) קיבולת מכל הדלק שלו אינה עולה על 20 ליטר;

(ג) שיעור הנסיקה שלו במשקל מרבי אינו פחות ממטר לשניה;

(ד) מהירותו האופקית המרבית המותרת אינה עולה על 100 קמ"ש במהירות אויר מכוילת (להלן – מא"מ) ומהירות ההזדקרות שלו בטיסה אפקית ובמשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;

(ה) קיימת בו אזהרת הזדקרות ברורה שתמנע כניסה בלתי רצונית להזדקרותף או שהוא מתוכנן באופן המונע כניסה להזדקרות, ובלבד שהמהירות המזערית שלו במשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;

(ו) הוא יציב בכל תחומי המהירויותף סביב שלושת הצירים והתגובה שלו להיגוי מתונה ובמגמות המקובלות;

(ז) המיכשור שלו מכיל לפחות מד-מהירות, מד-גובה ומצפן;

(ח) הוא עומד בעומסי אויר של ~~49+~~ 40+ לפחות;

(ט) רמת הרעש שלו מגובה 290 עד 310 מטרים ובהספק מנוע מרבי אינה עולה על (A) 60db;

(3) אם הוא גלישון – משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג כשהוא נושא אדם אחד, או 100 ק"ג כשהוא נושא שני בני אדם.

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826

**החלפת תקנה 9א**

הנוסח הקודם:

~~תעודת סוג לאוירון זעיר ולגלישון~~

~~9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לאוירון זעיר ולגלישון אם נתקיימו כל אלה:~~

~~(1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי אין באוירון הזעיר או בגלישון כל תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות שבספר העזר שלו לטיסה;~~

~~(2) אם הוא אוירון זעיר:~~

~~(א) משקלו הריק אינו עולה על 150 ק"ג – בחד-מושבי ועל 180 ק"ג – בדו מושבי;~~

~~(ב) קיבולת מכל הדלק שלו אינה עולה על 20 ליטר;~~

~~(ג) שיעור הנסיקה שלו במשקל מרבי אינו פחות ממטר לשניה;~~

~~(ד) מהירותו האופקית המרבית המותרת אינה עולה על 100 קמ"ש במהירות אויר מכוילת (להלן – מא"מ) ומהירות ההזדקרות שלו בטיסה אפקית ובמשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;~~

~~(ה) קיימת בו אזהרת הזדקרות ברורה שתמנע כניסה בלתי רצונית להזדקרותף או שהוא מתוכנן באופן המונע כניסה להזדקרות, ובלבד שהמהירות המזערית שלו במשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;~~

~~(ו) הוא יציב בכל תחומי המהירויותף סביב שלושת הצירים והתגובה שלו להיגוי מתונה ובמגמות המקובלות;~~

~~(ז) המיכשור שלו מכיל לפחות מד-מהירות, מד-גובה ומצפן;~~

~~(ח) הוא עומד בעומסי אויר של 40+ לפחות;~~

~~(ט) רמת הרעש שלו מגובה 290 עד 310 מטרים ובהספק מנוע מרבי אינה עולה על (A) 60db;~~

~~(3) אם הוא גלישון – משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג כשהוא נושא אדם אחד, או 100 ק"ג כשהוא נושא שני בני אדם.~~

מיום 21.9.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5219.pdf) מיום 21.9.1989 עמ' 1436

9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לאוירון זעיר שיוצר בישראל או שיובא אליה אם נתקיים אחד מאלה:

(1) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי האוירון הזעיר, לגביו מבוקשת התעודה, עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק 5, בשינויים האלה:

~~(א) בסעיף 2S –~~

~~(1) במקום האמור בסעיף משנה (II)(A) יבוא:~~

~~"משקלו הריק של האוירון הזעיר לא יעלה על 150 ק"ג באוירון חד מושבי ועל 180 ק"ג באוירון דו מושבי";~~

~~(2) ההערה בסופו – תימחק.~~

~~(ב)~~ (א) סעיף 7S - לא יחול.

~~(ג)~~ (ב) בסעיף 65S, במקום "ארבע דקות" יבוא "שלוש דקות".

~~(ד)~~ (ג) בסעיף 1303S, בסופו יבוא:

"(3) מצפן מגנטי".

(2) המבקש הוכיח להנחת דעתו של המנהל, כי האוירון הזעיר צבר נסיון בהפעלה רגילה, בין בידי טייסים רבים, בין בידי טיס אחד או כי במטוסים רבים מאותו דגם נצבר נסיון שדי בו להראות שהושגה בו בטיחות גבוהה בתקופות ההפעלה כאמור;

~~(3) האוירון נבדק על ידי המנהל ונמצא עומד בדרישות האמורות בתוספת הראשונה~~.

מיום 27.10.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86

**הוספת פסקה 9א(1א)**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

תעודת סוג ~~לאוירון~~ למטוס זעיר

9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג ~~לאוירון~~ למטוס זעיר שיוצר בישראל או שיובא אליה אם נתקיים אחד מאלה:

(1) המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דו"חות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי ~~האוירון~~ המטוס הזעיר, לגביו מבוקשת התעודה, עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק 5, בשינויים האלה:

(א) סעיף 7S - לא יחול.

(ב) בסעיף 65S, במקום "ארבע דקות" יבוא "שלוש דקות".

(ג) בסעיף 1303S, בסופו יבוא:

"(3) מצפן מגנטי".

(1א) אם המשקל המרבי המותר להמראה של ~~האווירון~~ המטוס הזעיר שלגביו מבוקשת תעודת הסוג עולה על 454 ק"ג – המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דוחות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי ~~האווירון~~ המטוס הזעיר כאמור עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק S, למעט האמורות בפסקה (1) ולמעט תקנות S2(a)(1) ו-S2(a)(3);

(2) המבקש הוכיח להנחת דעתו של המנהל, כי ~~האוירון~~ המטוס הזעיר צבר נסיון בהפעלה רגילה, בין בידי טייסים רבים, בין בידי טיס אחד או כי במטוסים רבים מאותו דגם נצבר נסיון שדי בו להראות שהושגה בו בטיחות גבוהה בתקופות ההפעלה כאמור;

(3) (נמחקה).

מיום 16.8.2020

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8697](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8697.pdf) מיום 16.8.2020 עמ' 2012

**מחיקת פסקה 9א(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) המבקש הוכיח להנחת דעתו של המנהל, כי המטוס הזעיר צבר נסיון בהפעלה רגילה, בין בידי טייסים רבים, בין בידי טיס אחד או כי במטוסים רבים מאותו דגם נצבר נסיון שדי בו להראות שהושגה בו בטיחות גבוהה בתקופות ההפעלה כאמור;~~

9ב. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 827

**הוספת תקנה 9ב**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**ביטול תקנה 9ב**

הנוסח הקודם:

~~מתן אישור כשירות לטיסה בגלישון~~

~~9ב. (א) בעל רשיון הפעלה מבצעית לגלישונים רשאי ליתן למבקש שבידו גלישון (להלן - המבקש), אישור כשירות לטיסת הגלישון (להלן בתקנה זו - אישור).~~

~~(ב) אישור יינתן לפי אחד מאלה:~~

~~(1) כמפורט בספר עזר למבצעים של בעל רשיון ההפעלה המבצעית שאישר המנהל;~~

~~(2) הגלישון עומד באחד התקנים שאימץ בעל רשיון ההפעלה המבצעית ושהמנהל אישרו;~~

~~(3) המבקש הוכיח לבעל רשיון ההפעלה המבצעית כי אין בגלישון תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחות כאשר הגלישון מופעל במסגרת ההגבלות האמורות בספר העזר לטיסה של אותו גלישון.~~

~~(ג) עותק מספרי העזר ומהתקנים האמורים בתקנת משנה (ב) מופקד לעיון הציבור במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה.~~

~~(ד) לענין תקנה זו, "בעל רשיון הפעלה מבצעית" - כמשמעותו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981.~~

9ג. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 827

**הוספת תקנה 9ג**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**ביטול תקנה 9ג**

הנוסח הקודם:

~~מתן אישור כשירות לטיסה במצנח ממונע~~

~~9ג. (א) בעל רשיון הפעלה מבצעית למצנחים ממונעים רשאי ליתן למבקש שבידו מצנח ממונע (להלן - המבקש) אישור כשירות לטיסת מצנח ממונע (להלן בתקנה זו - אישור).~~

~~(ב) אישור יינתן לפי המפורט בספר עזר למבצעים של בעל הרשיון שאישר המנהל או אם הוכח לבעל רשיון ההפעלה המבצעית כי אין במצנח הממונע תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחות של טיסת אותו מצנח ממונע ובלבד שהמבקש הוכיח לבעל רשיון ההפעלה כי נתקיימו במצנח הממונע כל אלה:~~

~~(1) אין בו תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחות כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות האמורות בספר העזר לטיסה;~~

~~(2) חופתו בעלת שטח של 40 מטרים רבועים לפחות;~~

~~(3) הוא חד מושבי ומשקלו הריק לא עולה על 75 ק"ג;~~

~~(4) קיבולת מיכל הדלק שלו אינה עולה על 20 ליטרים;~~

~~(5) מהירותו המרבית המותרת בטיסה אופקית אינה עולה על 50 קמ"ש במהירות אויר מכוילת (CAS);~~

~~(6) שיעור הנסיקה שלו במשקל מרבי לא יפחת מ-90 מטרים (300 רגל) לדקה;~~

~~(7) המכשור בו כולל לפחות –~~

~~(א) מד מהירות.~~

~~(ב) מד גובה.~~

~~(ג) מד טמפרטורת ראש צילינדר.~~

~~(ד) מד סיבובי מנוע;~~

~~(8) יחס הגלישה שלו, כאשר מנועיו דוממים, אינו פחות מ-3 ל-1;~~

~~(9) רמת הרעש שלו מגובה של 290 עד 310 מטרים ובהספק מנועים מרבי אינה עולה על (A) Db60.~~

~~(ג) לענין תקנה זו "בעל רשיון הפעלה מבצעית" - כמשמעותו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981.~~

10. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס או למערכת כטמ"מ בקטגוריה "מוגבל" לשימושים מיוחדים אם נתקיימו שניים אלה:

תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל"

תק' תשע"ז-2017

(1) המבקש הראה למנהל כי אין בכלי הטיס כל תכונה או איפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות החלות עליו לשימושו המיוחד;

(2) התקיים אחד מאלה:

תק' תשע"ז-2017

(א) כלי הטיס עונה על דרישות כללי כושר אווירי ודרישות כללי רמת רעש לגבי אחת מקטגוריות כלי הטיס "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", מלבד הדרישות שהמנהל מוצא בלתי ישימות לשימושו המיוחד;

(ב) כלי הטיס הוא כטמ"מ ומערכת הכטמ"מ עונה על דרישות כללי כושר אווירי לגבי כטמ"מ ועל דרישות כללי רמת הרעש הישימים לסוג הכטמ"מ, במלואן, או מלבד הדרישות שהמנהל מוצא בלתי ישימות לשימושו המיוחד;

(ג) כלי הטיס או מערכת הכטמ"מ הם מסוג אשר יוצר לפי דרישות צבאיות והתקבל לשימוש בידי צה"ל או צבא של מדינת חוץ, ולאחר מכן עבר שינויים לשם התאמתו לשימוש מיוחד כמפורט בתקנה 11.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(2) כלי הטיס עונה על ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי לגבי אחת מקטגוריות כלי הטיס "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", מלבד אותן דרישות אשר המנהל מוצא כבלתי ישימות לשימושו המיוחד, או כלי הטיס או מסוג אשר יוצר בהתאם לדרישות צבאיות והתקבל לשימוש בידי צה"ל או בידי צבא של מדינת חוץ, ולאחר מכן עבר שינויים לשם התאמתו לשימוש מיוחד כמפורט בתקנה 11.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

10. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס או למערכת כטמ"מ בקטגוריה "מוגבל" לשימושים מיוחדים אם נתקיימו שניים אלה:

(1) המבקש הראה למנהל כי אין בכלי הטיס כל תכונה או איפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות החלות עליו לשימושו המיוחד;

~~(2) כלי הטיס עונה על דרישות כללי כושר אווירי לגבי אחת מקטגוריות כלי הטיס "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", מלבד אותן דרישות אשר המנהל מוצא כבלתי ישימות לשימושו המיוחד, או כלי הטיס או מסוג אשר יוצר בהתאם לדרישות צבאיות והתקבל לשימוש בידי צה"ל או בידי צבא של מדינת חוץ, ולאחר מכן עבר שינויים לשם התאמתו לשימוש מיוחד כמפורט בתקנה 11.~~

(2) התקיים אחד מאלה:

(א) כלי הטיס עונה על דרישות כללי כושר אווירי ודרישות כללי רמת רעש לגבי אחת מקטגוריות כלי הטיס "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", מלבד הדרישות שהמנהל מוצא בלתי ישימות לשימושו המיוחד;

(ב) כלי הטיס הוא כטמ"מ ומערכת הכטמ"מ עונה על דרישות כללי כושר אווירי לגבי כטמ"מ ועל דרישות כללי רמת הרעש הישימים לסוג הכטמ"מ, במלואן, או מלבד הדרישות שהמנהל מוצא בלתי ישימות לשימושו המיוחד;

(ג) כלי הטיס או מערכת הכטמ"מ הם מסוג אשר יוצר לפי דרישות צבאיות והתקבל לשימוש בידי צה"ל או צבא של מדינת חוץ, ולאחר מכן עבר שינויים לשם התאמתו לשימוש מיוחד כמפורט בתקנה 11.

11. השימושים המפורטים להלן ייחשבו כשימושים מיוחדים לענין תקנה 10:

שימושים מיוחדים

(1) שימושים חקלאיים: ריסוס, איבוק, זריעה, בקרה על צאן ובקר ועל חיות טרף;

(2) הגנה על שמורות טבע, יערות וחיות בר;

(3) מיפוי אוירי, צילום וחיפוש מקורות נפט ומינרלים;

(4) שמירה על קווי צינורות, קווי העברת כוח ותעלות;

(5) בקרת מזג אויר לרבות זריעת עננים לגשם מלאכותי;

(6) פרסום באויר: כתיבה ברקיע, גרירת דגלונים וכרזות ומערכות רמקול;

(6א) הובלת מטען על ידי כטמ"מ;

תק' תשע"ז-2017

(7) כל שימוש אחר שקיבל המנהל כשימוש מיוחד.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

**הוספת פסקה 11(6א)**

12. הוגשה בקשה לתעודת סוג לכלי טיס או למערכת כטמ"מ מעודפי צה"ל או מעודפי צבא של מדינת חוץ, רשאי המנהל –

תעודת סוג למוצר מעודפי צבא

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ז-2017

(1) ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", או, לכטמ"מ או למערכת כטמ"מ בקטגוריה "מוגבל", למוצר שתוכנן ונבנה בישראל, התקבל לשימוש מבצעי ונקבע בידי הצבא כציוד עודף, אם המוצר עונה על דרישות כללי כושר אווירי הישימות לו שהיו בתוקף לא יותר מחמש שנים לפני תאריך כניסתו של המוצר לשימושו בצבא;

תק' תשע"ז-2017

(2) ליתן למבקש תעודת סוג למוצר שנקבע בידי הצבא כציוד עודף, אם אותו מוצר הוא מדגם של מוצר אזרחי אשר הוצאה לו בעבר תעודת סוג לפי תקנות אלה או תקנות מדינת חוץ, ואם המוצר עונה על הדרישות הישימות לתעודת סוג עבור המוצר האזרחי המקורי;

(3) לאשר לשימוש בכלי טיס מעודפי צבא שעליו הוגשה בקשה לתעודת סוג, מנוע כלי טיס, מדחף ואבזריהם המותקנים באותו כלי טיס, אם המבקש הראה, על יסוד כושרם ונסיון השימוש הצבאי בהם כי הם עומדים על אותה רמה של כושר אוירי שיש למנועים ולמדחפים שעליהם ניתנת תעודת סוג לפי כללי כושר אוירי המתאימים;

(4) לשחרר את המבקש מלקיים במלואה דרישה מדרישות כללי כושר אווירי הישימות, אם המנהל מצא כי התחליף שהציע המבקש לאותה דרישה מבטיח רמת כושר אוירי שוות-ערך לרמה הדרושה, וכי קיום הדרישה במלואה היה מטיל מעמסת יתר על המבקש; לענין פסקה זו רשאי המנהל להסתמך על הנסיון התפעולי הצבאי עם אותו מוצר;

(5) לדרוש מהמבקש למלא אחר תנאים מיוחדים או אחרי דרישות כללי כושר אווירי שיהיו בתוקף בתאריך מאוחר יותר מזה הנדרש בתקנה זו, אם לדעת המנהל מילוי אחר הוראת פסקה (1) אינה מבטיחה רמת כושר אוירי מספקת לאותו מוצר.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 855

תעודת סוג ~~לכלי טיס~~ למוצר מעודפי צבא

12. הוגשה בקשה לתעודת סוג לכלי טיס מעודפי צה"ל או מעודפי צבא של מדינת חוץ, רשאי המנהל –

(1) ליתן למבקש תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה" ~~לכלי טיס~~ למוצר שתוכנן ונבנה בישראל, התקבל לשימוש מבצעי ונקבע בידי הצבא כציוד עודף, אם ~~כלי הטיס~~ המוצר עונה על ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי הישימות לו שהיו בתוקף לא יותר מחמש שנים לפני תאריך כניסתו של ~~כלי הטיס~~ המוצר לשימושו בצבא;

(2) ליתן למבקש תעודת סוג ~~לכלי טיס~~ למוצר שנקבע בידי הצבא כציוד עודף, אם אותו ~~כלי טיס~~ מוצר הוא מדגם של ~~כלי טיס~~ מוצר אזרחי אשר הוצאה לו בעבר תעודת סוג לפי תקנות אלה או תקנות מדינת חוץ, ואם ~~כלי הטיס~~ המוצר עונה על הדרישות הישימות לתעודת סוג עבור ~~כלי הטיס~~ המוצר האזרחי המקורי;

(3) לאשר לשימוש בכלי טיס מעודפי צבא שעליו הוגשה בקשה לתעודת סוג, מנוע כלי טיס, ~~פרופלר~~ מדחף ואבזריהם המותקנים באותו כלי טיס, אם המבקש הראה, על יסוד כושרם ונסיון השימוש הצבאי בהם כי הם עומדים על אותה רמה של כושר אוירי שיש למנועים ~~ולפרופלרים~~ ולמדחפים שעליהם ניתנת תעודת סוג לפי כללי כושר אוירי המתאימים;

(4) לשחרר את המבקש מלקיים במלואה דרישה ~~מדרישות כושר אוירי~~ מדרישות כללי כושר אווירי הישימות, אם המנהל מצא כי התחליף שהציע המבקש לאותה דרישה מבטיח רמת כושר אוירי שוות-ערך לרמה הדרושה, וכי קיום הדרישה במלואה היה מטיל מעמסת יתר על המבקש; לענין פסקה זו רשאי המנהל להסתמך על הנסיון התפעולי הצבאי עם אותו ~~כלי טיס~~ מוצר;

(5) לדרוש מהמבקש למלא אחר תנאים מיוחדים או אחרי ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי שיהיו בתוקף בתאריך מאוחר יותר מזה הנדרש בתקנה זו, אם לדעת המנהל מילוי אחר הוראת פסקה (1) אינה מבטיחה רמת כושר אוירי מספקת לאותו ~~כלי טיס~~ מוצר.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

הוגשה בקשה לתעודת סוג לכלי טיס או למערכת כטמ"מ מעודפי צה"ל או מעודפי צבא של מדינת חוץ, רשאי המנהל –

(1) ליתן למבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", או, לכטמ"מ או למערכת כטמ"מ בקטגוריה "מוגבל", למוצר שתוכנן ונבנה בישראל, התקבל לשימוש מבצעי ונקבע בידי הצבא כציוד עודף, אם המוצר עונה על דרישות כללי כושר אווירי הישימות לו שהיו בתוקף לא יותר מחמש שנים לפני תאריך כניסתו של המוצר לשימושו בצבא;

13. המנהל רשאי ליתן תעודת סוג על מוצר המיוצר במדינת חוץ ושיובא לישראל או המיועד להיות מיובא לישראל, אם נתקיימו כל אלה:

תעודת סוג למוצרי יבוא

(1) הרשות המוסמכת במדינת החוץ שבה יוצר המוצר אישרה כי המוצר נבדק, נוסה ונמצא עומד בדרישות כלהלן:

(א) הדרישות המתאימות לגבי כללי רמת רעש, או הדרישות לגבי רעש כלי טיס הישימות במדינת החוץ שבה יוצר המוצר וכל דרישות אחרות שיקבע המנהל לצורך קביעת עוצמות רעש שאינן עולות על אלו שנקבעו בכללי רמת הרעש;

(ב) הדרישות המתאימות של כללי כושר אוירי כפי שנקבעו בתקנות 5 ו-6 או הדרישות המתאימות של מדינת החוץ בה יוצר המוצר, וכל דרישות אחרות שיקבע המנהל לצורך קביעת רמת בטיחות השווה לזו שנקבעה בכללי כושר אוירי כפי שנקבעו בתקנות 5 ו-6;

(ג) סוג המוצר לא נפסל לקבלת או להחזקת תעודת-כושר טיסה או תעודת כושר אוירי במדינת החוץ;

(2) המנהל קיבל את כל הנתונים הטכניים המתייחסים לרעש כלי טיס ולכושרו האוירי של המוצר שאותם דרש מהמבקש, ומצא כי נתונים אלה ממלאים אחרי הדרישות כמפורט בפיסקה (1);

(3) (א) ספרי העזר והרשימות הטכניים הוגשו בשפה העברית או האנגלית;

(ב) הסימונים של המכשירים, הפיקודים, השלטים והוראות התיפעול הנדרשים לפי כללי כושר אוירי הם בעברית או באנגלית;

(ג) הסימונים הפנימיים, השלטים וההוראות לנוסעים הנדרשים לפי כללי כושר אוירי הם בעברית ובאנגלית, אלא אם מצא המנהל לנכון לשחרר את המבקש מחובת הסימון באחת משתי השפות;

(4) בין הרשות המוסמכת במדינת החוץ שהיא מדינת התכן של המוצר ובין הרשות הוסכמו נוהלי עבודה לעניין קבלת המוצר התעופתי, ייצואו או ייבואו.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 855

**הוספת פסקה 13(4)**

14. תכן סוג יכלול:

תכן סוג

(1) שרטוטים ומפרטים הדרושים כדי לתאר את תצורת המוצר ואיפיוני התכן לפי כללי כושר אוירי המתאימים לגבי אותו מוצר;

(2) מידע על המידות, החמרים והתהליכים הדרושים לקביעת חוזק המבנה של המוצר;

(3) כל נתון אחר הדרוש כדי לאפשר, על ידי השוואה, את קביעת הכושר האוירי ואיפיוני הרעש של מוצרים מאוחרים יותר מאותו סוג.

15. (א) המבקש תעודת סוג חייב לאפשר למנהל לבצע כל בדיקה, ובמקרה של כלי טיס - לבצע כל ניסוי טיסה וניסוי קרקע, הדרושים כדי לקבוע את התאמתו של המוצר לדרישות כללי כושר אווירי.

בדיקות וניסויים

תק' תשע"ב-2012

(ב) פרט למקרה שבו המנהל נתן הסכמתו לכך –

(1) לא יוגש מוצר או חלק ממנו למנהל לניסוי, אלא אם הראה המבקש כי הוא עומד בדרישות פסקאות (2) עד (4) לתקנת משנה (ג);

תק' תשע"ב-2012

(2) לא יבוצע כל שינוי במוצר או בחלק ממנו בין המועד שבו הראה המבקש למנהל כי הם עומדים בדרישות פסקאות (2) עד (4) לתקנת משנה (ג), לבין המועד שבו מוגש המוצר או החלק ממנו למנהל לביצוע הניסוי.

תק' תשע"ב-2012

(ג) המבקש יבצע את כל הבדיקות והניסויים הדרושים לשם קביעת כל אחת מאלה:

(1) עמידתו של המוצר או החלק בדרישות כללי כושר אווירי ובדרישות כללי רמת רעש הישימות;

תק' תשע"ב-2012

(2) התאמתם של החמרים והמוצרים למפרטים של תכן הסוג;

(3) התאמתם של חלקי המוצרים לשירטוטים של תכן הסוג;

(4) התאמתם של תהליכי הייצור, המבנה וההרכבה לאלו המפורטים בתכן הסוג.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 856

(א) המבקש תעודת סוג חייב לאפשר למנהל לבצע כל בדיקה, ובמקרה של כלי טיס - לבצע כל ניסוי טיסה וניסוי קרקע, הדרושים כדי לקבוע את ~~התאמתו של כלי הטיס או המוצר~~ התאמתו של המוצר ~~לדרישות כושר אוירי~~ לדרישות כללי כושר אווירי.

(ב) פרט למקרה שבו המנהל נתן הסכמתו לכך –

(1) לא יוגש ~~כלי טיס, מנוע כלי טיס, פרופלר, או חלק מהם~~ מוצר או חלק ממנו למנהל לניסוי, אלא אם הראה המבקש כי ~~הם עומדים~~ הוא עומד בדרישות פסקאות (2) עד (4) לתקנת משנה (ג);

(2) לא יבוצע כל שינוי ~~בכלי טיס, במנוע כלי טיס, בפרופלר או בחלק מהם~~ במוצר או בחלק ממנו בין המועד שבו הראה המבקש למנהל כי הם עומדים בדרישות פסקאות (2) עד (4) לתקנת משנה (ג), לבין המועד שבו ~~מוגש כלי הטיס או החלק~~ מוגש המוצר או החלק ממנו למנהל לביצוע הניסוי.

(ג) המבקש יבצע את כל הבדיקות והניסויים הדרושים לשם קביעת כל אחת מאלה:

(1) עמידתו של המוצר או החלק ~~בדרישות כושר אוירי~~ בדרישות כללי כושר אווירי ובדרישות כללי רמת רעש הישימות;

(2) התאמתם של החמרים והמוצרים למפרטים של תכן הסוג;

(3) התאמתם של חלקי המוצרים לשירטוטים של תכן הסוג;

(4) התאמתם של תהליכי הייצור, המבנה וההרכבה לאלו המפורטים בתכן הסוג.

16. (א) המבקש תעודת סוג לכלי טיס, למעט תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל", כלי טיס מעודפי צבא או כלי טיס מיובא, כאמור בתקנות 10 עד 13 - יבצע את הניסויים המפורטים בתקנת משנה (ב); לפני ביצוע הניסויים, על המבקש להראות כל אחת מאלה:

נסויי טיסה

(1) עמידה בדרישות המבנה הישימות של כללי כושר אוירי;

(2) השלמת הבדיקות וניסויי הקרקע הדרושים;

(3) התאמתו של כלי הטיס לתכן הסוג;

(4) כי המנהל קיבל דו"ח של תוצאות ניסויי הטיסה של המבקש; היתה הבקשה לגבי כלי טיס בקטגורית "תובלה", יחתום טייס הניסוי של המבקש על הדו"ח האמור.

(ב) לאחר שהמבקש מילא אחר דרישות תקנת משנה (א) יבצע כל ניסוי טיסה שהמנהל מוצא לדרוש לקביעת כל אחת מאלה:

(1) עמידה בדרישות הישימות של כללי כושר אוירי;

(2) קיום מידה סבירה של ודאות שכלי הטיס, רכיביו וציודו אמינים ופועלים כהלכה.

(ג) אם הדבר מעשי, יבצע המבקש את הניסויים המפורטים בפסקאות (1) ו-(2) לתקנת משנה (ב) באותו כלי טיס.

(ד) המבקש חייב להראות לגבי כל טיסת ניסוי, למעט טיסת ניסוי בדאון או בבלון חפשי מאוייש, כי נעשו סידורים מתאימים לאפשר לצוות יציאה בשעת חירום ושימוש במצנחים.

(ה) למעט בדאונים ובבלונים חפשיים מאויישים, על המבקש להפסיק טיסות ניסוי לפי תקנה זו עד שיראה כי ננקטו אמצעים לתיקון באחת מאלה:

(1) טייס הניסוי של המבקש אינו מסוגל או אינו מסכים לבצע אחד מניסויי הטיסה הנדרשים;

(2) נתגלתה אי-עמידה באחת מדרישות כללי כושר אווירי ההופכת את המידע המתקבל מהניסוי לחסר משמעות, או המסכנת את המשך הטיסות.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 856

(ה) למעט בדאונים ובבלונים חפשיים מאויישים, על המבקש להפסיק טיסות ניסוי לפי תקנה זו עד שיראה כי ננקטו אמצעים לתיקון באחת מאלה:

(1) טייס הניסוי של המבקש אינו מסוגל או אינו מסכים לבצע אחד מניסויי הטיסה הנדרשים;

(2) נתגלתה אי-עמידה באחת ~~מדרישות כושר אוירי~~ מדרישות כללי כושר אווירי ההופכת את המידע המתקבל מהניסוי לחסר משמעות, או המסכנת את המשך הטיסות.

17. המבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", יראה כי עומד לרשותו אדם המחזיק ברשיון טיס מתאים לביצוע ניסויי טיסה הנדרשים בתקנות אלה.

טייס ניסויי טיסה

18. (א) המבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", יגיש למנהל דו"ח המראה את החישובים הנדרשים לכיול מכשירי ניסויי טיסה ולהתאמת תוצאות הניסויים לתנאי אטמוספרה סטנדרטית; לעניין זה, "אטמוספרה סטנדרטית" – אטמוספרה שמתקיימים בה אלה:

כיול מכשירים והתאמת תוצאות

תק' תשע"ב-2012

(1) האוויר המרכיב אותה הוא גז יבש אידיאלי;

(2) הקבועים הפיזיקליים המאפיינים אותה הם:

המסה המולארית הממוצעת בגובה פני הים: M0 = 28.964420 x 10-3kg·mol-1

הלחץ האטמוספרי בגובה פני הים: P0 = 1013.250hPa

הטמפרטורה בגובה פני הים: t0 = 15ºC;T0 = 288.15K

הצפיפות האטמוספרית בגובה פני הים: ρ0 = 1.2250kg·m-3

טמפרטורת נקודת קיפאון המים: Ti = 273.15K

קבוע הגז האוניברסלי: R\* = 8.31432J·K-1·mol-1

(3) בכל עלייה בגובה גאופוטנציאלי כאמור בטור א' בטבלה שלהלן, השתנות הטמפרטורה במעלות קלווין לכל קילומטר היא כנקוב בטור ב' לצדו:

טור ב'

טור א' השתנות הטמפרטורה

גובה גאופוטנציאלי - מעלות קלווין לכל ק"מ

מ-0.5- ק"מ עד 11 ק"מ 6.5-

מעל 11 ק"מ עד 20 ק"צ 0

מעל 20 ק"מ עד 32 ק"מ 1+

(ב) המבקש יאפשר למנהל לבצע כל טיסת ניסוי הנראית לו כדרושה לשם בדיקת דיוק הדו"חות המוגשים לו בהתאם לתקנת משנה (א).

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 856

(א) המבקש תעודת סוג לכלי טיס בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה", יגיש למנהל דו"ח המראה את החישובים הנדרשים לכיול מכשירי ניסויי טיסה ולהתאמת תוצאות הניסויים לתנאי ~~אטמוספירת תקן.~~ אטמוספרה סטנדרטית; לעניין זה, "אטמוספרה סטנדרטית" – אטמוספרה שמתקיימים בה אלה:

(1) האוויר המרכיב אותה הוא גז יבש אידיאלי;

(2) הקבועים הפיזיקליים המאפיינים אותה הם:

המסה המולארית הממוצעת בגובה פני הים: M0 = 28.964420 x 10-3kg·mol-1

הלחץ האטמוספרי בגובה פני הים: P0 = 1013.250hPa

הטמפרטורה בגובה פני הים: t0 = 15ºC;T0 = 288.15K

הצפיפות האטמוספרית בגובה פני הים: ρ0 = 1.2250kg·m-3

טמפרטורת נקודת קיפאון המים: Ti = 273.15K

קבוע הגז האוניברסלי: R\* = 8.31432J·K-1·mol-1

(3) בכל עלייה בגובה גאופוטנציאלי כאמור בטור א' בטבלה שלהלן, השתנות הטמפרטורה במעלות קלווין לכל קילומטר היא כנקוב בטור ב' לצדו:

טור ב'

טור א' השתנות הטמפרטורה

גובה גאופוטנציאלי - מעלות קלווין לכל ק"מ

מ-0.5- ק"מ עד 11 ק"מ 6.5-

מעל 11 ק"מ עד 20 ק"צ 0

מעל 20 ק"מ עד 32 ק"מ 1+

19. רואים תעודת סוג כאילו היא מכילה תכן הסוג, הגבלות תפעוליות, גליון הנתונים של תעודת הסוג, כללי כושר אוירי וכללי רמת רעש הישימים שהמנהל קבעם כבסיס להוצאת תעודת הסוג, וכל התנאים וההגבלות הנוספים שנקבעו למוצר לפי תקנות אלה.

תכולת תעודת סוג

20. למעט במקרה של תעודת סוג למוצר יבוא, כאמור בתקנה 13, לא יתן המנהל תעודת סוג אם מיתקני הייצור של המוצר נמצאים מחוץ למדינה אלא אם מצא שמקום המצאם של מיתקני הייצור אינו מטיל מעמסת יתר על המנהל.

מקום מיתקני הייצור

21. (א) המחזיק בתעודת סוג של כלי טיס רשאי לקבל תעודת כושר טיסה לאחר שמילא אחר הוראות תקנות 67 עד 83.

זכויות המחזיק

(ב) המחזיק בתעודת סוג של מנוע כלי טיס או של מדחף רשאי לקבל אישור להתקנתם בכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג.

תק' תשע"ב-2012

(ג) המחזיק בתעודת סוג של כל מוצר רשאי –

(1) לקבל תעודת ייצור לאותו מוצר לאחר שמילא אחר הוראות הפרק השביעי;

(2) לקבל אישור לחלקי חילוף עבור אותו מוצר.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(ב) המחזיק בתעודת סוג של מנוע כלי טיס או של ~~פרופלר~~ מדחף רשאי לקבל אישור להתקנתם בכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג.

22. (א) מחזיק בתעודת סוג רשאי להעבירה או להתיר את השימוש בה לאדם אחר לפי הסכם הרשאה.

העברת התעודה

(ב) המעביר תעודת סוג חייב להודיע על כך למנהל תוך 30 יום מיום ההעברה או מיום התחלת השימוש בתעודת הסוג לפי הסכם ההרשאה או מיום ביטולו של ההסכם; בהודעה יצויינו שמו ומענו של הנעבר או המורשה, תאריך ביצוע העסקה, ובמקרה של הסכם הרשאה, היקף הסמכויות שהועברו למורשה.

23. מחזיק בתעודת סוג יציגנה למנהל לבקורת לפי דרישתו.

הצגת התעודה

24. המחזיק בתעודת סוג לכלי טיס שספר האחזקה שלו מכיל הגבלות כושר טיסה ואשר קיבל מהמנהל היתר לשנות את מועדי ההחלפה, את תקופתיות הבדיקות או את הנהלים הקשורים בנושאים אלה, יאפשר לכל מפעיל של אותו סוג כלי טיס לעיין באותם שינויים.

העברת מידע למפעילים אחרים

25. תעודת סוג תהיה בת תוקף כל עוד לא הוחזרה, הותלתה או בוטלה, וכל עוד לא תם המועד לסיום תקפה שקבע המנהל.

תוקף התעודה

26. (א) המבקש יגיש למנהל, באופן ובצורה שיורה, הצהרת התאמה, לכל מנוע כלי טיס או למדחף המוגש למנהל לשם קבלת תעודת סוג, לפיה מנוע כלי הטיס או המדחף ממלא אחר דרישות תכן הסוג שלהם.

הצהרת התאמה

תק' תשע"ב-2012

(ב) המבקש יגיש למנהל, באופן ובצורה שיורה, הצהרת התאמה לכל כלי טיס או לכל חלק ממנו המוגשים למנהל לניסויים, לפיה המבקש מילא אחר הוראות תקנה 15, אלא אם הסכים המנהל אחרת לפי תקנת משנה (ב) לתקנה האמורה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

26. (א) המבקש יגיש למנהל, ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה, הצהרת התאמה, לכל מנוע כלי טיס או ~~לפרופלר~~ למדחף המוגש למנהל לשם קבלת תעודת סוג, לפיה מנוע כלי הטיס או ~~הפרופלר~~ המדחף ממלא אחר דרישות תכן הסוג שלהם.

(ב) המבקש יגיש למנהל, ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה, הצהרת התאמה לכל כלי טיס או לכל חלק ממנו המוגשים למנהל לניסויים, לפיה המבקש מילא אחר הוראות תקנה 15, אלא אם הסכים המנהל אחרת לפי תקנת משנה (ב) לתקנה האמורה.

פרק שלישי: תעודת סוג זמנית

27. המנהל רשאי ליתן על כלי טיס תעודת סוג זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב', לתקן תעודת סוג זמנית, או להכניס תיקון זמני בתעודת סוג.

תעודת סוג זמנית

28. (א) יצרן של כלי טיס המיוצר בישראל שהינו אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל, רשאי להגיש בקשה –

בקשה לתעודת סוג זמנית

(1) לתעודת סוג זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב';

(2) לתיקון תעודת סוג זמנית בה הוא מחזיק;

(3) לתיקון זמני בתעודת סוג בה הוא מחזיק.

(ב) יצרן כלי טיס המיוצר במדינת חוץ רשאי להגיש בקשה –

(1) לתעודת סוג זמנית מטיפוס ב';

(2) לתיקון תעודת סוג זמנית בה הוא מחזיק;

(3) לתיקון זמני בתעודת סוג בה הוא מחזיק.

(ג) יצרן מנוע כלי טיס שהינו אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל אשר הכניס שינוי בכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג, בהרכיבו בו מנוע אחר שיוצר בישראל ושניתנה עליו תעודת סוג, רשאי להגיש בקשה לתעודת סוג זמנית מטיפוס א' בשל כלי הטיס וכן להכנסת תיקון בה, אם לפני הכנסת השינוי בכלי הטיס הוצאה לו תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה".

(ד) בקשה לתעודת סוג זמנית, להכנסת תיקון בה, או להכנסת תיקון זמני בתעודת סוג, תוגש למנהל בצירוף המידע הנדרש כמפורט בפרק זה, באופן ובצורה שיורה המנהל.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(ד) בקשה לתעודת סוג זמנית, להכנסת תיקון בה, או להכנסת תיקון זמני בתעודת סוג, תוגש למנהל בצירוף המידע הנדרש כמפורט בפרק זה, ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

29. (א) כל עוד לא הוחזרה, הוחלפה, הותלתה או בוטלה, יהא תוקף תעודת סוג זמנית ותוקף תיקון שהוכנס בה, כאמור בתקנות משנה (ב) עד (ה).

תוקף התעודה

(ב) תקפה של תעודת סוג זמנית מטיפוס א' יהא עשרים וארבעה חודש מתאריך הוצאתה.

(ג) תקפה של תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' יהא שנים-עשר חודש מתאריך הוצאתה.

(ד) תוקף תיקון לתעודת סוג זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב' יהא כתוקף התעודה שלגביה הוצא התיקון.

(ה) תקפו של תיקון זמני של תעודת סוג יהא ששה חדשים מיום אישורו, או עד לאישור תיקונה של תעודת הסוג, הכל לפי התאריך המוקדם יותר.

30. לא יעביר אדם לאחר תעודת סוג זמנית; תעודת סוג זמנית שהועברה בטלה.

איסור העברה

31. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג זמנית מטיפוס א' לכלי טיס או להכניס תיקון בה אם נתקיימו כל אלה:

תעודת סוג זמנית מטיפוס א'

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (5) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית לשימוש כללי והמפורטות בתקנה 40 לתקנות ההפעלה;

תק' תשע"ב-2012

(2) המבקש הגיש בקשה לתעודת סוג או לתעודת סוג - תוספת לכלי הטיס;

(3) המבקש אישר כל אלה:

(א) כלי הטיס תוכנן ונבנה בהתאם לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לתעודת הסוג או לתעודת הסוג - תוספת;

תק' תשע"ב-2012

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני טיסה הישימות לתעודת הסוג או לתעודת הסוג - תוספת;

(ג) כלי הטיס מסוגל להיות מופעל בבטיחות במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (1);

(4) המבקש הגיש דו"ח המראה כי כלי הטיס עבר את כל התמרונים הדרושים כדי להראות עמידה בדרישות הטיסה לשם מתן תעודת הסוג או מתן תעודת הסוג - תוספת, וכדי לוודא שכלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות במסגרת ההגבלות המפורטות בכללי כושר אוירי;

(5) המבקש קבע את כל ההגבלות הדרושות למתן תעודת הסוג או למתן תעודת הסוג - תוספת, לרבות הגבלות של משקל, מהירויות, תמרוני טיסה, העמסה, ושל הפעלת פיקודים וציוד, אלא אם בשל כל הגבלה שלא קבע, נקבע סייג תפעולי מתאים;

(6) המבקש קבע תכנית בקורת ואחזקה לשם שמירה מתמדת על כושרו האוירי של כלי הטיס;

(7) המבקש הראה כי אב-הטיפוס של כלי הטיס ביצע לפחות חמישים שעות טיסה עם תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני שהוצאה לפי תקנות 84 עד 86 או בחסות צה"ל; אולם, במקרה של בקשה להכנסת תיקון בתעודת סוג זמנית, רשאי המנהל להפחית את מספר שעות הטיסה הדרושות.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 856

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (5) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית לשימוש כללי והמפורטות ~~בתקנה 91.41 לפ.א.ר.~~ בתקנה 40 לתקנות ההפעלה;

(2) המבקש הגיש בקשה לתעודת סוג או לתעודת סוג - תוספת לכלי הטיס;

(3) המבקש אישר כל אלה:

(א) כלי הטיס תוכנן ונבנה בהתאם ~~לדרישות כושר אוירי~~ לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לתעודת הסוג או לתעודת הסוג - תוספת;

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני טיסה הישימות לתעודת הסוג או לתעודת הסוג - תוספת;

(ג) כלי הטיס מסוגל להיות מופעל בבטיחות במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (1);

32. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש המייצר כלי טיס בישראל תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' או להכניס תיקון בה אם מילא המבקש אחר התנאים המפורטים בתקנת משנה (ג).

תעודת סוג זמנית מטיפוס ב'

(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש המייצר כלי טיס במדינת חוץ תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' או להכניס תיקון בה, אם הרשות המוסמכת של המדינה שבה יוצר כלי הטיס אישרה כי המבקש הראה עמידה בדרישות תקנת משנה (ג).

(ג) אלה התנאים למתן תעודת סוג מטיפוס ב' או להכנסת תיקון בה:

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (7) ובהגבלות התפעוליות לכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית והמפורטות בתקנה 40 לתקנות ההפעלה ובתקנה 121.207 ל-פ.א.ר.;

תק' תשע"ב-2012

(2) המבקש הגיש בקשה לתעודת סוג בקטגוריה "תובלה" על כלי הטיס;

(3) המבקש מחזיק לפחות בתעודת סוג אחת עבור כלי טיס בקטגוריה "תובלה" הדומה לכלי הטיס הנדון;

(4) תכנית טיסות הניסוי שקבע המנהל או תכנית טיסות הניסוי, הדרושה לצורך קבלת תעודת הסוג, המתבצעות בידי הרשות המוסמכת במדינה שבה יוצר כלי הטיס נמצאת בשלבי ביצוע;

(5) המבקש, או הרשות המוסמכת במדינה שבה יוצר כלי הטיס אם הוא יוצר במדינת חוץ, אישרו כל אלה:

(א) כלי הטיס תוכנן ונבנה בהתאם לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לצורך הוצאת תעודת הסוג המבוקשת;

תק' תשע"ב-2012

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני הטיסה הישימות לתעודת הסוג המבוקשת;

(ג) כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות במסגרת ההגבלות הישימות של כללי כושר אוירי;

(6) המבקש הגיש דו"ח המראה שכלי הטיס הוטס בכל התמרונים הדרושים כדי להראות עמידה בדרישות הטיסה לצורך הוצאת תעודת סוג כדי להבטיח כי כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות במסגרת ההגבלות של כללי כושר אוירי;

(7) המבקש הכין ספר עזר לטיסה זמני לכלי הטיס המכיל את כל ההגבלות הדרושות לצורך הוצאת תעודת הסוג המבוקשת, לרבות הגבלות של משקל, מהירויות, תמרוני טיסה, העמסה ושל הפעלת הפיקודים והציוד, אלא אם בשל כל הגבלה שלא קבע, נקבע סייג תפעולי מתאים;

(8) המבקש קבע תכנית בקורת ואחזקה לשמירה מתמדת על כשרו האוירי של כלי הטיס;

(9) המבקש הראה כי אב-הטיפוס של כלי הטיס ביצע לפחות מאה שעות טיסה; במקרה של בקשה להכנסת תיקון בתעודת סוג זמנית, רשאי המנהל להפחית את מספר שעות הטיסה הדרושות.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 856

(ג) אלה התנאים למתן תעודת סוג מטיפוס ב' או להכנסת תיקון בה:

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל במסגרת ההגבלות המפורטות בפסקה (7) ובהגבלות התפעוליות לכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית ~~לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית~~ והמפורטות ~~בתקנות 91.41 ו-121.207 ל-פ.א.ר.~~ בתקנה 40 לתקנות ההפעלה ובתקנה 121.207 ל-פ.א.ר.;

(2) המבקש הגיש בקשה לתעודת סוג בקטגוריה "תובלה" על כלי הטיס;

(3) המבקש מחזיק לפחות בתעודת סוג אחת עבור כלי טיס בקטגוריה "תובלה" הדומה לכלי הטיס הנדון;

(4) תכנית טיסות הניסוי שקבע המנהל או תכנית טיסות הניסוי, הדרושה לצורך קבלת תעודת הסוג, המתבצעות בידי הרשות המוסמכת במדינה שבה יוצר כלי הטיס נמצאת בשלבי ביצוע;

(5) המבקש, או הרשות המוסמכת במדינה שבה יוצר כלי הטיס אם הוא יוצר במדינת חוץ, אישרו כל אלה:

(א) כלי הטיס תוכנן ונבנה בהתאם ~~לדרישות כושר אוירי~~ לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לצורך הוצאת תעודת הסוג המבוקשת;

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני הטיסה הישימות לתעודת הסוג המבוקשת;

(ג) כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות במסגרת ההגבלות הישימות של כללי כושר אוירי;

33. (א) המנהל רשאי להכניס תיקון זמני בתעודת הסוג אם מבקש המייצר כלי טיס בישראל מילא אחר התנאים המפורטים בתקנת משנה (ג).

תיקון זמני בתעודת סוג

(ב) המנהל רשאי להכניס תיקון זמני בתעודת הסוג של מבקש המייצר כלי טיס במדינת חוץ, אם המדינה שבה יוצר כלי הטיס אישרה כי המבקש מילא אחר התנאים המפורטים בתקנת משנה (ג).

(ג) אלה התנאים להכנסת תיקון זמני בתעודת סוג:

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות הישימות בכללי כושר אוירי;

(2) המבקש הגיש בקשה בכתב להכנסת תיקון בתעודת הסוג;

(3) תכנית טיסות הניסוי שקבע המנהל או תכנית טיסות הניסוי הדרושה לצורך הכנסת תיקון בתעודת הסוג המתבצעת על ידי הרשות המוסמכת במדינה אשר בה יוצר המטוס, נמצאת בשלבי ביצוע;

(4) המבקש או המדינה שבה יוצר כלי הטיס, אם הוא יוצר במדינת חוץ, אישרו כל אלה:

(א) השינוי בכלי הטיס שעליו הוגשה הבקשה להכנסת תיקון זמני בתעודת הסוג תוכנן ונבנה בהתאם לתנאי דרישות כללי כושר אווירי הישימים להוצאת תעודת הסוג לכלי הטיס הנדון;

תק' תשע"ב-2012

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני טיסה הישימות לתעודת הסוג;

(ג) כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות בתנאי ההגבלות הישימות של כללי כושר אוירי;

(5) המבקש הגיש דו"ח המראה כי כלי הטיס שבו בוצעו השינויים שעליהם הוגשה הבקשה הוטס בכל התמרונים הדרושים כדי להראות עמידה בדרישות הטיסה הישימות לשינויים אלה וכדי לוודא כי כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות במסגרת ההגבלות התפעוליות;

(6) המבקש קבע ופרסם בספר עזר לטיסה זמני לכלי הטיס או במיסמך אחר וכן על גבי שלטים מתאימים את כל ההגבלות הדרושות להוצאת תעודת הסוג המבוקשת, לרבות משקל, מהירות, תמרוני טיסה, העמסה ותפעול הפיקודים והציוד, אלא אם בשל כל הגבלה שלא נקבעה, נקבע סייג תפעולי מתאים;

(7) המבקש קבע תכנית בקורת ואחזקה לשמירה מתמדת על כשרו האוירי של כלי הטיס;

(8) המבקש הטיס את אב-הטיפוס של כלי הטיס שבוצעו בו שינויים בהתאם לתיקון המבוקש לתעודת הסוג במשך מספר שעות טיסה שדרש המנהל.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(4) המבקש או המדינה שבה יוצר כלי הטיס, אם הוא יוצר במדינת חוץ, אישרו כל אלה:

(א) השינוי בכלי הטיס שעליו הוגשה הבקשה להכנסת תיקון זמני בתעודת הסוג תוכנן ונבנה בהתאם לתנאי ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי הישימים להוצאת תעודת הסוג לכלי הטיס הנדון;

(ב) כלי הטיס עונה על עיקרי הדרישות של איפיוני טיסה הישימות לתעודת הסוג;

(ג) כלי הטיס מסוגל לפעול בבטיחות בתנאי ההגבלות הישימות של כללי כושר אוירי;

פרק רביעי: שינויים בתעודת סוג

34. (א) שינויים בתכן סוג יסווגו לזעירים וגדולים כלהלן:

סיווג השינויים בתכן סוג

(1) שינוי זעיר הוא שינוי שאין לו השפעה משמעותית על משקל, איזון, חוזק המיבנה, אמינות, איפיוני תפעול או על איפיונים המשפיעים על כשרו האוירי של המוצר;

(2) כל שינוי אחר הוא שינוי גדול.

(ב) כל שינוי מרצון בתכן הסוג של מטוס אשר עלול להגדיל את רמת הרעש של המטוס, הוא שינוי אקוסטי, בנוסף להיותו שינוי זעיר או שינוי גדול כאמור בתקנת משנה (א).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(ב) כל שינוי מרצון בתכן הסוג של ~~אוירון~~ מטוס אשר עלול להגדיל את רמת הרעש של ~~האוירון~~ המטוס, הוא שינוי אקוסטי, בנוסף להיותו שינוי זעיר או שינוי גדול כאמור בתקנת משנה (א).

35. המנהל רשאי לאשר, לפי שיטה שתתקבל על דעתו, שינויים זעירים בתכן הסוג גם לפני שהוגשו לו כל הנתונים הנוגעים לתיאור השינויים ולביסוסם.

שינוי זעיר בתכן סוג

36. המבקש אישור לשינוי גדול בתכן הסוג, יגיש למנהל בקשה באופן ובצורה שיורה המנהל, בצירוף נתונים הנוגעים לביסוס השינוי ולתיאורו לשם הכללת השינוי בתכן הסוג.

שינוי גדול בתכן הסוג

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

36. המבקש אישור לשינוי גדול בתכן הסוג, יגיש למנהל בקשה ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל, בצירוף נתונים הנוגעים לביסוס השינוי ולתיאורו לשם הכללת השינוי בתכן הסוג.

37. (א) הוציא המנהל הוראת כושר אוירי בהתאם לפרק שלושה-עשר יבצע מחזיק תעודת הסוג של המוצר הנדון כל אלה:

שינויי תכן נדרשים

(1) מצא המנהל שדרושים שינויי תכן על מנת לתקן את מצבו המסוכן של המוצר, יגיש מחזיק התעודה למנהל, לפי דרישתו, את שינויי התכן המתאימים לאישורו של המנהל;

(2) לאחר אישורם של שינויי התכן יעמיד מחזיק התעודה את הנתונים המתארים את השינויים לרשות כל מפעילי המוצר שלגביו ניתנה בעבר תעודת הסוג.

(ב) לא התגלה מצב מסוכן של המוצר, אך המנהל או מחזיק תעודת הסוג מצא, לאור נסיון התפעול, ששינויים בתכן הסוג ישפרו את בטיחות המוצר, רשאי מחזיק תעודת הסוג להגיש תכניות לשינויי תכן מתאימים לאישורו של המנהל; אושרו השינויים, יעמיד היצרן את המידע על שינויי התכן לרשותם של כל מפעילי המוצרים מאותו סוג.

38. (א) המבקש שינוי בתעודת סוג יוכיח למנהל שהשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם (areas affected) מקיימים –

כללי הכושר האווירי וכללי רמת הרעש הישימים לבקשה לשינוי בתעודת סוג

תק' תשפ"א-2021

(1) את כללי הכושר האווירי ואת כללי רמת הרעש הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור;

(2) לגבי תעודת סוג שניתנה לפי תקנה 1א, 10 או 12 – את כללי הכושר האווירי ואת כללי רמת הרעש הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, שהמנהל הורה לו שהם מתאימים לרישוי סוג כלי הטיס שלו ניתנה תעודת הסוג לפי התקנות האמורות, התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור;

(3) נוסף על האמור בפסקה (1), לגבי תעודת סוג של מטוס בקטגוריית "תובלה" – את כללי הכושר האווירי הישימים לבקשה לשינוי בתעודת הסוג שבחלק 26 לפ.א.ר. התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור, אלא אם כן בחר, או שהמנהל הורה לו, להוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי המקבילים שהיו בתוקף ביום תוקפם של כללי הכושר האווירי הישימים שבחלק 26 לפ.א.ר. כאמור, או לאחריו; בפסקה זו, "כללי הכושר האווירי המקבילים" – כללי הכושר האווירי שבחלק 25 לפ.א.ר., המקבילים לכללי הכושר האווירי הישימים שבחלק 26 לפ.א.ר.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) –

(1) רשאי מבקש שינוי בתעודת סוג להוכיח למנהל שהשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם מקיימים את כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג שהיו תקפים לפני מועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור, וכן בכל הוראה אחרת הקשורה במישרין לעניין שהורה לו המנהל, בכפוף לאמור בפסקה (2), ובהתקיים אחד מאלה –

(א) המנהל מצא שהשינוי בתעודת הסוג המבוקש אינו שינוי משמעותי;

(ב) מדובר בתחום, במערכת, ברכיב, בציוד או במכשיר, שמתקיים לגביהם אחד מאלה –

(1) לדעת המנהל השינוי בתעודת הסוג המבוקש אינו משפיע עליהם;

(2) השינוי בתעודת הסוג משפיע עליהם, אך לדעת המנהל קיום כללי הכושר האווירי כאמור בתקנת משנה (א)(1) לגביהם, לא יתרום באופן מהותי לרמת הבטיחות של המוצר או שאינו מעשי;

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), מתקיימים גם אלה:

(א) כללי הכושר האווירי שהוא מבקש להוכיח את קיומם אינם קודמים בתוקפם לכללי הכושר האווירי שתעודת הסוג מפנה אליהם שהיו תקפים בעת מתן תעודת הסוג;

(ב) בשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם מתקיימות ההוראות לעניין "Special retroactive requirements" שבסעיפים 25.2, 27.2 ו-29.2 לפ.א.ר., לפי העניין;

(3) רשאי מבקש שינוי בתעודת סוג לגבי כל אחד מאלה, להוכיח למנהל שהשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם מקיימים את כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, שהיו תקפים בעת מתן תעודת הסוג:

(א) כלי טיס, שאינו כלי טיס רוטורי, שמשקלו המרבי הוא 2,720 ק"ג או פחות;

(ב) כלי טיס רוטורי, שאינו בעל מנוע טורבינה, שמשקלו המרבי הוא 1,350 ק"ג או פחות;

(ג) מטוס שעונה על דרישות הרישוי ל-level 1 low-speed או ל-level 2 low-speed, לפי חלק 23 לפ.א.ר.;

ואולם, אם מצא המנהל שהשינוי המבוקש הוא שינוי משמעותי בתחום מסוים, רשאי הוא לדרוש ממבקש השינוי בתעודת הסוג להוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, כפי תיקונם לגבי אותו תחום לאחר מתן תעודת הסוג וכן בכל הוראה אחרת הקשורה במישרין לעניין, אלא אם כן מצא שקיום כללי הכושר האווירי כפי תיקונם כאמור לא יתרום באופן מהותי לרמת הבטיחות של המוצר או שאינו מעשי.

(ג) מצא המנהל שכללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי בתעודת הסוג, אינם מתאימים לשינוי המבוקש בשל מאפייני תכן חדשניים או לא-רגילים שלו (novel or unusual design feature), יעמוד המבקש גם בדרישות מיוחדות שהורה לו המנהל כאמור בתקנה 4(ב), כדי להבטיח רמת בטיחות שוות ערך לזו שהיתיה מושגת לפי כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג ביום הגשת הבקשה לשינוי.

(ד) תוקף בקשה לשינוי בתעודת סוג של מטוס בקטגוריית "תובלה" הוא חמש שנים מיום הגשת הבקשה, ותוקפה של בקשה לשינוי בתעודת סוג אחרת הוא שלוש שנים מיום הגשת הבקשה.

(ה) לא אושר השינוי בתעודת הסוג בתוך המועדים כאמור בתקנת משנה (ד), לפי העניין, או התברר למבקש כי השינוי לא יאושר בתוך המועדים כאמור, רשאי הוא לעשות אחד מאלה:

(1) להגיש בקשה חדשה לשינוי בתעודת הסוג, ותחול עליה תקנת משנה (א);

(2) לבקש להאריך את תוקפה של הבקשה המקורית ולהוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, התקפים במועד שיבחר, ובלבד שהמועד שיבחר כאמור לא יקדם למועד אישור השינוי בתעודת הסוג במשך זמן העולה על תקופת תוקפה של הבקשה המקורית.

(ו) בתקנה זו, "שינוי משמעותי" – כל אחד מאלה:

(1) שינוי שהמנהל הורה לגביו, בשים לב לפרטי השינוי המבוקש, לשינויים קודמים בתכן ולשינויים לאורך זמן בכללי הכושר האווירי שבבסיס תעודת הסוג שניתנה למוצר בראשונה, שהוא שינוי משמעותי;

(2) שינוי שאינו מקיים את התצורה הכללית (general configuration) או את עקרונות הבנייה (principles of construction) ששימשו לרישוי המוצר שלגביו מתבקש השינוי בתעודת הסוג;

(3) שינוי שאינו מקיים את ההנחות (assumptions) ששימשו לצורך רישוי המוצר שלגביו מבוקש השינוי בתעודת הסוג.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 857

**ביטול תקנת משנה 38(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) כלל השינוי המבוקש הגדלת מספר מושבי הנוסעים במטוס תובלה מעל למספר המוגדר בתעודת הסוג, ימלא המבקש אחר דרישות מיוחדות שקבע המנהל.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

(ב) מצא המנהל כי השינוי המוצע הוא תכן חדש או מהווה תכן מחדש של ~~רכיב, ציוד, או מערכת~~ פריט, וכי עמידה בדרישות המפורטות בתעודת הסוג בשל המוצר לא תבטיח רמת בטיחות מספיקה לאחר ביצוע השינוי המוצע, ימלא המבקש אחר כל אלה:

מיום 12.2.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9091](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9091.pdf) מיום 13.1.2021 עמ' 1534

**החלפת תקנה 38**

הנוסח הקודם:

~~כללי כושר אוירי הישימים לבקשה~~

~~38. (א) המבקש אישור לשינוי בתעודת סוג ימלא אחר הדרישות המפורטות בתעודת הסוג או אחר כללי כושר אוירי וכללי רמת רעש הישימים והתקפים ביום הגשת הבקשה, וכן בכל תיקון לכללים האמורים שלדעת המנהל נוגע אליהם במישרין.~~

~~(ב) מצא המנהל כי השינוי המוצע הוא תכן חדש או מהווה תכן מחדש של פריט, וכי עמידה בדרישות המפורטות בתעודת הסוג בשל המוצר לא תבטיח רמת בטיחות מספיקה לאחר ביצוע השינוי המוצע, ימלא המבקש אחר כל אלה:~~

~~(1) הדרישות הישימות של כללי כושר אוירי וכללי רמת רעש ביום הגשת הבקשה אשר לדעת המנהל דרושות כדי להבטיח בטיחות ברמה של הדרישות המפורטות בתעודת הסוג;~~

~~(2) תנאים מיוחדים שקבע המנהל כדרושים לבטיחות ברמה של הדרישות המפורטות בתעודת הסוג.~~

~~(ג) (בוטלה).~~

~~(ד) מצא המנהל כי השינוי המבוקש הוא שינוי אקוסטי, ימלא המבקש אחר הדרישות המתאימות של כללי רמת רעש.~~

פרק חמישי: תעודת סוג – תוספת

39. (א) הרוצה לשנות מוצר על ידי הכנסה בתכן הסוג של שינוי רבתי, שאינו גדול דיו כדי לחייב הגשת בקשה חדשה לתעודת סוג בהתאם לתקנה 7, יגיש למנהל בקשה לתעודת סוג – תוספת; אולם מחזיק בתעודת סוג למוצר רשאי להגיש בקשה לתיקון בתעודת הסוג המקורית.

בקשה לתעודה

(ב) בקשה לתעודת סוג – תוספת תוגש באופן ובצורה שיורה המנהל.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(ב) בקשה לתעודת סוג - תוספת תוגש ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

40. (א) המבקש תעודת סוג – תוספת יראה כי המוצר ששונה עומד בדרישות הישימות של כושר אוירי כמפורט בתקנה 38(א) ו-(ב), ובמקרה של שינוי אקוסטי כאמור בתקנה 34(ב) – עומד בדרישות כללי רמת רעש הישימים לבקשה.

דרישות כללי כושר אווירי

תק' תשע"ב-2012

(ב) המבקש תעודת סוג – תוספת ימלא אחר דרישות תקנות 15 ו-26 ביחס לכל שינוי בתכן הסוג.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 857

~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי

41. תעודת סוג – תוספת כוללת אישור מאת המנהל לשינוי בתכן הסוג של המוצר ותעודת הסוג שהוצאה בעבר בשל המוצר.

התעודה

42. מחזיק תעודת סוג – תוספת זכאי לקבל:

זכויות מחזיק התעודה

(1) לגבי כלי טיס – תעודת כושר טיסה;

(2) לגבי מוצר אחר – אישור להתקנתו של המוצר בכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג;

(3) תעודת ייצור בשל השינוי של תכן הסוג שהוצאה עליו התעודה.

פרק שישי: ייצור שלא לפי רישיון ייצור

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

פרק שישי: ייצור ~~לפי תעודת סוג בלבד~~ שלא לפי רישיון ייצור

43. לא ייצר אדם מוצר או פריט שלא לפי רישיון ייצור, אלא אם כן הוא בעל תעודת הסוג, או מי שהורשה מטעם בעל תעודת הסוג בהסכם הרשאה לייצר מוצר כאמור (בפרק זה – יצרן).

ייצור שלא לפי רישיון ייצור

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2897

**החלפת תקנה 43**

הנוסח הקודם:

~~דרישות כלליות מיצרן~~

~~43. (א) יצרן של מוצר המיוצר לפי תעודת סוג בלבד –~~

~~(1) יאפשר למנהל לערוך ביקורת של כל מוצר;~~

~~(2) יחזיק במקום הייצור נתונים טכניים ושרטוטים הדרושים למנהל כדי לקבוע אם המוצר וחלקיו מתאימים לתכן הסוג;~~

~~(3) יקבע ויחזיק מערכת ביקורת ייצור כמפורט בתקנה 44 שאישר המנהל למוצרים שיוצרו לאחר תום ששה חדשים מיום הוצאת תעודת הסוג, אשר תבטיח כי כל מוצר מתאים לתכן הסוג והינו במצב תקין להפעלה בטוחה.~~

43א. (א) יצרן לפי פרק זה –

חובות יצרן

תק' תשע"ט-2019

(1) יחזיק במקום הייצור את כל המידע והנתונים המאושרים המפורטים בתקנות 14 ו-19;

(2) יעמיד לביקורת המנהל כל מוצר וכל פריט שהוא מייצר, לרבות מוצר או פריט המיוצר במיתקני ספק שלו, ויאפשר ביצוע ביקורת כאמור;

(3) ישמור את הרשומות הנוגעות להשלמת הניסויים והבדיקות הנדרשים לפי תקנות 45 עד 47 לגבי מוצרים ופריטים שהוא מייצר כאמור, לתקופה של חמש שנים לפחות מיום עריכתן, ואם היה עניינן של הרשומות כאמור פריט חיוני – לתקופה של עשר שנים לפחות מיום עריכתן;

(4) יסמן כל מוצר או פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(5) יסמן כל חלק של מוצר או פריט שהוא מייצר, לרבות תת-מכלול או רכיב, היוצא מרשות מיתקן ייצור שלו בנפרד מהמוצר או מהפריט עצמו, במספר הפריט של היצרן ובאחד מאלה:

(א) שמו של היצרן;

(ב) סימנו המסחרי של היצרן;

(ג) סמלו (Symbol) של היצרן;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל ליצרן.

(ב) אלא אם כן אישר לו המנהל אחרת, לא ייצר יצרן מוצר או פריט לפי פרק זה, אלא בתוך שישה חודשים מיום שניתנה תעודת הסוג לגבי המוצר שהוא מייצר.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2898

**הוספת תקנה 43א**

43ב. (א) לא ייצר יצרן מוצר או פריט לפי פרק זה, אלא במיתקן ייצור במקום שאישר לו המנהל, לאחר שמצא המנהל שמקום הימצאו אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על היצרן.

מקום מיתקן ייצור ושינויו

תק' תשע"ט-2019

(ב) לא ישנה יצרן מקום מיתקן ייצור, אלא באישור המנהל.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2898

**הוספת תקנה 43ב**

43ג. (א) יצרן של מוצר או פריט לפי פרק זה יודיע למנהל בכתב –

דיווח על שינוי במיתקן ייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) על כל שינוי במיתקן ייצור שהוא מבקש לבצע – 21 ימים לפחות לפני ביצוע השינוי;

(2) על כל שינוי באירע במיתקן ייצור – מיד עם היוודע לו על הדבר.

(ב) נודע למנהל על שינוי במיתקן ייצור, רשאי הוא להתנות את המשך הייצור בתנאים ובמגבלות שעל היצרן לקיים עקב השינוי האמור.

(ג) בתקנה זו –

"שינוי במיתקן ייצור" – כל שינוי במיתקן ייצור או בפעילותו שיש בו כדי להשפיע על היות מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, על יכולתו של היצרן לקבוע כי מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה או על יכולתו של המנהל לפקח על קביעת היצרן לעניין זה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2898

**הוספת תקנה 43ג**

43ד. תקנות 43ב ו-43ג יחולו גם לגבי מיתקן ייצור של ספק של היצרן.

תחולה לגבי מיתקן ייצור של ספק

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2899

**הוספת תקנה 43ד**

44. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2899

**ביטול תקנה 44**

הנוסח הקודם:

~~ביקורת ייצור – סקר חמרים~~

~~44. (א) יצרן החייב לקבוע מערכת ביקורת ייצור כאמור בתקנה 43(א)(3) – ימלא אחר כל אחת מאלה:~~

~~(1) יקים ועדת סקר חמרים שתכלול נציגים ממחלקות הביקורת וההנדסה;~~

~~(2) יקבע נהלים לסקר חמרים;~~

~~(3) ישמור רישומים מלאים של ועדת סקר חמרים במשך שנתיים לפחות.~~

~~(ב) מערכת ביקורת הייצור כאמור בתקנה 43(א)(3), תהיה בעלת אמצעים המאפשרים לוודא כי נתקיימו כל אלה:~~

~~(1) החמרים הנכנסים וחלקי המוצר הגמור הנרכשים או המתקבלים מקבלני משנה, הם כמפורט בנתוני תכן הסוג או שווי ערך להם;~~

~~(2) חמרים נכנסים וחלקים נרכשים או מתקבלים מקבלני משנה, אשר תכונותיהם הפיזיות או הכימיות אינן ניתנות לקביעה מהירה ומדוייקת, יהיו מזוהים כהלכה;~~

~~(3) חמרים פגיעים העלולים להינזק ולהישחת מוחסנים ומוגנים בצורה מתאימה;~~

~~(4) תהליכים בעלי השפעה על איכות המוצר הגמור או בטיחותו מבוצעים בהתאם למפרטים או תקנים המקובלים בתעשיה תעופתית;~~

~~(5) חלקים ורכיבים הנמצאים בייצור נבדקים להתאמתם לנתוני תכן הסוג בשלבי הייצור המתאימים לאותה בדיקה;~~

~~(6) שרטוטי תכן מעודכנים נמצאים במקום לשימושם של סגל עובדי הייצור והביקורת;~~

~~(7) שינויים בתכן, לרבות שינויים בחומר, מבוקרים ומאושרים לפני הכללתם במוצר הגמור;~~

~~(8) חמרים וחלקים שנפסלו מופרדים ומסומנים בצורה שתמנע הרכבתם במוצר הגמור;~~

~~(9) חמרים וחלקים שהרכבתם במוצר הגמור הושהתה בשל סטיות מנתוני התכן או מהמיפרטים ואשר עדיין טעונים שיקול לגבי אפשרות הרכבתם במוצר הגמור ייבדקו על ידי ועדת סקר חמרים; אותם חמרים וחלקים שייקבעו כשמישים יסומנו כראוי; חלקים שעברו תהליך תיקון ייבדקו מחדש; חמרים וחלקים שפסלה הועדה יסומנו ויסולקו כך שלא תהיה אפשרות להרכיבם במוצר הגמור;~~

~~(10) רישומי הבקורת מנוהלים בידי היצרן, כשהם מזוהים עם המוצר הגמור, אם הדבר מעשי, ונשמרים בידו במשך שנתיים לפחות.~~

45. (א) יצרן המייצר לפי פרק זה –

ניסויי כלי טיס

תק' תשע"ט-2019

(1) יקבע, באישור המנהל, נוהל עריכת טיסות ניסוי לאחר ייצור (Production flight test) (בתקנה זו – הנוהל) וטופס בדיקות בטיסות ניסוי (Flight check-off form) (בתקנה זו – הטופס);

(2) יבצע, לכל כלי טיס שהוא מייצר, טיסות ניסוי לפי הנוהל וימלא את הטופס לפי הבדיקות האמורות בפסקה (1).

(ב) הנוהל יכלול כל אלה:

תק' תשע"ט-2019

(1) בדיקה תפעולית של קיזוז, בדיקת תגובה להפעלת פיקודים, או כל איפיון טיסה אחר כדי לקבוע כי לכלי הטיס המיוצר תחום פעולה ומידה של בקרה הזהים לאלה של אב-הטיפוס שלו;

(2) בדיקה תפעולית של כל חלק או מערכת המופעלים בידי הצוות בעת הטיסה, כדי לקבוע כי קריאות המכשירים נמצאות במשך הטיסה בתוך התחום הנורמלי;

(3) בדיקה לשם קביעה כי כל המכשירים מסומנים כהלכה וכי כל הלוחיות, השלטים וספרי העזר הדרושים מותקנים כדרוש בגמר ניסויי הטיסה;

תק' תשע"ט-2019

(4) בדיקה של איפיוני הביצוע של כלי הטיס על הקרקע;

(5) בדיקה של כל פריט אחר המיוחד לכלי הטיס הנבדק, אשר ניתן לעשותה בצורה הטובה ביותר בעת פעולת כלי הטיס על הקרקע או באויר.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2899

45. ~~(א) יצרן המייצר כלי טיס לפי תעודת סוג בלבד, יקבע נוהל שיאשר המנהל, לניסויי טיסה של ייצור וכן טופס בדיקה ורישום לטיסה, ויבצע בהתאם לטופס ניסויי טיסה על כלי טיס שייצר.~~

(א) יצרן המייצר לפי פרק זה –

(1) יקבע, באישור המנהל, נוהל עריכת טיסות ניסוי לאחר ייצור (Production flight test) (בתקנה זו – הנוהל) וטופס בדיקות בטיסות ניסוי (Flight check-off form) (בתקנה זו – הטופס);

(2) יבצע, לכל כלי טיס שהוא מייצר, טיסות ניסוי לפי הנוהל וימלא את הטופס לפי הבדיקות האמורות בפסקה (1).

(ב) ~~תהליך ניסויי טיסה של ייצור~~ הנוהל יכלול כל אלה:

(1) בדיקה תפעולית של קיזוז, בדיקת תגובה להפעלת פיקודים, או כל איפיון טיסה אחר כדי לקבוע כי לכלי הטיס המיוצר תחום פעולה ומידה של בקרה הזהים לאלה של אב-הטיפוס שלו;

(2) בדיקה תפעולית של כל חלק או מערכת המופעלים בידי הצוות בעת הטיסה, כדי לקבוע כי קריאות המכשירים נמצאות במשך הטיסה בתוך התחום הנורמלי;

(3) בדיקה לשם קביעה כי כל המכשירים מסומנים כהלכה וכי כל הלוחיות, השלטים וספרי העזר הדרושים מותקנים כדרוש בגמר ניסויי הטיסה;

(4) בדיקה של איפיוני הביצוע של כלי הטיס על הקרקע;

(5) בדיקה של כל פריט אחר המיוחד לכלי הטיס הנבדק, אשר ניתן לעשותה בצורה הטובה ביותר בעת פעולת כלי הטיס על הקרקע או באויר.

46. (א) יצרן המייצר מנועי כלי טיס לפי פרק זה, יבצע בכל מנוע ניסוי הרצה, המקובל על המנהל, שיכלול את אלה:

ניסויי מנועים

תק' תשע"ט-2019

(1) פעולות הרצה שיכללו מדידת תצרוכת דלק ושמן וקביעת איפיוני הספק בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים, וכן אם הדבר ישים, בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה;

תק' תשע"ב-2012

(2) פעולת הרצה של חמש שעות לפחות בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים; במנוע שהספק או דחף ההמראה הנקוב שלו גבוה מן ההספק או הדחף המרבי הממושך הנקוב שלו, תכלול פעולת ההרצה האמורה 30 דקות פעולה בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה.

תק' תשע"ב-2012

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), יצרן המייצר מנועי רקטה לפי פרק זה יבצע ניסוי הרצה במנועים כאמור לפי שיטת דגימה (Sampling technique) המקובלים על המנהל.

תק' תשע"ט-2019

(ב) הרצות הניסוי הנדרשות לפי תקנות משנה (א) ו-(א1) מותר לבצען כאשר המנוע מותקן בצורה מתאימה ובעזרת ציוד מקובל למדידת הספק דחף.

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 857

46. (א) יצרן המייצר מנועי כלי טיס לפי תעודת סוג בלבד, יבצע בכל מנוע, למעט במנועי רקטה שלגביהם יקבע היצרן שיטת דגימה, הרצת ניסוי שתכלול כל אלה:

(1) פעולות הרצה שיכללו מדידת תצרוכת דלק ושמן וקביעת איפיוני הספק בתנאי הספק או ~~כוח משיכה מקסימלי ממושך רשום~~ דחף מרביים ממושכים נקובים, וכן אם הדבר ישים, בתנאי הספק או ~~כוח משיכה רשום~~ דחף נקובים להמראה;

~~(2) פעולת הרצה של לפחות חמש שעות בתנאי הספק או כוח משיכה מקסימלי ממושך רשום; בשל אותם מנועים שהספקם או כוח המשיכה הרשום שלהם להמראה הוא יותר גבוה מהספקם או כוח משיכתם המקסימלי הממושך הרשום, תכלול פעולת ההרצה האמורה 30 דקות פעולה בתנאי הספק או כוח משיכה רשום להמראה.~~

(2) פעולת הרצה של חמש שעות לפחות בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים; במנוע שהספק או דחף ההמראה הנקוב שלו גבוה מן ההספק או הדחף המרבי הממושך הנקוב שלו, תכלול פעולת ההרצה האמורה 30 דקות פעולה בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה.

(ב) הרצות הניסוי הנדרשות לפי תקנת משנה (א) מותר לבצען כאשר המנוע מותקן בצורה מתאימה ובעזרת ציוד מקובל למדידת הספק ~~כוח משיכה~~ דחף.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2899

46. (א) ~~יצרן המייצר מנועי כלי טיס לפי תעודת סוג בלבד, יבצע בכל מנוע, למעט במנועי רקטה שלגביהם יקבע היצרן שיטת דגימה, הרצת ניסוי שתכלול כל אלה~~ יצרן המייצר מנועי כלי טיס לפי פרק זה, יבצע בכל מנוע ניסוי הרצה, המקובל על המנהל, שיכלול את אלה:

(1) פעולות הרצה שיכללו מדידת תצרוכת דלק ושמן וקביעת איפיוני הספק בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים, וכן אם הדבר ישים, בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה;

(2) פעולת הרצה של חמש שעות לפחות בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים; במנוע שהספק או דחף ההמראה הנקוב שלו גבוה מן ההספק או הדחף המרבי הממושך הנקוב שלו, תכלול פעולת ההרצה האמורה 30 דקות פעולה בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה.

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), יצרן המייצר מנועי רקטה לפי פרק זה יבצע ניסוי הרצה במנועים כאמור לפי שיטת דגימה (Sampling technique) המקובלים על המנהל.

(ב) הרצות הניסוי הנדרשות לפי ~~תקנת משנה (א)~~ תקנות משנה (א) ו-(א1) מותר לבצען כאשר המנוע מותקן בצורה מתאימה ובעזרת ציוד מקובל למדידת הספק דחף.

47. יצרן המייצר מדחפים לפי פרק זה יבצע בכל מדחף בעל פסיעה משתנה ניסוי תפעולי המקובל על המנהל כדי לקבוע אם הוא פועל כראוי בכל תחומי פעולתו הנורמליים.

ניסוי מדחפים

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

ניסוי ~~פרופלרים~~ מדחפים

47. המייצר ~~פרופלרים~~ מדחפים לפי תעודת סוג בלבד יבצע בכל ~~פרופלר~~ מדחף בעל פסיעה משתנה ניסוי תפעולי כדי לקבוע אם הוא פועל כראוי בכל תחומי פעולתו הנורמליים.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2899

47. ~~המייצר מדחפים לפי תעודת סוג בלבד~~ יצרן המייצר מדחפים לפי פרק זה יבצע בכל מדחף בעל פסיעה משתנה ניסוי תפעולי המקובל על המנהל כדי לקבוע אם הוא פועל כראוי בכל תחומי פעולתו הנורמליים.

48. כל יצרן לפי פרק זה יגיש למנהל, באופן ובצורה שיורה לו המנהל, הצהרת התאמה, ולפליה המוצר או הפריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה; הצהרת התאמה כאמור תוגש בעת העברתה לראשונה של הבעלות על המוצר, או בעת הגשת הבקשה לתעודת כושר טיסה ראשונית לכלי טיס או לתג כושר אווירי למנוע כלי טיס, למדחף או לפריט.

הצהרת התאמה

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

48. (א) המחזיק בתעודת סוג בלבד בשל מוצר המיוצר בישראל, יגיש למנהל הצהרת התאמה ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל בעת העברתה לראשונה של הבעלות על המוצר, או בעת הגשת הבקשה לתעודת כושר טיסה ראשונית לכלי טיס או לתג כושר אוירי של מנוע כלי טיס או של ~~פרופלר~~ מדחף.

(ב) טופס הצהרת ההתאמה כאמור בתקנת משנה (א) יחתם ביד אדם מוסמך הנושא במשרה אחראית בארגון הייצור, והוא יכלול את כל אלה:

(1) לגבי כל מוצר - הצהרה כי המוצר מתאים לתעודת הסוג שלו ונמצא כשיר לפעולה בטוחה;

(2) לגבי כלי טיס - הצהרה כי כלי הטיס נבדק בטיסה;

(3) לגבי כל מנוע כלי טיס או ~~פרופלר~~ מדחף בעל פסיעה משתנה - הצהרה כי המנוע או ~~הפרופלר~~ המדחף עברו בדיקת תפעול סופית של היצרן.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2900

**החלפת תקנה 48**

הנוסח הקודם:

~~הצהרת התאמה~~

~~48. (א) המחזיק בתעודת סוג בלבד בשל מוצר המיוצר בישראל, יגיש למנהל הצהרת התאמה באופן ובצורה שיורה המנהל בעת העברתה לראשונה של הבעלות על המוצר, או בעת הגשת הבקשה לתעודת כושר טיסה ראשונית לכלי טיס או לתג כושר אוירי של מנוע כלי טיס או של מדחף.~~

~~(ב) טופס הצהרת ההתאמה כאמור בתקנת משנה (א) יחתם ביד אדם מוסמך הנושא במשרה אחראית בארגון הייצור, והוא יכלול את כל אלה:~~

~~(1) לגבי כל מוצר – הצהרה כי המוצר מתאים לתעודת הסוג שלו ונמצא כשיר לפעולה בטוחה;~~

~~(2) לגבי כלי טיס – הצהרה כי כלי הטיס נבדק בטיסה;~~

~~(3) לגבי כל מנוע כלי טיס או מדחף בעל פסיעה משתנה – הצהרה כי המנוע או המדחף עברו בדיקת תפעול סופית של היצרן.~~

פרק שביעי: תעודת ייצור

49. (א) אדם רשאי להגיש בקשה לתעודת ייצור אם הוא מחזיק לגבי אותו מוצר אחת מאלה:

בקשה לקבלת תעודת ייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) תעודת סוג תקפה;

(2) זכות שימוש בתעודת סוג תקפה בהתאם להסכם הרשאה;

(3) תעודת סוג – תוספת.

(ב) בקשה לתעודת ייצור תוגש באופן ובצורה שיורה המנהל למבקש, ותכלול, בין השאר, את שמו ומענו של כל מיתקן ייצור שבו בכוונת המבקש לייצר מוצרים או פריטים לפי תעודת הייצור המבוקשת וכן את קובץ נוהלי הייצור שלפי תקנה 50א.

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(ב) בקשה לתעודת ייצור תוגש ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2900

בקשה לקבלת ~~תעודה~~ תעודת ייצור

49. (א) אדם רשאי להגיש בקשה לתעודת ייצור אם הוא מחזיק לגבי אותו מוצר אחת מאלה:

(1) תעודת סוג תקפה;

(2) זכות שימוש בתעודת סוג תקפה בהתאם להסכם הרשאה;

(3) תעודת סוג – תוספת.

~~(ב) בקשה לתעודת ייצור תוגש באופן ובצורה שיורה המנהל.~~

(ב) בקשה לתעודת ייצור תוגש באופן ובצורה שיורה המנהל למבקש, ותכלול, בין השאר, את שמו ומענו של כל מיתקן ייצור שבו בכוונת המבקש לייצר מוצרים או פריטים לפי תעודת הייצור המבוקשת וכן את קובץ נוהלי הייצור שלפי תקנה 50א.

50. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת ייצור אם מצא, לאחר בדיקת הנתונים המוגשים עם הבקשה ולאחר בדיקת אירגון הייצור ומיתקניו, כי המבקש עומד בדרישות של פרק זה.

תנאים לקבלת תעודה

תק' תשע"ב-2012

(ב) לא ייתן המנהל תעודת ייצור לשם ייצור סוג כלי טיס שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת הייצור ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, ולפיו –

תק' תשע"ב-2012

(1) מבקש תעודת הייצור ישתף פעולה עם מחזיק תעודת הסוג בהערכת מידע המתקבל בידיהם באשר לניסיון בהפעלת כלי הטיס; לעניין זה, "תעודת סוג" – לרבות תעודת סוג תוספת;

(2) מובטחת למבקש תעודת הייצור נגישות מלאה לנתוני התכן המאושרים הנדרשים לייצור;

(3) מוסדרת חלוקת אחריויות בין מדינת התכן ובין מדינת הייצור בכל הנוגע לתכן, לייצור ולכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 857

50. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת ייצור אם מצא, לאחר בדיקת הנתונים המוגשים עם הבקשה ולאחר בדיקת אירגון הייצור ומיתקניו, כי המבקש עומד בדרישות של ~~תקנות 52 ו-53~~ פרק זה.

(ב) לא ייתן המנהל תעודת ייצור לשם ייצור סוג כלי טיס שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת הייצור ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, ולפיו –

(1) מבקש תעודת הייצור ישתף פעולה עם מחזיק תעודת הסוג בהערכת מידע המתקבל בידיהם באשר לניסיון בהפעלת כלי הטיס; לעניין זה, "תעודת סוג" – לרבות תעודת סוג תוספת;

(2) מובטחת למבקש תעודת הייצור נגישות מלאה לנתוני התכן המאושרים הנדרשים לייצור;

(3) מוסדרת חלוקת אחריויות בין מדינת התכן ובין מדינת הייצור בכל הנוגע לתכן, לייצור ולכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס.

50א. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור, בעצמו או באמצעות אחר, מוצר או פריט לפי תעודת הייצור, אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

קובץ נוהלי הייצור

תק' תשע"ט-2019

(ב) בעל תעודת ייצור יעמיד את קובץ נוהלי הייצור לשימוש עובדי ארגון הייצור, ויוודא כי הם פועלים לפיו.

(ג) לא ישתמש בעל תעודת ייצור בקובץ נוהלי הייצור ולא יעמידו לשימוש כאמור בתקנת משנה (ב), אלא אם כן קובץ נוהלי הייצור, וכל שינוי בו, מקובלים על המנהל, למעט –

(1) מיקום המבנים והמיתקנים בתיאור הכללי של המבנים והמיתקנים העומדים לרשות ארגון הייצור לפי תקנת משנה (ו)(6), הנוהל לעניין יידוע המנהל בדבר שינוי שחל בארגון הייצור לפי תקנת משנה (ו)(9) וכן הוראות מערכת האיכות ונהליה לפי תקנת משנה (ו)(10) – הטעונים את אישור המנהל, ובעל תעודת ייצור לא ישתמש בהם ולא יעמידם לשימוש, אלא אם כן המנהל אישר אותם, וכל שינוי בהם;

(2) שינויים שביצועם אינו צריך להיות מקובל על המנהל או מאושר על ידו, לפי תקנת משנה (ו)(13).

(ד) בעל תעודת ייצור יחזיק את קובץ נוהלי הייצור כך יהיה קל לעדכנו ולהחליף את דפיו, ינהיג שיטה שתאפשר למי שלרשותו הועמד לדעת מהי הגרסה המעודכנת ביותר של הקובץ ויציין על גבי כל דף את תאריך העדכון האחרון שלו.

(ה) בעל תעודת ייצור ישנה את קובץ נוהלי הייצור, לרבות בעקבות שינוי בתקנות, אם נדרש כדי להבטיח את התאמתו המתמשכת לפעילות ארגון הייצור ולתקנות, ישמור אותו במצב מעודכן בכל עת, ויפיץ את העדכונים למי שלרשותו הועמד.

(ו) כדי להבטיח כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה זו, קובץ נוהלי הייצור יכלול, לכל הפחות, עניינים אלה:

(1) הצהרה, חתומה ביד מנהל ארגון הייצור, ולפיה קובץ נוהלי הייצור, וכל מסמך אחר המגדיר את האופן שבו בעל תעודת הייצור מקיים את תקנות אלה, עומד בדרישות תקנות אלה במלואן, מעודכן בין השאר, מוקדם ככל האפשר לאחר כל שינוי של התקנות, כך שעמידתו בהוראותיהן תהיה מתמשכת, והוראותיו מקוימות בכל זמן;

(2) רשימה ובה פירוט של נושאי התפקידים האחראיים בהנהלת ארגון הייצור, כמפורט בתקנה 50ד;

(3) פירוט החובות ותחומי האחריות של נושאי התפקידים כמפורט בפסקה (2), לרבות העניינים שלגביהם הם מורשים מטעם בעל תעודת הייצור לייצג אותו במישרין מול המנהל;

(4) תרשים המערך הארגוני של ארגון הייצור, באופן המציין את חלוקת האחריות והכפיפות בהנהלתו;

(5) תיאור כללי של כוח האדם העומד לרשות ארגון הייצור;

(6) תיאור כללי של המבנים והמיתקנים העומדים לרשות ארגון הייצור, ובכלל זה תיאור של מיתקני הייצור ושל אמצעי הייצור המשמשים את ארגון הייצור ומיקומם;

(7) התכן המאושר של המוצר שבכוונת בעל תעודת הייצור לייצר לפי תעודת הייצור, לפי סעיף 53(א)(1) לחוק;

(8) רשימת הספקים של ארגון הייצור;

(9) נוהל לעניין יידוע המנהל בדבר שינוי בארגון הייצור, כדי להבטיח כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 54;

(10) הוראות מערכת האיכות ונהליה, שיבטיחו כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 52;

(11) נוהלי הדרכה שיבטיחו כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 50ח, ובכלל זה פירוט תכנית ההדרכה לעובדי ארגון הייצור, נוהל לקביעת מועדי עריכת הדרכות, נוהל לשינוי תכנית ההדרכה ולהגשת השינוי למנהל, לקבלתו, וכן נוהל לתיעוד ביצוע הדרכה;

(12) נוהל לבדיקה עיתית של קובץ נוהלי הייצור במטרה לעמוד על עדכניותו ועל התאמתו המתמשכת לתקנות ולפעילות ארגון הייצור וקביעת הצורך בביצוע שינויים בקובץ נוהלי הייצור בעקבות בדיקה עיתית כאמור;

(13) נוהל לעניין ביצוע שינויים בקובץ נוהלי הייצור, ובכלל זה קביעת סוגי השינויים שביצועם אינו צריך להיות מקובל על המנהל או מאושר על ידו;

(14) נוהל ליישום תוצרי מערכת האיכות לפי תקנה 52 שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים אלה:

(א) לימוד ליקויים ואי-התאמות שנמצאו בסיקורים, לרבות ליקויים ואי-התאמות במערכת האיכות עצמה;

(ב) נקיטת פעולות מתקנות או מונעות לתיקון ליקויים ואי-התאמות כאמור, ובכלל זה קביעת הצורך בפעולות כאמור ועיתוין;

(ג) אחריות מנהל ארגון הייצור לניהול תהליך תיקון ליקויים ואי-התאמות כאמור;

(15) נוהל להפצת שינויים בקובץ נוהלי הייצור לעובדי ארגון הייצור ולהעברת השינוי למנהל.

(ז) קובץ נוהלי הייצור, וכל נוהל או הוראה של בעל תעודת הייצור שקובץ נוהלי הייצור מפנה אליהם –

(1) יכללו הוראות ומידע הדרושים לעובדי ארגון הייצור לביצוע חובותיהם ותפקידיהם ברמה גבוהה של בטיחות וברמה מקצועית ראויה, בין השאר, בהתחשב בביצועי אנוש;

(2) לא יסתרו –

(א) הוראות כל דין החל בישראל;

(ב) תנאי מתנאי תעודת הייצור;

(ג) חלקים אחרים בקובץ נוהלי הייצור;

(ד) כל הוראת מינהל הנכונה לעניין תעודת הייצור;

(3) יכלול הפניות להוראות החקיקה להוראות המינהל המתאימות.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2900

**הוספת תקנה 50א**

50ב. (א) המנהל רשאי, בכל עת, להורות לבעל תעודת ייצור לבצע כל שינוי בקובץ, לרבות הוספת הוראות בעניינים שיורה.

סמכות המנהל להורות על שינוי בקובץ

תק' תשע"ט-2019

(ב) ראה המנהל כי נחוץ שינוי בקובץ, יודיע על כך לבעל תעודת הייצור ויאפשר לו להמציא לו מידע והערות בתוך תקופה שעליה יורה, שלא תפחת מ-21 ימים מיום שקיבל בעל תעודת הייצור את ההודעה.

(ג) קיבל המנהל מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב), ישקול אותם ויודיע לבעל תעודת הייצור על החלטתו.

(ד) בעל תעודת הייצור יבצע את השינוי בקובץ, בתוך 60 ימים מיום שקיבל את הודעת המנהל כאמור בתקנת משנה (ב), או בתוך תקופה ארוכה יותר שעליה הורה המנהל לאחר קבלת מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ג) ויודיע למנהל בכתב על השלמת הביצוע מוקדם ככל האפשר לאחר השלמת הביצוע ולא יאוחר מ-72 שעות לאחריה.

(ה) ראה המנהל כי נדרשת פעולה מיידית, רשאי הוא, בהחלטה מנומקת, להורות על הכנסת שינוי בקובץ, ובלבד שייתן לבעל תעודת הייצור הזדמנות להמציא לו מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב) בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום 21 ימים ממתן ההוראה כאמור; בעל תעודת היצור יבצע את הנדרש מיד עם קבלת ההוראה, ואם הומצאו מידע והערות כאמור, תחול תקנת משנה (ג).

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2902

**הוספת תקנה 50ב**

50ג. לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא לאחר שהבטיח כי צוות עובדי ארגון הייצור הוא במספר וברמה מקצועית, לרבות ידע וניסיון, המספיקים לפעילות ארגון הייצור לפי תעודת הייצור, ובכלל זה לבקרה ולפיקוח עליה וליישום דרישות מערכת האיכות; ידע וניסיון כאמור יתבססו, בין השאר, על ותק בעבודה מעשית הנדרשת לפעילות ארגון הייצור לפי תעודת הייצור, ועל הדרכה מתאימה המקובלת על המנהל, כמפורט בתקנה 50ח.

צוות עובדי ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2903

**הוספת תקנה 50ג**

50ד. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא לאחר שמינה –

הנהלת ארגון ייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) מנהל ארגון הייצור – שיהיה בעל הסמכות הארגונית הנדרשת להבטיח כי ארגון הייצור עומד באופן מתמשך בתקנות אלה בעת ביצוע פעולות הייצור שהוא מורשה לבצע לפי תעודת הייצור;

(2) מנהל הייצור, אחד או יותר, הכפוף ישירות למנהל ארגון הייצור – שיהיה אחראי מטעמו של בעל תעודת הייצור, לכך שפעולות הייצור המבוצעות בארגון הייצור מבוצעות לפי תקנות אלה, לפי תעודת הייצור ותנאיה ולפי קובץ נוהלי הייצור; מינה בעל תעודת הייצור כמה מנהלי ייצור, יקבע לגבי כל מנהל ייצור שמונה כאמור, את הפעולות המתקיימות בארגון הייצור שעליהן הוא מופקד;

(3) מנהל מערכת איכות, הכפוף ישירות למנהל ארגון הייצור – שיהיה אחראי לניהול מערכת האיכות ולמתן דוחות למנהל ארגון הייצור, לפי תקנה 52, בדגש על הצורך לנקוט פעולות מתקנות, אם יש צורך.

(ב) בעל תעודת ייצור –

(1) המבקש למנות מנהל מערכת איכות, יודיע למנהל על כוונתו לעשות כן עשרה ימים לפחות לפני המינוי, ויצרף להודעתו את שמו ומספר הזהות של מי שהוא מבקש למנות לתפקיד וכן את קביעתו בדבר התאמתו לתפקיד לפי תקנה 50ה(2);

(2) יודיע למנהל –

(א) על הפסקת מינויו של מנהל מערכת איכות בנסיבות שבהן לא ניתן למנות בעל תפקיד חדש במקומו לפני הפסקת המינוי בתוך 48 שעות מהפסקת המינוי;

(ב) על כל מינוי של אדם לתפקיד כאמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) עשרה ימים לפחות לפני המינוי, ועל כל הפסקת כהונה של מי שמונה כאמור – בתוך עשרה ימים מיום הפסקת הכהונה.

(ג) ראה המנהל כי אדם שמבקשים למנותו לתפקיד מנהל מערכת איכות או שמונה לתפקיד כאמור, אינו מתאים לתפקידו, רשאי הוא, לאחר שנתן לבעל תעודת הייצור ולאותו אדם, הזדמנות להביא לפניו את טענותיהם לעניין התאמת אותו אדם לתפקידו –

(1) להורות, בהחלטה מנומקת, כי אותו אדם אינו מתאים לתפקידו ולהורות לבעל הרישיון שלא למנותו או להפסיק את מינויו, ולמנות אדם מתאים במקומו, לפי העניין; בעל הרישיון ימנה אדם מתאים לתפקיד בתוך שלושים ימים מיום שהורה המנהל כאמור, או בתוך תקופה ארוכה יותר שהתיר לו המנהל, בהחלטה מנומקת, ותקנה זו תחול לגביו;

(2) לתת לבעל הרישיון הוראות לעניין פעילות ארגון הייצור בתקופה שעד מינוי אדם מתאים לתפקיד כאמור.

(ד) פסק מינויו של מנהל מערכת איכות בנסיבות שבהן לא ניתן למנות בעל תפקיד חדש במקומו לפני הפסקת המינוי בתוך 48 שעות מהפסקת המינוי כאמור בתקנת משנה (ב)(2)(א), רשאי המנהל לתת לבעל הרישיון הוראות לעניין פעילות ארגון הייצור בתקופה שעד מינוי אדם מתאים לתפקיד כאמור.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2903

**הוספת תקנה 50ד**

50ה. לא יעסיק בעל תעודת ייצור אדם בתפקיד מנהל מערכת איכות אלא אם כן התקיימו שני אלה:

כשירות לשמש בתפקיד מנהל איכות

תק' תשע"ט-2019

(1) אותו אדם –

(א) הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחום האיכות, מתוכן שנה אחת לפחות בתפקיד ניהולי;

(ב) מכיר ויודע את הוראות קובץ נוהלי הייצור ובכלל זה את הוראות מערכת האיכות ונוהלי מערכת האיכות של בעל תעודת הייצור העומד להעסיקו או המעסיקו, וכן את תקנות הטיס והוראות המינהל הנוגעות לעניין הפעלת ארגון הייצור לפי תעודת הייצור;

(2) בעל תעודת הייצור החליט, לאחר ששקל את כישוריו, את ניסיונו של אותו אדם בתחום האיכות, ובכלל זה ניסיונו בניהול בתחום זה, ואת הרקע והידע המקצועיים שלו, כי מתקיימות בו הוראות פסקה (1) וכי הוא מתאים לתפקיד מנהל מערכת איכות, בשים לב למאפייני ארגון הייצור ולפעילותו.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2904

**הוספת תקנה 50ה**

50ו. לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת ייצור אלא אם כן עומדים לרשותו כל אלה:

מבנים ומיתקנים בשימוש ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) מבנים ומיתקנים המתאימים לאחסון נאות של חומרים, חלקים, חלפים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה ולהגנה עליהם, במטרה להבטיח, בין השאר, שמאפייניהם ותכונותיהם לא ייפגעו כתוצאה מתנאי האחסון; סדרי האחסנה יבטיחו הפרדה ברורה ומוחלטת בין חלקים שמישים לבין חלקים בלתי שמישים;

(2) מבני משרדים המתאימים לניהול העבודה, ובכלל זה לתכנון העבודה, לניהול מערכת האיכות ולשמירה על קבצים, רשימות או תיעוד כאמור בתקנות אלה;

(3) מבנים, מיתקנים וסידורים הולמים לאחסון נאות של פריטים בכל שלבי הייצור, והגנה עליהם מפני אבק, חום, גופים זרים, לחות ופגעים סביבתיים אחרים; במבנים ובמיתקנים יהיו גגות, תאורה, אוורור וניקוז ומיתקני בקרה על טמפרטורה, אבק ולחות כנדרש לביצוע נאות של העבודה ולשמירה על בטיחותם, בריאותם, ערנותם ויעילותם של עובדי ארגון הייצור.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2905

**הוספת תקנה 50ו**

50ז. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא אם כן עומדים לרשותו, דרך קבע, חומרים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה המתאימים והמספיקים לייצור לפי תעודת הייצור, כך שיובטח –

ציוד ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) ייצור הדיר;

(2) כי כל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה.

(ב) בעל תעודת ייצור יוודא שציוד ארגון הייצור כאמור בתקנת משנה (א), המשמש לביקורת, למדידה ולניסוי ייבדק ויכויל כך שדיוק הכיול שלו יתאים להוראות יצרן ציוד ארגון הייצור כאמור.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2905

**הוספת תקנה 50ז**

50ח. (א) בעל תעודת ייצור יקיים תכנית הדרכה.

תכנית להדרכת עובדי ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

(ב) בעל תעודת ייצור יערוך הדרכות לעובדי ארגון הייצור ויסמיכם לפי תכנית ההדרכה, ובכלל זה מועדיה ותכניה.

(ג) תכנית ההדרכה תכלול פרקים נפרדים לפי פירוט זה ולפי תקנה זו:

(1) הדרכת היכרות עם ארגון הייצור;

(2) הדרכה ראשונית;

(3) הדרכה תקופתית;

(4) הדרכה מיוחדת;

(5) נוהל בדבר הדרכה מתקנת כאמור בתקנת משנה (7), שיכלול, בין השאר, את הנסיבות המצריכות הדרכה מתקנת ואת אופן קביעת מועד נתינתה;

(6) נוהל לעניין הערכת כשירות עובדי ארגון הייצור, כאמור בתקנת משנה (י).

(ד) בעל תעודת ייצור יפרט בצד כל הדרכה שהוא מגיש לקבלת המנהל את משכה הצפוי וכן את הדרישות לעניין הידע והכישורים שיידרשו ממי שעתיד לערוך את ההדרכה.

(ה) הדרכת ההיכרות עם ארגון הייצור תכלול נושאים אלה לפחות:

(1) החוק והתקנות שהותקנו לפיו ובפרט תקנות אלה;

(2) נוהלי ארגון הייצור, לרבות אלה הקשורים למערכת האיכות;

(3) ביצועי אנוש בייצור;

(4) מערכת המחשוב של ארגון הייצור והתוכנות המשמשות אותו.

(ו) ההדרכה הראשונית תכלול נושאים אלה לפחות:

(1) ההוראות לפי הפרק השביעי;

(2) סקירה כללית של פעולות הייצור לפי הרישיון, ובכלל זה תכנון הפעולות, ביצוען, בקרתן, הפיקוח עליהן, סיומן והבטחת האיכות לגבי פעולות אלה;

(3) הדרכה לגבי תפקיד עובד ארגון הייצור ככלל, והתפקיד שיוטל על העובד במסגרת ארגון הייצור בפרט;

(4) תיעוד העבודה ושמירת התיעוד;

(5) חומרים, חלקים וחלפים;

(6) מיתקני בדיקה ומכשירי בדיקה, לרבות ציוד קרקע;

(7) כלי עבודה;

(8) ביצועי אנוש במילוי תפקיד עובד ארגון ייצור או הפעולה המסוימת המוטלת עליו, ובכלל זה תיאום ושיתוף פעולה עם אחרים המעורבים בייצור;

(9) כל נושא אחר שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ז) הדרכה תקופתית (Recurrent) תכלול רענון לגבי הנושאים האמורים בתקנות משנה (ה) ו-(ו), נושאים חדשים שהתעוררו מאז קבלת ההדרכה הראשונית וכל נושא אחר שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ח) הדרכה מיוחדת תכלול הדרכה ראשונית, הדרכה תקופתית והסמכה, המותאמות לנושאים הנובעים מתפקידים או מפעולות שביצועם דורש מומחיות מיוחדת, לרבות –

(1) תהליכים מיוחדים, ובכלל זה: התזת פלזמה, תהליכי ציפוי וביקורת בלא הרס (NDI);

(2) פעולות עיבוד מיוחדות;

(3) פעולות ריתוך;

(4) פעולות נוספות שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ט) הדרכה מתקנת –

(1) תינתן לעובד ארגון הייצור שהראה חוסר ידע מקצועי או חוסר מיומנות בביצוע תפקידו, ותכלול הדרכה לשיפור הידע והמיומנות שלו בעניין שבו הראה העובד חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור;

(2) יכול שתינתן גם לקבוצת עובדי ארגון הייצור, אם ראה בעל הרישיון כי חוסר הידע או חוסר המיומנות שהראה העובד כאמור מחייבים זאת;

(3) תינתן בסמוך, ככל האפשר, לאירוע שבו הראה העובד חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור, ולא יאוחר מ-72 שעות מאותו אירוע, אלא אם כן אישר המנהל לבעל תעודת הייצור אחרת.

(י) בעל תעודת ייצור יעריך את כשירות עובדי ארגון הייצור לביצוע פעולותיהם ותפקידיהם לאחר שהשלימו הדרכה מן ההדרכות לפי תכנית ההדרכה כאמור בתקנת משנה (ג); הערכה כאמור יכול שתיעשה בדרך של מבחן בכתב, מבחן מיומנות, מבחן בעל פה או תרגול קבוצתי, במהלך ההדרכה או בסיומה.

(יא) בעל תעודת ייצור יתעד את ההדרכות שעבר עובד ארגון הייצור לפי תכנית ההדרכה כאמור בתקנת משנה (ג), ובכלל זה את מועד עריכתן ואת תכולותיהן, ואת ההערכה כאמור בתקנת משנה (י), וישמור את התיעוד לתקופה של שנתיים לפחות מיום ביצוע ההדרכה או ההערכה, לפי העניין.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2905

**הוספת תקנה 50ח**

51. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט, אלא במיתקן ייצור במקום שאישר לו המנהל, לאחר שמצא המנהל שמקום הימצאו אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על בעל תעודת הייצור.

מקום מיתקן ייצור ושינויו

תק' תשע"ט-2019

(ב) לא ישנה בעל תעודת ייצור מקום מיתקן ייצור, אלא באישור המנהל.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

51. לא יתן המנהל תעודת ייצור אם מיתקני הייצור הם מחוץ לישראל, אלא אם מצא שמקום הימצאם של המיתקנים אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על מילוי ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי הישימות.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2908

**החלפת תקנה 51**

הנוסח הקודם:

~~מקומם של מיתקני הייצור~~

~~51. לא יתן המנהל תעודת ייצור אם מיתקני הייצור הם מחוץ לישראל, אלא אם מצא שמקום הימצאם של המיתקנים אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על מילוי דרישות כללי כושר אווירי הישימות.~~

52. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות לפי תקנה זו, שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.

מערכת איכות

תק' תשע"ט-2019

(ב) מערכת האיכות תכלול, לכל הפחות –

(1) תיאור של מדיניות ניהול האיכות והבטיחות של ארגון הייצור, ובכלל זה –

(א) הצהרה כי בטיחות הטיסה היא השיקול המכריע בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ב) יישום של ביצועי אנוש ושל עקרונות הגורם האנושי בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ג) עידוד עובדי ארגון הייצור לדווח על טעויות ועל תקלות בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ד) הצהרה בדבר חובת כל עובד בארגון הייצור לציית לנהלים, להוראות ולתקנות אלה, ובכלל זה לעניין מערכת האיכות;

(ה) הצהרה בדבר הצורך שכל עובד בארגון הייצור ישתף פעולה עם הסוקרים בביצוע תפקידם;

(ו) עידוד עובדי ארגון הייצור ללמוד מליקויים ואי-התאמות במטרה לטייב את פעילות ארגון הייצור, ובכלל זה מערכת האיכות;

(2) נוהל להבטחת עצמאותה של מערכת האיכות ועצמאותם של הפועלים במסגרתה, במסגרת פעילות ארגון הייצור, ובכלל זה לעניין מניעת מצב שבו המשמשים בארגון הייצור כסוקרים משמשים בו גם בפעולות ייצור שעל סיקורן הם אמונים;

(3) את כל אלה:

(א) נוהל להבטחת שימוש בנתוני תכן מאושרים עדכניים ונכונים בלבד בפעולות הייצור;

(ב) נוהל לבקרת מסמכי מערכת האיכות ונתוניה, ובקרת כל שינוי בהם, שיבטיח שנעשה שימוש רק במסמכים ובנתונים עדכניים, נכונים ומאושרים;

(ג) נוהל לעניין הערכה, סיקור ובקרה של ספקים ובו הוראות לגבי כל אחד מאלה:

(1) הבטחה שכל מוצר או פריט שהתקבל מידי ספק, מתאים לדרישות בעל תעודת הייצור;

(2) דרישה מכל ספק לדווח לבעל תעודת הייצור על כל מוצר או פריט שהתקבל מידי אותו ספק ונמצא, לאחר שנמסר, לא מתאים לדרישות בעל תעודת הייצור;

(ד) נוהל לבקרה על תהליכי הייצור שיבטיח שכל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר;

(ה) נוהל לעריכת ביקורות וניסויים שנועדו להבטיח שכל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר, שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה, לפי העניין:

(1) טיסת ניסוי של כל כלי טיס מיוצר, אלא אם כן כלי הטיס ייוצא ככלי טיס שאינו מורכב (Unassembled);

(2) ניסוי תפקודי (Functional test) של כל מנוע כלי טיס ומדחף מיוצרים;

(ו) נוהל להבטחת כיול ובקרה של כל ציוד המשמש לביקורת, למדידה ולניסוי, במסגרת בחינת התאמתו לתכן המאושר של כל מוצר או פריט; תקני הכיול של הציוד כאמור יהיו כאלה שניתן להתחקות אחר התאמתם לאמת מידה שאישר המנהל;

(ז) נוהל לתיעוד מצב הביקורות והניסויים שנערכו לשם קביעת התאמתו של כל מוצר או פריט, מסופק או מיוצר, לתכן המאושר שלו;

(ח) נוהל לעניין בקרה על מוצר או פריט שאינו מתאים לתכן המאושר, ובו הוראות לגבי כל אחד מאלה:

(1) הבטחה שבמוצר שניתנה לגביו תעודת סוג מותקנים רק מוצרים או פריטים המתאימים לתכן המאושר שלהם;

(2) זיהוי, תיעוד, הערכה הפרדה וקביעת שמישות של מוצר או פריט שנמצא לא מתאים לתכן המאושר שלו;

(3) קבלת החלטות לגבי קביעת שמישות של מוצר או פריט שנמצא לו מתאים לתכן המאושר שלו בידי עובדים שהוסמכו לכך בידי בעל תעודת הייצור בלבד;

(4) הבאת מוצר או פריט שנקבע לגביו כי אינו שמיש (Discarded) למצב שבו לא יהיה ניתן לעשות בו שימוש;

(ט) נוהל ליישום פעולות מתקנות או מונעות, שמטרתן איון הגורמים, המממשים או המאפשרים, אי-התאמה של מוצר או פריט לתכן המאושר שלו או סטייה מנוהלי מערכת האיכות;

(י) נוהל למניעת גרימת נזק למוצר או לפריט או שינוי לרעה במצבו, כתוצאה מפעולת שינוע, אחסנה, שימור ואריזה;

(יא) נוהל לבקרה על רשומות איכות ובו הוראות לגבי זיהוי רשומות איכות, עריכתן, אחסונן, הגנתן, אחזורן ושמירתן; בפסקת משנה זו, "רשומות איכות" – כל מסמך המוכיח עמידה בדרישות האיכות לגבי מוצר או פריט, או המספק הוכחה לפעילות מערכת האיכות;

(יב) נוהל להכשרה ומינוי של סוקרים שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה:

(1) הכשרה ומינוי של סוקרים מקרב עובדי ארגון הייצור;

(2) ביצוע סיקורים לפי תקנת משנה (ג), באמצעות מי שאינו נמנה עם עובדי ארגון הייצור, לרבות בעניינים המפורטים בפסקת-משנה (יג) ולגבי אופן פיקוח בעל תעודת הייצור על ביצוע סיקורים כאמור;

(יג) נוהל לתכנון, ביצוע ותיעוד של סיקורים שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה:

(1) קביעת תכנית סיקורים עיתית, ובכלל זה המועדים לביצוע סיקורים, לעריכת דין וחשבון מפורט, למתן משוב בדבר ממצאי הסיקור, להגשת תכנית לנקיטת פעולות מתקנות או מונעות ולקביעת סיקור חוזר, אם נדרש;

(2) איתור ליקויים ואי-התאמות בפעילות ארגון הייצור ותיעודם;

(3) עריכת דין וחשבון מפורט כתוב בסיום כל סיקור בדבר פרטי הסיקור, העניינים שנסקרו והממצאים שהתגלו במהלכו ודיווח תוצאות הסיקור למנהל ארגון הייצור, האחראי על נקיטת פעולות מתקנות או מונעות;

(4) ביצוע סיקור חוזר לאחר מציאת ליקוי או אי-התאמה, לבחינת תהליך תיקונם;

(יד) נוהל לקבלת דיווחים על כשל, תקלה או פגם שהתגלו במוצר או פריט שהוא מייצר במהלך השימוש ועיבוד קבלת דיווחים כאמור; נוהל כאמור יכלול, בין השאר, תהליך שמטרתו סיוע לבעל אישור התכן, בתחום הכשירות האווירית –

(1) בנוגע לכל כשל, תקלה או פגם כאמור המחייבים שינוי בתכן;

(2) בקביעה אם נדרשים שינויים כלשהם בהוראות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת לגבי המוצר או הפריט השייך לעניין;

בפסקת משנה זו, "אישור התכן" – תעודת סוג, לרבות תעודת סוג תוספת, או התכן המאושר לפי תעודת יצרן חלקים או אפ"א, לפי העניין;

(טו) נוהל לזיהוי מוצר או פריט שהוחלט לגביו בשגגה שהוא מתאים לתכן המאושר או שיושמו לגביו דרישות מערכת האיכות, אף שאינו כזה, ולניתוח וייזום פעולות מתקנות מתאימות לגביו;

(טז) נוהל לזיהוי כל מוצר או פריט ולהבטחת היכולת להתחקות על כל שלב בתהליך הייצור שלו;

(יז) הסכם הרשאה כתוב, בין בעל תעודת הייצור לבין בעל תעודת הסוג, המעגן את הזכויות והחובות של כל אחד מהצדדים לעניין שימוש בתכן למטרות ייצור כל מוצר או פריט; בפסקת משנה זו, "בעל תעודת סוג" – לרבות בעל תעודת סוג – תוספת;

(יח) נוהל לעניין ביצוע פעולות בכלי טיס לאחר השלמת ייצורו ולפני מסירתו ללקוח, לשם שמירתו במצב מתאים להפעלה בטוחה;

(יט) נהלים בכל עניין אחר שהורה לו המנהל.

(ג) בעל תעודת ייצור יבצע את הסיקורים הנדרשים לפי תקנה זו באמצעות עובדי ארגון הייצור, אלא אם כן אישר לו המנהל לבצעם בצורה אחרת.

(ד) בעל תעודת ייצור ישמור את רשומות האיכות שלפי תקנה זו, לתקופה של חמש שנים לפחות מיום עריכתן, ואם היה עניינן של רשומות האיכות פריט חיוני – לתקופה של עשר שנים לפחות מיום עריכתן.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2908

**החלפת תקנה 52**

הנוסח הקודם:

~~פיקוח איכות~~

~~52. המבקש יראה כי הקים מערכת פיקוח איכות למוצר והוא מסוגל לקיים מערכת זו, כך שכל פריט יעמוד בדרישות התכן של תעודת הסוג המתאימה.~~

53. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2911

**ביטול תקנה 53**

הנוסח הקודם:

~~דרישות פיקוח איכות~~

~~53. (א) המבקש תעודת ייצור, יגיש למנהל לאישורו נתונים המתארים את נהלי הביקורת והניסויים הדרושים כדי לוודא שכל פריט מיוצר מתאים לתכן הסוג ונמצא במצב כשיר לפעולה כמפורט להלן:~~

~~(1) מיסמך המתאר את תחום האחריות והסמכות של ארגון פיקוח האיכות בצירוף תרשים המראה את הקשר הפונקציונלי שבין ארגון פיקוח האיכות לבין ההנהלה וגופים ארגוניים אחרים, והמתאר את סולם הסמכויות והאחריות בתוך ארגון פיקוח האיכות;~~

~~(2) תיאור נהלי ביקורת של חמרים גולמיים, של פריטים הנרכשים מחוץ למפעל, ושל חלקים ומיכללים המיוצרים בידי יצרני משנה, לרבות תיאור השיטות הנהוגות כדי לוודא איכות נאותה של אותם חלקים ומיכללים אשר אינם ניתנים לביקורת מלאה באשר להתאמה ולטיב, בעת קבלתם במיתקני היצרן הראשי;~~

~~(3) תיאור שיטות ביקורת ייצור של חלקים בודדים ושל מיכללים שלמים כולל זיהוי של כל תהליך ייצור מיוחד, האמצעים שבהם משתמשים לשם ביקורת התהליך, נוהל ניסוי סופי למוצר הגמור, וכן, במקרה של כלי טיס, עותק של נוהלי ניסויי טיסה של היצרן וטופס בדיקה ורישום לטיסה;~~

~~(4) תיאור של שיטת סקר חמרים, כולל הנוהל לרישום החלטות ועדת הסקר ולסילוק החלקים שנפסלו;~~

~~(5) תיאור השיטה הנהוגה למתן הודעות למבקרים על כל שינוי בשרטוטים, במיפרטים ובנהלי פיקוח איכות;~~

~~(6) רשימה או תרשים המראה את מקומן של תחנות הביקורת וסוגן.~~

~~(ב) המבקרים של יצרן המבקש תעודת ייצור יהיו בקיאים, בהתאם למקצועות התמחותם, בכל השיטות, הטכניקות והציוד המיועדים לביצוע בדיקת האיכות או הכושר האוירי של המוצר או חלק ממנו; נוסף לכך על המבקרים –~~

~~(1) להכיר ולהבין את המפרטים וההוראות העדכניים המתייחסים לסיבולת, הגבלות ותהליכים הנוגעים למוצר או חלק ממנו;~~

~~(2) להיות מיומנים בשימוש בעזרי הביקורת השונים; במקום שם משתמשים בשיטת ביקורת מגנטית, פלורוסנטית או שיטת ביקורת מיוחדת אחרת, עליהם להיות מיומנים בשימוש באותה שיטה ובהכרת הליקויים המתגלים באמצעותה.~~

~~(ג) יצרן ראשי יספק למנהל מידע על כל אצילת סמכות מסמכויותיו ליצרני משנה לשם ביצוע בקורות מקיפות של חלקים ומיכללים אשר היצרן הראשי אחראי להן.~~

54. (א) בלי לגרוע מהחובה שפרט לפי תקנות אלה או שינויו יהיה מקובל על המנהל או מאושר על ידו, לפי העניין, בעל תעודת ייצור יודיע למנהל בכתב –

דיווח על שינוי בארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) על כל שינוי בארגון הייצור שהוא מבקש לבצע – 45 ימים לפחות לפני ביצוע השינוי;

(2) על כל שינוי שאירע בארגון הייצור – מיד עם היוודע לו על הדבר.

(ב) נודע למנהל על שינוי בארגון הייצור שבעל תעודת הייצור מבקש לבצע או שאירע, רשאי הוא –

(1) להורות על תיקון תעודת הייצור;

(2) להתנות את המשך הייצור בתנאים ובמגבלות שעל בעל תעודת הייצור לקיים עקב השינוי האמור.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

**החלפת תקנה 54**

הנוסח הקודם:

~~שינויים בפיקוח איכות~~

~~54. כל שינוי במערכת פיקוח האיכות שיוכנס לאחר שהמנהל הוציא תעודת ייצור, יובא לידיעת המנהל; המחזיק בתעודת ייצור יודיע למנהל בכתב, לאלתר, על כל שינוי העשוי להשפיע על נהלי הבקורת, על נהלי ההתאמה או על כשרו האוירי של המוצר.~~

55. המנהל רשאי להתיר ייצור של יותר ממוצר אחד שהוצאה עליו תעודת סוג לפי תעודת ייצור אחת, אם למוצרים אלה איפיוני ייצור דומים.

תעודה אחת למספר מוצרים

56. גליון הגבלת הייצור יוציא המנהל בצורת נספח לתעודת הייצור ויהווה חלק בלתי נפרד מהתעודה שניתנה ליצרן; בגליון ירשום המנהל את כל תעודות הסוג של כל המוצרים אשר היצרן קיבל אישור לייצרם בהתאם לאותה תעודת ייצור.

גליון הגבלת ייצור

57. בעל תעודת ייצור המבקש להכניס תיקון בתעודה על ידי הוספת תעודת סוג או דגם נוסף או שניהם כאחד, יגיש למנהל בקשה באופן ובצורה שיורה המנהל.

תיקון בתעודה

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

57. מחזיק בתעודת ייצור המבקש להכניס תיקון בתעודה על ידי הוספת תעודת סוג או דגם נוסף או שניהם כאחד, יגיש למנהל בקשה ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

57. ~~מחזיק בתעודת ייצור~~ בעל תעודת ייצור המבקש להכניס תיקון בתעודה על ידי הוספת תעודת סוג או דגם נוסף או שניהם כאחד, יגיש למנהל בקשה באופן ובצורה שיורה המנהל.

58. לא יעביר אדם לזולתו תעודת ייצור; התעודה בטלה עם העברתה.

איסור העברת התעודה

59. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

**ביטול תקנה 59**

הנוסח הקודם:

~~ביקורת על-ידי המנהל~~

~~59. המחזיק בתעודת ייצור יאפשר למנהל לערוך כל ביקורת וניסוי הדרושים כדי לקבוע עמידה בדרישות הישימות של כושר אוירי.~~

60. תעודת ייצור תהיה בת תוקף כל עוד לא הוחזרה, הותלתה או בוטלה, או כל עוד לא תם המועד לסיום תקפה שקבע המנהל, וכל עוד מיתקני הייצור של היצרן לא הועתקו למקום אחר.

תוקף התעודה

61. בעל תעודת ייצור יציגה במקום נראה לעין במשרד הראשי של מפעל הייצור שלו.

הצגת התעודה

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

61. ~~המחזיק בתעודת ייצור~~ בעל תעודת ייצור יציגה במקום נראה לעין במשרד הראשי של מפעל הייצור שלו.

62. בעל תעודת ייצור זכאי –

זכויות בעל התעודה

תק' תשע"ט-2019

(1) לקבל תעודת כושר טיסה ללא המצאת כל מסמכים או הוכחות נוספים; אולם אין בכך כדי לשלול מזכותו של המנהל לבדוק את התאמת כלי הטיס לתכן הסוג;

או

(2) לקבל אישור להתקנתו של מוצר שאינו כלי טיס בכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

זכויות ~~מחזיק~~ בעל התעודה

~~המחזיק בתעודת ייצור~~ בעל תעודת ייצור זכאי –

63. בעל תעודת ייצור –

חובות נוספות של בעל תעודת ייצור

תק' תשע"ט-2019

(1) יוודא שכל מוצר גמור שעליו הוגשה בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה או לקבלת אישור אחר, מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה;

(2) יסמן כל מוצר או פריט שהוא מייצר לפי הוראות הפרק השביעי לתקנות הרישום, לרבות לעניין פריט חיוני;

(3) יסמן כל חלק חילוף של מוצר שהוא מייצר היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:

(א) שמו של בעל תעודת הייצור;

(ב) סימנו המסחרי של בעל תעודת הייצור;

(ג) סמלו (Symbol) של בעל תעודת הייצור;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל תעודת הייצור;

(4) יהיה בעל גישה לנתוני התכן המאושרים לכל מוצר או פריט שהוא מייצר;

(5) לא יקבל מוצר, פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו מוצר, פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לווידוא להתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל מוצר או פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנות אלה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2912

**חהלפת תקנה 63**

הנוסח הקודם:

~~חובות מחזיק התעודה~~

~~63. המחזיק בתעודת ייצור –~~

~~(1) יקיים מערכת פיקוח איכות התואמת את הנתונים שהמנהל אישר לצורך הוצאת תעודת הייצור;~~

~~(2) יוודא שכל מוצר גמור שעליו הוגשה בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה או לקבלת אישור אחר תואם את תכן הסוג והוא כשיר לפעולה בטוחה.~~

פרק שמיני: דיווח תקלות

64. (א) כל המחזיק בתעודת סוג, לרבות תעודת סוג – תוספת, בתעודת יצרן חלקים וכן בעל זכות שימוש בתעודת סוג בתוקף הסכם הרשאה ידווח למנהל על כל אחד מאלה:

חובת דיווח

(1) כל תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי בכל מוצר או פריט המיוצרים בידו, אשר לדעתו גרמו לאחד האירועים המפורטים בתקנת משנה (ב);

תק' תשע"ט-2019

(2) כל ליקוי במוצר או בפריט המיוצרים בידו שעברו את ביקורת פיקוח האיכות שלו, ואשר לפי דעתו עלולים לגרום לאחד האירועים המפורטים בתקנת משנה (ב).

תק' תשע"ט-2019

(ב) אלה האירועים שעליהם חייבים בדיווח, כאמור בתקנת משנה (א):

(1) התלקחות אש כתוצאה מתקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי של מערכת או של ציוד;

(2) תקלה, פעולה לא תקינה או ליקוי במערכת הפליטה של המנוע שגרמה נזק למנוע, לחלק סמוך של מבנה כלי הטיס, לציוד או לרכיבים;

(3) הצטברות או זרימה של גזים רעילים או מזיקים בתא הצוות או בתא הנוסעים;

(4) פעולה לא תקינה, תקלה או ליקוי של מערכת בקרת המדחף;

תק' תשע"ב-2012

(5) כשל מיבנה של טבור או של להב המדחף או להב כלי הטיס הרוטורי;

תק' תשע"ב-2012

(6) דליפת נוזל דליק במקום שבו קיים בדרך כלל מקור של הצתה;

(7) תקלה במערכת הבלמים שנגרמה על ידי כשל במיבנה או בחומר בעת פעולה;

(8) ליקוי או כשל רציניים במיבנה הבסיסי של כלי הטיס שנגרם כתוצאה מפגם פנימי של החומר, כגון ליאות, חוזק ירוד, שיתוך;

(9) רעידות או חבטות החורגים מהרגיל שנגרמו על ידי פעולה לא תקינה, ליקוי או תקלה במיבנה או במערכת;

(10) כשל המנוע;

(11) פעולה לא תקינה, ליקוי או תקלה במיבנה או במערכת ההיגוי, המפריעים לפיקוד תקין של כלי הטיס או הפוגעים בתכונות הטיסה שלו;

(12) אבדן מוחלט של יותר ממערכת אחת של הפסקת כוח חשמלי או כוח הדרולי בטיסה אחת;

(13) תקלה או פעולה לא תקינה של יותר ממכשיר אחד מסוג מד-מצב, מד-מהירות או מד גובה בטיסה אחת.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(4) פעולה לא תקינה, תקלה או ליקוי של מערכת בקרת ~~הפרופלר~~ המדחף;

(5) כשל מיבנה של טבור או של להב ~~הפרופלר~~ המדחף או להב ~~הרוטורקרפט~~ כלי הטיס הרוטורי;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2913

(א) כל המחזיק בתעודת סוג, לרבות תעודת סוג – תוספת, בתעודת יצרן חלקים וכן בעל זכות שימוש בתעודת סוג בתוקף הסכם הרשאה ידווח למנהל על כל אחד מאלה:

(1) כל תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי בכל מוצר או ~~חלק~~ פריט המיוצרים בידו, אשר לדעתו גרמו לאחד האירועים המפורטים בתקנת משנה (ב);

(2) כל ליקוי במוצר או ~~בחלק~~ בפריט המיוצרים בידו שעברו את ביקורת פיקוח האיכות שלו, ואשר לפי דעתו עלולים לגרום לאחד האירועים המפורטים בתקנת משנה (ב).

65. הוראות תקנה 64 לא יחולו כאשר –

פטור מחובת דיווח

(1) החייב בדיווח יודע כי התקלה, הפעולה הבלתי תקינה או הליקוי –

(א) נגרמו עקב ביצוע לקוי של אחזקה או שימוש לקוי;

(ב) כבר דווחו למנהל על ידי אדם אחר;

(ג) דווחו על ידו לפי הוראות תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984;

תק' תשע"ב-2012

(2) תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי במוצר או בפריט המיוצרים בידי יצרן מחוץ למדינת ישראל לפי תעודת סוג שנתן המנהל בהתאם לתקנה 13 או אשר הובאו למדינת ישראל בהתאם לתקנה 119.

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 857

(1) החייב בדיווח יודע כי התקלה, הפעולה הבלתי תקינה או הליקוי –

(א) נגרמו עקב ביצוע לקוי של אחזקה או שימוש לקוי;

(ב) כבר דווחו למנהל על ידי אדם אחר;

(ג) דווחו על ידו לפי ~~הוראות תקנות הטיס (ועדות לחקירת תאונות ותקריות כלי טיס), תשכ"ט-1969~~ הוראות תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2913

(2) תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי במוצר או ~~בחלק~~ בפריט המיוצרים בידי יצרן מחוץ למדינת ישראל לפי תעודת סוג שנתן המנהל בהתאם לתקנה 13 או אשר הובאו למדינת ישראל בהתאם לתקנה 119.

66. דיווח למנהל הנדרש לפי תקנה 64 –

נוהל דיווח

(1) יוגש למנהל תוך 24 שעות מהעת שבה נודעו פרטי האירוע לחייב בדיווח;

(2) ישוגר בצורה המניחה את דעת המנהל, ובדרך המהירה ביותר העומדת לרשות החייב בדיווח;

(3) יכיל את הנתונים כלהלן, הנמצאים בהישג ידו, לפי הענין –

(א) המספר הסידורי של כלי הטיס, המנוע או המדחף;

תק' תשע"ב-2012

(ב) דגם המוצר;

(ג) זיהוי הפריט או המערכת הכרוכים באירוע, לרבות מספר הפריט;

תק' תשע"ט-2019

(ד) אופי התקלה, הפעולה הבלתי תקינה או הליקוי.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(3) יכיל את הנתונים כלהלן, הנמצאים בהישג ידו, לפי הענין –

(א) המספר הסידורי של כלי הטיס, המנוע או ~~הפרופלר~~ המדחף;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2913

**החלפת פסקה 66(3)(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) זיהוי החלק, הרכיב או המערכת הכרוכים באירוע לרבות מספר החלק;~~

פרק תשיעי: תעודות כושר טיסה

סימן א': כללי

67. (א) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה לבעל כלי טיס הרשום בפנקס הרישום בהתאם לתקנות הרישום.

בקשה לתעודה

תק' תשע"ב-2012

(ב) בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה תוגש למנהל באופן ובצורה שיורה המנהל.

תק' תשע"ב-2012

(ג) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה ראשונית יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

תק' תשע"ב-2012

(1) תעודת הרישום של כלי הטיס;

(2) ספר הטיסה (Flight Manual) העדכני או מסמך שאושר כשווה ערך בידי מדינת התכן או מדינת הייצור של כלי הטיס ובידי המנהל;

(3) תעודת הרעש של כלי הטיס;

(4) העתק גיליון הנתונים המעודכן של תעודת הסוג (Type Certificate Data Sheet);

(5) מערך האחזקה של כלי הטיס, כולל:

(א) דוח ועדת סקר האחזקה (Maintenance Review Board Report – MRBR);

(ב) נתוני תכנון האחזקה (Maintenance Planning Data – MPD) של מתכן כלי הטיס;

(ג) רשימת דרישות האחזקה לרישוי כלי הטיס (Certification Maintenance Requirements – CMR) ומגבלות הכשירות האווירית (Airworthiness Limitations);

(6) ספרות האחזקה, השיפוץ והתיקון העדכנית של כלי הטיס שאושרה בידי מדינת התכן או מדינת הייצור, כפי שהורה המנהל, ובכלל זה:

(א) ספר התחזוקה (Maintenance Manual);

תק' תשע"ט-2019

(ב) רשימת פריטים מאוירת (Illustrated Parts Catalogue – IPC);

תק' תשע"ט-2019

(ג) ספר העזר לשיפוץ (Overhaul Manual);

(ד) ספר העזר לתיקוני המבנה (Structure Repair Manual);

(ה) ספר העזר לבדיקות אל-הרס (Non-Destructive Testing Manual);

(ו) ספר העזר לדיאגרמות חיווט (Wiring Diagrams Manual);

(ז) ספר מגבלות אורך חיים לפריטים (Service Life and Time Limits Manual);

תק' תשע"ט-2019

(ח) ספר העזר לשקילה ואיזון (Weight and Balance Manual);

(ט) דוח מאזן זרמים (Electrical Load Analysis Report);

(י) רשימת הוראות הכושר האווירי הישימות לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו;

(יא) עלוני שירות;

(7) מסמך תצורת תא הנוסעים של כלי הטיס (Layout of Passengers Arrangement – LOPA);

(8) תיאור פעולות הבדק שבוצעו לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, לרבות:

(א) השינויים, ובכללם אלה שאושר באמצעות תעודת סוג תוספת, וכן עותק של תעודות סוג התוספת האמורות המאושרות בידי הגורם המתאים;

(ב) התיקונים;

(ג) עלוני השירות;

(ד) הוראות הכושר האווירי;

(9) דוחות, ובכללם דוח מסה ואיזון הנכון למועד הגשת הבקשה, יומנים (Log Books), רשומות אחזקה ושרטוטים המשקפים את מצבו הטכני של כלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, ערוכים וחתומים, הכול כפי שהורה המנהל;

(10) רשימת הסימונים והשלטים (Placards and Markings) בכלי הטיס;

(11) פירוט הגבלות אורך חיים, לרבות:

(א) סך כל שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו ופריטים מוגבלי אורך חיים;

תק' תשע"ט-2019

(ב) משך אורך החיים הנותר של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו ופריטים מוגבלי אורך חיים;

תק' תשע"ט-2019

(12) דוח כיול מצפן החירום;

(13) לעניין ניסויי קרקע או ניסויים בטיסה שעל עריכתם הורה המנהל – דוחות הניסויים;

(14) הצהרת גורם האחזקה כי מהבדיקות שערך, ובכלל זה מבדיקת מסמכי כלי הטיס, נמצא כי –

(א) בכלי הטיס, מנועיו, מדחפיו והציוד שבו מתקיימות דרישות חוק הטיס ותקנות הטיס;

(ב) כלי הטיס כשיר לטיסה;

(ג) בוצעו בכלי הטיס כל הוראות הכושר האווירי והוראות מחייבות אחרות שהוצאו לגביו בידי מדינת התכן ובידי המנהל;

(15) מסמכים נוספים כפי שיורה המנהל ככל שהדבר דרוש לצורך אישורי כשירות אווירית;

(16) לגבי כלי טיס שיש לו תעודת סוג או מסמך שווה ערך אחר, וכאשר כלי טיס מאותו הסוג טרם נרשם בפנקס הרישום:

(א) תעודת הסוג של כלי הטיס או מסמך שווה ערך אחר כפי שהורה המנהל;

(ב) רשימת החריגות של כלי הטיס ביחס לתעודת הסוג, מאושרת בידי המנהל;

(17) בכלי טיס מיובא – תעודת כושר הטיסה הקודמת שניתנה לכלי הטיס במדינת חוץ וכן תעודת כושר טיסה לייצוא;

(18) רשימת ציוד מזערי ראשית (MMEL) שאישרה מדינת התכן;

(19) רשימת ציוד הרדיו בכלי הטיס;

(20) רשימת הקודים של מערכות אלה:

(א) טרנספונדר מדגם Mode S;

(ב) משדר מיקום חירום (ELT) בתדר 406 מגהרץ;

(ג) מערכת קריאה סלקטיבית (Selcal);

(21) אישור רישום משדר מיקום החירום.

(ד) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה, שלא כאמור בתקנת משנה (ג), יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

תק' תשע"ב-2012

(1) המסמכים המפורטים בתקנת משנה (ג)(1) עד (15);

(2) רשימת פעולות הבדק שהושלמו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(3) רשימת שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים, שבוצעו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(4) רשימת פריטים עיקריים שהוחלפו בכלי הטיס מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

תק' תשע"ט-2019

(5) רישיון לתחנת טלגרף אלחוטי של כלי הטיס.

(ה) הבקשה תוגש על ידי אחד מאלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) גורם האחזקה;

(2) המפעיל האווירי; הוגשה הבקשה בידי המפעיל האווירי יצוין בה גורם האחזקה.

(ו) בתקנה זו –

תק' תשע"ב-2012

"גורם האחזקה" – הגורם שהמפעיל האווירי מבקש כי יהיה אחראי לביצוע פעולות האחזקה בכלי הטיס כאמור בסעיף 63(ב)(5) לחוק, המורשה לכך לפי סעיף 23 לחוק, לרבות מכון הבדק שבמסגרתו יתבצעו פעולות הבדק;

"מנוע" – לרבות מנוע עזר.

(ז) הוראות תקנה זו לא יחולו על בקשה להרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה 87, למעט להפעלת כלי טיס בלתי מאויש לפי תקנה 87(ד), ועל בקשה לתעודת כושר טיסה לאווירון[[4]](#footnote-4) זעיר לפי תקנה 94א.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 857

67. (א) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה לבעל כלי טיס הרשום ~~בפנקס~~ בפנקס הרישום ~~כלי הטיס~~ בהתאם ~~לתקנות רישום כלי הטיס~~ לתקנות הרישום.

(ב) בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה תוגש למנהל ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל.

(ג) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה ראשונית יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

(1) תעודת הרישום של כלי הטיס;

(2) ספר הטיסה (Flight Manual) העדכני או מסמך שאושר כשווה ערך בידי מדינת התכן או מדינת הייצור של כלי הטיס ובידי המנהל;

(3) תעודת הרעש של כלי הטיס;

(4) העתק גיליון הנתונים המעודכן של תעודת הסוג (Type Certificate Data Sheet);

(5) מערך האחזקה של כלי הטיס, כולל:

(א) דוח ועדת סקר האחזקה (Maintenance Review Board Report – MRBR);

(ב) נתוני תכנון האחזקה (Maintenance Planning Data – MPD) של מתכן כלי הטיס;

(ג) רשימת דרישות האחזקה לרישוי כלי הטיס (Certification Maintenance Requirements – CMR) ומגבלות הכשירות האווירית (Airworthiness Limitations);

(6) ספרות האחזקה, השיפוץ והתיקון העדכנית של כלי הטיס שאושרה בידי מדינת התכן או מדינת הייצור, כפי שהורה המנהל, ובכלל זה:

(א) ספר העזר לתחזוקה (Maintenance Manual);

(ב) רשימת חלקים מאוירת (Illustrated Parts Catalogue – IPC);

(ג) ספר העזר לשיפוץ (Overhaul Manual);

(ד) ספר העזר לתיקוני המבנה (Structure Repair Manual);

(ה) ספר העזר לבדיקות אל-הרס (Non-Destructive Testing Manual);

(ו) ספר העזר לדיאגרמות חיווט (Wiring Diagrams Manual);

(ז) מגבלות אורך החיים לחלקים (Service Life and Time Limits Manual);

(ח) ספר העזר לשקילה ואיזון (Weight and Balance Manual);

(ט) דוח מאזן זרמים (Electrical Load Analysis Report);

(י) רשימת הוראות הכושר האווירי הישימות לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו;

(יא) עלוני שירות;

(7) מסמך תצורת תא הנוסעים של כלי הטיס (Layout of Passengers Arrangement – LOPA);

(8) תיאור פעולות הבדק שבוצעו לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, לרבות:

(א) השינויים, ובכללם אלה שאושר באמצעות תעודת סוג תוספת, וכן עותק של תעודות סוג התוספת האמורות המאושרות בידי הגורם המתאים;

(ב) התיקונים;

(ג) עלוני השירות;

(ד) הוראות הכושר האווירי;

(9) דוחות, ובכללם דוח מסה ואיזון הנכון למועד הגשת הבקשה, יומנים (Log Books), רשומות אחזקה ושרטוטים המשקפים את מצבו הטכני של כלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, ערוכים וחתומים, הכול כפי שהורה המנהל;

(10) רשימת הסימונים והשלטים (Placards and Markings) בכלי הטיס;

(11) פירוט הגבלות אורך חיים, לרבות:

(א) סך כל שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים;

(ב) משך אורך החיים הנותר של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים;

(12) דוח כיול מצפן החירום;

(13) לעניין ניסויי קרקע או ניסויים בטיסה שעל עריכתם הורה המנהל – דוחות הניסויים;

(14) הצהרת גורם האחזקה כי מהבדיקות שערך, ובכלל זה מבדיקת מסמכי כלי הטיס, נמצא כי –

(א) בכלי הטיס, מנועיו, מדחפיו והציוד שבו מתקיימות דרישות חוק הטיס ותקנות הטיס;

(ב) כלי הטיס כשיר לטיסה;

(ג) בוצעו בכלי הטיס כל הוראות הכושר האווירי והוראות מחייבות אחרות שהוצאו לגביו בידי מדינת התכן ובידי המנהל;

(15) מסמכים נוספים כפי שיורה המנהל ככל שהדבר דרוש לצורך אישורי כשירות אווירית;

(16) לגבי כלי טיס שיש לו תעודת סוג או מסמך שווה ערך אחר, וכאשר כלי טיס מאותו הסוג טרם נרשם בפנקס הרישום:

(א) תעודת הסוג של כלי הטיס או מסמך שווה ערך אחר כפי שהורה המנהל;

(ב) רשימת החריגות של כלי הטיס ביחס לתעודת הסוג, מאושרת בידי המנהל;

(17) בכלי טיס מיובא – תעודת כושר הטיסה הקודמת שניתנה לכלי הטיס במדינת חוץ וכן תעודת כושר טיסה לייצוא;

(18) רשימת ציוד מזערי ראשית (MMEL) שאישרה מדינת התכן;

(19) רשימת ציוד הרדיו בכלי הטיס;

(20) רשימת הקודים של מערכות אלה:

(א) טרנספונדר מדגם Mode S;

(ב) משדר מיקום חירום (ELT) בתדר 406 מגהרץ;

(ג) מערכת קריאה סלקטיבית (Selcal);

(21) אישור רישום משדר מיקום החירום.

(ד) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה, שלא כאמור בתקנת משנה (ג), יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

(1) המסמכים המפורטים בתקנת משנה (ג)(1) עד (15);

(2) רשימת פעולות הבדק שהושלמו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(3) רשימת שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים, שבוצעו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(4) רשימת רכיבים עיקריים שהוחלפו בכלי הטיס מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(5) רישיון לתחנת טלגרף אלחוטי של כלי הטיס.

(ה) הבקשה תוגש על ידי אחד מאלה:

(1) גורם האחזקה;

(2) המפעיל האווירי; הוגשה הבקשה בידי המפעיל האווירי יצוין בה גורם האחזקה.

(ו) בתקנה זו –

"גורם האחזקה" – הגורם שהמפעיל האווירי מבקש כי יהיה אחראי לביצוע פעולות האחזקה בכלי הטיס כאמור בסעיף 63(ב)(5) לחוק, המורשה לכך לפי סעיף 23 לחוק, לרבות מכון הבדק שבמסגרתו יתבצעו פעולות הבדק;

"מנוע" – לרבות מנוע עזר.

(ז) הוראות תקנה זו לא יחולו על בקשה להרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה 87, למעט להפעלת כלי טיס בלתי מאויש לפי תקנה 87(ד), ועל בקשה לתעודת כושר טיסה לאווירון זעיר לפי תקנה 94א.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2913

(ג) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה ראשונית יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

(6) ספרות האחזקה, השיפוץ והתיקון העדכנית של כלי הטיס שאושרה בידי מדינת התכן או מדינת הייצור, כפי שהורה המנהל, ובכלל זה:

(א) ~~ספר העזר לתחזוקה~~ ספר התחזוקה (Maintenance Manual);

(ב) רשימת ~~חלקים~~ פריטים מאוירת (Illustrated Parts Catalogue – IPC);

(ג) ספר העזר לשיפוץ (Overhaul Manual);

(ד) ספר העזר לתיקוני המבנה (Structure Repair Manual);

(ה) ספר העזר לבדיקות אל-הרס (Non-Destructive Testing Manual);

(ו) ספר העזר לדיאגרמות חיווט (Wiring Diagrams Manual);

(ז) ~~מגבלות אורך החיים לחלקים~~ ספר מגבלות אורך חיים לפריטים (Service Life and Time Limits Manual);

(11) פירוט הגבלות אורך חיים, לרבות:

(א) סך כל שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו ~~וחלקים~~ ופריטים מוגבלי אורך חיים;

(ב) משך אורך החיים הנותר של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו ~~וחלקים~~ ופריטים מוגבלי אורך חיים;

(ד) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה, שלא כאמור בתקנת משנה (ג), יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:

(1) המסמכים המפורטים בתקנת משנה (ג)(1) עד (15);

(2) רשימת פעולות הבדק שהושלמו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(3) רשימת שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים, שבוצעו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(4) רשימת ~~רכיבים~~ פריטים עיקריים שהוחלפו בכלי הטיס מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(5) רישיון לתחנת טלגרף אלחוטי של כלי הטיס.

67א. מבקש תעודת כושר טיסה יעמיד את כלי הטיס לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות.

בדיקת כשירות טיסה

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 860

**הוספת תקנה 67א**

68. אלה סוגי תעודות כושר טיסה שהמנהל רשאי ליתן לפי תקנה 67(א):

סוגי תעודות כושר טיסה

(1) תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס שניתנה עליהם תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי", "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש" או "סוג מיוחד";

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ז-2017

(2) תעודת כושר טיסה מיוחדת, שהיא אחת מאלה:

(א) תעודת כושר טיסה מוגבלת;

(ב) תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני;

(ג) הרשאה מיוחדת לטיסה;

(ד) תעודת כושר טיסה זמנית;

(ה) תעודת כושר טיסה למטוס זעיר.

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1735

**הוספת פסקת משנה 68(2)(ה)**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 860

68. אלה סוגי תעודות כושר טיסה שהמנהל רשאי ליתן לפי תקנה 67(א):

(1) תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס שניתנה עליהם תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" ~~או "תובלה"~~ "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש" או "סוג מיוחד";

(2) תעודת כושר טיסה מיוחדת, שהיא אחת מאלה:

(א) תעודת כושר טיסה מוגבלת;

(ב) תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני;

(ג) הרשאה מיוחדת לטיסה;

(ד) תעודת כושר טיסה זמנית;

(ה) תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

(1) תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס שניתנה עליהם תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי", "תובלה", "יומם", "בלון חופשי מאויש", "בלון קשור מאויש" או "סוג מיוחד";

68א. (א) תעודת כושר טיסה תהיה לפי תמונה 1 (Figure 1) בפרק 3 לחלק השני של נספח 8 לאמנה, כעדכונה מזמן לזמן, ותכיל את כל המידע המפורט בה.

צורת התעודה

תק' תשע"ב-2012

(ב) המידע בתעודה ייכתב בשפות העברית והאנגלית.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 860

**הוספת תקנה 68א**

69. המנהל רשאי להכניס תיקון או שינוי בתעודת כושר טיסה לאחר שהוגשה לו בקשה להכנסת תיקון או שינוי בתעודת כושר טיסה באופן ובצורה שהורה.

תיקון או שינוי תעודה

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

69. המנהל רשאי להכניס תיקון או שינוי בתעודת כושר טיסה לאחר שהוגשה לו בקשה להכנסת תיקון או שינוי בתעודת כושר טיסה ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שהורה.

70. תעודת כושר טיסה לכלי טיס תועבר עם כלי הטיס בעת העברתו לאחר.

העברת התעודה

71. (א) כל עוד לא הוחזרה, הותלתה, בוטלה או פקעה, יהא תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני, הרשאה מיוחדת לטיסה או תעודת כושר טיסה למטוס זעיר כאמור בפסקאות (1) עד (3), לפי הענין, בתנאי שכלי הטיס שעליו הוצאה התעודה או ההרשאה מוחזק בהתאם לכללי אחזקה שעליהן הורה המנהל והוראות כלליות לתפעול ולטיסה המתאימים:

תוקף התעודה

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

(1) תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב, או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, וכן תעודת כושר טיסה למטוס זעיר יהא כפי שנקבע בתעודה; לא הוגבל תוקף התעודה בגוף התעודה, יהא תקפה ללא הגבלת זמן;

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

(2) תוקף תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני פרט לתעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, יהא שנה אחת מתאריך הוצאתה או חידושה, אלא אם נקבעה תקופה קצרה יותר בגוף התעודה;

תק' תשמ"ג-1983

(3) תוקף הרשאה מיוחדת לטיסה יהא כפי שנקבע בגוף ההרשאה.

(א1) תוקפה של תעודת כושר טיסה יפקע בהתקיים אחד מאלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) כלי הטיס נמחק מפנקס הרישום;

(2) תעודת הסוג שעל בסיסה ניתנה תעודת כושר הטיסה, הותלתה או בוטלה.

(ב) פקע תוקף תעודה או הרשאה בוטלה או הותלתה, יחזיר בעל כלי הטיס, מפעילו או המורשה מטעמם את התעודה או ההרשאה למנהל תוך שבועיים מתאריך המאורע המפקיע תקפה.

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1735

(א) כל עוד לא הוחזרה, הותלתה או בוטלה, יהא תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני, ~~או הרשאה מיוחדת לטיסה~~ הרשאה מיוחדת לטיסה או תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר כאמור בפסקאות (1) עד (3), לפי הענין, בתנאי שכלי הטיס שעליו הוצאה התעודה או ההרשאה מוחזק בהתאם לכללי אחזקה שעליהן הורה המנהל והוראות כלליות לתפעול ולטיסה המתאימים:

(1) תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, ~~או תעודת כושר טיסה מוגבלת~~ תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב, או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, וכן תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר יהא כפי שנקבע בתעודה; לא הוגבל תוקף התעודה בגוף התעודה, יהא תקפה ללא הגבלת זמן;

(2) תוקף תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני פרט לתעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, יהא שנה אחת מתאריך הוצאתה או חידושה, אלא אם נקבעה תקופה קצרה יותר בגוף התעודה;

(3) תוקף הרשאה מיוחדת לטיסה יהא כפי שנקבע בגוף ההרשאה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 860

(א) כל עוד לא הוחזרה, ~~הותלתה או בוטלה~~ הותלתה, בוטלה או פקעה, יהא תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני, הרשאה מיוחדת לטיסה או תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר כאמור בפסקאות (1) עד (3), לפי הענין, בתנאי שכלי הטיס שעליו הוצאה התעודה או ההרשאה מוחזק בהתאם לכללי אחזקה שעליהן הורה המנהל והוראות כלליות לתפעול ולטיסה המתאימים:

(1) תוקף תעודת כושר טיסה סטנדרטית, תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב, או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, וכן תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר יהא כפי שנקבע בתעודה; לא הוגבל תוקף התעודה בגוף התעודה, יהא תקפה ללא הגבלת זמן;

(2) תוקף תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני פרט לתעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, יהא שנה אחת מתאריך הוצאתה או חידושה, אלא אם נקבעה תקופה קצרה יותר בגוף התעודה;

(3) תוקף הרשאה מיוחדת לטיסה יהא כפי שנקבע בגוף ההרשאה.

(א1) תוקפה של תעודת כושר טיסה יפקע בהתקיים אחד מאלה:

(1) כלי הטיס נמחק מפנקס הרישום;

(2) תעודת הסוג שעל בסיסה ניתנה תעודת כושר הטיסה, הותלתה או בוטלה.

72. בעל כלי טיס, מפעילו או המורשה מטעמם, יציג את תעודת כושר הטיסה או ההרשאה המיוחדת לטיסה לביקורת למנהל לפי דרישתו.

חובת הצגת התעודה

73. מבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס או חידושה, יוכיח, להנחת דעת המנהל, כי כלי הטיס מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון כלי טיס כאמור, אלא אם כן הוא מבקש אחד מאלה:

זיהוי כלי טיס

תק' תשע"ט-2019

(1) הרשאה מיוחדת לטיסה;

(2) תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני, שאינה לצורך הפעלת כלי טיס שנבנה על ידי חובב, לפי תקנה 84(7);

(3) שינוי של סוג תעודת כושר טיסה, לגבי כלי טיס שסימונו כבר הוכח למנהל כאמור ברישה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

73. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לפי פרק זה יסמן את כלי הטיס בהתאם לדרישות הפרק השביעי ~~לתקנות רישום כלי טיס~~ לתקנות הרישום.

(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:

(1) בקשה להרשאה מיוחדת לטיסה;

(2) בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שלא נבנה בידי חובב כמשמעותו ~~בתקנות רישום כלי טיס~~ בתקנות הרישום.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2913

**חהלפת תקנה 73**

הנוסח הקודם:

~~זיהוי כלי הטיס~~

~~73. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לפי פרק זה יסמן את כלי הטיס בהתאם לדרישות הפרק השביעי לתקנות הרישום.~~

~~(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:~~

~~(1) בקשה להרשאה מיוחדת לטיסה;~~

~~(2) בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שלא נבנה בידי חובב כמשמעותו בתקנות הרישום.~~

סימן ב': תעודת כושר טיסה סטנדרטית

74. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית לכלי טיס חדש המיוצר לפי תעודת ייצור מבלי לדרוש הוכחות נוספות, אולם המנהל רשאי לבדוק את כלי הטיס ולוודא כי הוא מתאים לתכן הסוג וכי הוא כשיר לפעולה בטוחה.

כלי טיס חדש המיוצר לפי תעודת ייצור

75. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית לכלי טיס חדש המיוצר לפי הפרק השישי, אם נתקיימו אלה:

כלי טיס חדש המיוצר לפי הפרק השישי

תק' תשע"ט-2019

(1) מחזיק תעודת הסוג של כלי הטיס הגיש למנהל תעודת הצהרת התאמה כאמור בתקנה 48;

(2) המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג וכי הוא במצב כשיר לפעולה בטוחה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

כלי טיס חדש המיוצר ~~לפי תעודת סוג בלבד~~ לפי הפרק השישי

המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית לכלי טיס חדש המיוצר ~~לפי תעודת סוג בלבד~~ לפי הפרק השישי, אם נתקיימו אלה:

76. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונה אם התקיימו כל אלה:

כלי טיס מיובא

תק' תשע"ב-2012

(1) ניתנה על כלי הטיס תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא, או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 861

**החלפת תקנה 76**

הנוסח הקודם:

~~כלי טיס מיובא~~

~~76. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית לכלי טיס מיובא אם ניתנה עליו תעודת סוג בהתאם לתקנה 13, אם המדינה שבה יוצר כלי הטיס אישרה, והמנהל מצא, כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה.~~

77. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה סטנדרטית, או תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית, לכלי טיס שאינו מסוג כלי הטיס שהוראות תקנות 74 עד 76 חלות עליו, אם התקיימו כל אלה:

כלי טיס אחרים

(1) המבקש הראה להנחת דעתו של המנהל שכלי הטיס מתאים לתכן הסוג המאושר בתעודת סוג או בתעודת סוג – תוספת וכי הוא עונה על דרישות הוראות כושר אוירי הישימות;

(2) כלי הטיס נבדק בדיקה כוללת של מצב ותפעול של רכיבי כלי הטיס ומערכותיו ונמצא כשיר לטיסה, בבדיקה שנעשתה על ידי אחד מאלה:

(א) היצרן;

(ב) המחזיק בתעודת מכון בדק כלי טיס;

(ג) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית ואשר לו ארגון אחזקה וביקורת המתאים לסוג כלי הטיס הנדון.

תק' תשע"ב-2012

(3) המנהל בדק ומצא שכלי הטיס מתאים לתכן הסוג ונמצא במצב כשיר לפעולה בטוחה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 861

(2) כלי הטיס נבדק בדיקה כוללת של מצב ותפעול של רכיבי כלי הטיס ומערכותיו ונמצא כשיר לטיסה, בבדיקה שנעשתה על ידי אחד מאלה:

(א) היצרן;

(ב) המחזיק בתעודת מכון בדק כלי טיס;

(ג) המחזיק ~~ברשיון הפעלה של כלי טיס~~ ברישיון הפעלה אווירית ואשר לו ארגון אחזקה וביקורת המתאים לסוג כלי הטיס הנדון.

78. (א) לא ייתן המנהל תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס זולת אם מצא שבתכן הסוג של כלי הטיס מתקיימות דרישות כללי רמת רעש הישימים.

דרישות לגבי רעש

תק' תשע"ב-2012

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

(ג) בכל הנוגע לכללי רמת רעש, לא תחול תקנה זו על כלי טיס שניתנה בגינו תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית בישראל לפני תחילתן של תקנות אלה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 861

~~(א) לא יתן המנהל תעודת כושר טיסה סטנדרטית על אוירון אלא אם מצא שתכן הסוג עונה על דרישות כללי רמת רעש הישימים.~~

(א) לא ייתן המנהל תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס זולת אם מצא שבתכן הסוג של כלי הטיס מתקיימות דרישות כללי רמת רעש הישימים.

~~(ב) לא יתן המנהל תעודת כושר טיסה סטנדרטית על אוירון מיובא אלא אם הרשות המוסמכת במדינה המייצאת המציאה למנהל תצהיר המאשר, להנחת דעתו, שתכן הסוג של האוירון עונה על דרישות כללי רמת הרעש הישימים של אותה מדינה ועל כל דרישה נוספת אשר קבע המנהל כדי להבטיח שהאוירון עונה על דרישות כללי רמת רעש כלי טיס כאמור בתקנת משנה (א).~~

סימן ג': תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל"

79. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל" בשל כלי טיס המיוצר לפי תעודת ייצור או לפי הפרק השישי, שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה זו ואשר לא ניתנה עליו תעודת סוג בכל קטגוריה אחרת, אם המבקש עמד בדרישות תקנות 74 או 75, לפי העניין.

יצור לפי תעודת ייצור או לפי הפרק השישי

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

יצור לפי תעודת ייצור או ~~תעודת סוג~~ לפי הפרק השישי

79. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל" בשל כלי טיס המיוצר לפי תעודת ייצור או ~~לפי תעודת סוג~~ לפי הפרק השישי, שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה זו ואשר לא ניתנה עליו תעודת סוג בכל קטגוריה אחרת, אם המבקש עמד בדרישות תקנות 74 או 75, לפי העניין.

80. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" בשל כלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, כלי טיס מעודפי צבא, או כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה אחרת, אם המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס הוא במצב השתמרות טוב וכשיר לפעולה בטוחה.

כלי טיס אחרים

81. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" ראשונה אם התקיימו כל אלה:

תעודה לכלי טיס מיובא

תק' תשע"ב-2012

(1) ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 861

**החלפת תקנה 81**

הנוסח הקודם:

~~תעודה לכלי טיס מיובא~~

~~81. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל" לכלי טיס מיובא אשר ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה לפי תקנות אלה, אם המדינה שבה יוצר כלי הטיס אישרה והמנהל מצא, כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג ונמצא במצב כשיר לפעולה בטוחה.~~

82. המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים אשר הוא מוצא אותם דרושים לפעולתו הבטוחה של כלי הטיס.

תנאים מיוחדים

83. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" ובקטגוריה נוספת אחת או יותר אם נתקיימו אלה:

תעודת כושר טיסה ביותר מקטגוריה אחת

(1) המבקש הראה עמידה בדרישות לגבי כל אחת מהקטגוריות המבוקשות, כאשר תצורת כלי הטיס מתאימה לאותה קטגוריה;

(2) המבקש הראה כי אפשר להסב את כלי הטיס מקטגוריה אחת לשניה תוך הורדה או התקנה של ציוד באמצעים טכניים פשוטים.

(ב) הוסב כלי טיס שנקבעו לו שתי קטגוריות או יותר מקטגוריה "מוגבל" לקטגוריה אחרת למטרת הסעת נוסעים בתמורה, ידאג מפעיל כלי הטיס לבדיקת כשרו האוירי של כלי הטיס על ידי המנהל או טכנאי בדק כלי טיס בעל הגדר מתאים, אלא אם מצא המנהל שבדיקה כאמור אינה דרושה לבטיחות כלי הטיס.

סימן ד': תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני

84. תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני תינתן למטרות כלהלן:

מטרות התעודה

(1) מחקר ופיתוח, ניסוי של עקרונות תכן חדשים, ציוד חדש, התקנות חדשות, טכניקות חדשות להפעלה או שימושים חדשים לכלי הטיס;

(2) עריכת ניסויי טיסה ופעולות אחרות במטרה להראות עמידה בדרישות כללי כושר אווירי, כולל טיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות לצורך הוצאת תעודת סוג ותעודת סוג - תוספת, טיסות שנועדו לבסס שינויי תכן רבתיים וטיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות התיפעול והאמינות;

תק' תשע"ב-2012

(3) הדרכת צוותי אויר של המבקש;

(4) הצגת סגולות הטיסה של כלי הטיס, ביצועיו, או תכונות בלתי רגילות בתצוגה אוירית, בהסרטה או במופע דומה, שמירה על מיומנות טיסת-תצוגה וכן טיסה לאתר התצוגה והמופע האוירי ממנו;

(5) השתתפות במרוצי אויר לרבות אימונים לקראת מרוצים אלה וטיסה אל אתר המרוץ וממנו;

(6) שימוש בכלי טיס למטרת סקר שווקים, תצוגת מכירה והדרכת צוותי הלקוחות;

(7) הפעלת כלי טיס שנבנה על ידי חובב, כמשמעותו בתקנות הרישום.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(2) עריכת ניסויי טיסה ופעולות אחרות במטרה להראות עמידה ~~בדרישות כושר אוירי~~ בדרישות כללי כושר אווירי, כולל טיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות לצורך הוצאת תעודת סוג ותעודת סוג - תוספת, טיסות שנועדו לבסס שינויי תכן רבתיים וטיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות התיפעול והאמינות;

(3) הדרכת צוותי אויר של המבקש;

(4) הצגת סגולות הטיסה של כלי הטיס, ביצועיו, או תכונות בלתי רגילות בתצוגה אוירית, בהסרטה או במופע דומה, שמירה על מיומנות טיסת-תצוגה וכן טיסה לאתר התצוגה והמופע האוירי ממנו;

(5) השתתפות במרוצי אויר לרבות אימונים לקראת מרוצים אלה וטיסה אל אתר המרוץ וממנו;

(6) שימוש בכלי טיס למטרת סקר שווקים, תצוגת מכירה והדרכת צוותי הלקוחות;

(7) הפעלת כלי טיס שנבנה על ידי חובב, כמשמעותו ~~בתקנות רישום כלי הטיס~~ בתקנות הרישום.

85. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני יגיש למנהל בקשה לפי תקנה 67(ג) או (ד); המנהל רשאי לפטור מבקש כאמור מצירוף מסמך לבקשתו לפי תקנה 67(ג) או (ד), אם מצא כי בנסיבות העניין אין המסמך דרוש לו.

בקשה לתעודה

תק' תשע"ב-2012

(ב) לבקשה יצרף המבקש כל אלה:

(1) הצהרה המפרטת את השימוש המיועד של כלי הטיס;

(2) נתונים מספיקים, כגון צילומים, לזיהוי כלי הטיס;

(3) לאחר בדיקת כלי הטיס, כל מידע הנוגע לענין, כפי שימצא המנהל לנכון, והדרוש להגנת הציבור.

(ג) לגבי כלי טיס המיועד לעריכת נסיונות יפרט המבקש בבקשתו כל אלה:

(1) מטרת הנסיון;

(2) זמן מוערך, או מספר טיסות מוערך הדרוש לביצוע הנסיון;

(3) השטחים אשר מעליהם יבוצע הנסיון;

(4) שרטוטים בשלושה מבטים או צילומים בשלושה מבטים, עם מידות כלי הטיס; פרטים אלה אינם נדרשים, אם כלי הטיס הנדון מבוסס על כלי טיס שעליו הוצאה בעבר תעודת סוג, בתנאי שלא הוכנסו שינויים ניכרים בצורתו החיצונית.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 861

**החלפת תקנת משנה 85(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) המבקש תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני יגיש למנהל בקשה בטופס ובאופן שהורה המנהל.~~

86. (א) המנהל רשאי ליתן ליצרן כלי טיס, המייצר אותו בישראל, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס המיועד לסקר שווקים, תצוגה למטרת מכירות או הדרכת צוותי הלקוח.

תעודה לצרכי שיווק

(ב) המנהל רשאי ליתן תעודה לשימוש נסיוני ליצרן מנועי כלי טיס בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "אקרובטי" או "תובלה", אשר יצרן המנועים שינה אותו בהתקינו בו מנועים השונים מהמקוריים אשר הוא מייצרם בישראל; כלי טיס זה יכול לשמש לסקר שווקים, תצוגת מכירות או הדרכת צוותי הלקוח.

(ג) נוסף לעמידה בדרישות תקנה 85 יעשה המבקש כל אלה:

(1) יקבע תכנית ביקורת ואחזקה לשמירת כושר אוירי מתמיד של כלי הטיס;

(2) יראה כי כלי הטיס הוטס לפחות במשך חמישים שעות, או, במקרה של כלי טיס שכבר ניתנה עליו תעודת סוג, והוכנסו בו שינויים, במשך לפחות חמש שעות.

סימן ה': הרשאה מיוחדת לטיסה

87. (א) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה על מנת לאפשר הטסת כלי טיס גם אם אין הוא עונה על כל הדרישות הישימות של כושר אווירי וכללי רמת רעש התקפים באותה עת בתנאי שהוא כשיר לטיסה בטוחה; הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה זו תינתן לשם ביצוע אחת הפעולות כלהלן בלבד:

הרשאה מיוחדת לטיסה

תק' (מס' 2)

תשע"ט-2019

(1) הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו בו תיקונים, שינויים או פעולות אחזקה, או למקום אחסון כלי הטיס;

(2) מסירת כלי הטיס לקונה המיועד או ייצואו;

(3) טיסת ניסוי לאחר ייצור (Production flight testing) של כלי טיס חדש;

תק' תשע"ט-2019

(4) פינוי כל כלי הטיס ממקום מסוכן;

(5) עריכת טיסת הדגמה לקונה מיועד בכלי טיס חדש שכבר עמד בדרישות טיסת הניסוי של הייצור;

תק' תשמ"ג-1983

(6) הפעלה של כלי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל.

תק' תשע"ב-2012

(ב) (1) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה גם על מנת לאפשר הטסת כלי טיס במשקל העולה על משקל ההמראה המקסימלי הרשום בתעודת הסוג שלו לטיסה מעבר לטווח הרגיל מעל ים או יבשה כאשר לא קיימות אפשרויות נחיתה או תדלוק;

(2) המשקל העודף אשר רשאי המנהל לאשר בהתאם לפיסקה (1) מוגבל לתוספת דלק, מיתקנים לנשיאת הדלק וציוד הניווט הדרוש לטיסה.

(ג) (1) המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) יגיש למנהל בקשה באופן ובצורה שיורה המנהל; הבקשה תכיל כל אלה:

תק' תשע"ב-2012

(א) מטרת הטיסה;

(ב) הנתיב המוצע;

(ג) צוות האויר הדרוש להפעלת כלי הטיס וציודו המיוחד;

(ד) סטיות בכלי הטיס, אם קיימות, מדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

תק' תשע"ב-2012

(ה) כל ההגבלות אשר לדעת המבקש דרושות למען הפעלתו הבטוחה של כלי הטיס;

(ו) כל מידע אחר אשר המנהל מוצא אותו לדרוש לקביעת ההגבלות התפעוליות.

(2) המנהל רשאי לבצע או לדרוש מהמבקש לבצע בדיקות וניסויים מתאימים הדרושים לבטיחות הטיסה.

(ד) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה, כללי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו שני אלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל;

(2) לפי בדיקת המנהל כלי הטיס במצב כשיר לפעולה בטוחה.

(ה) בתקנה זו, "כלי טיס בלתי מאויש" – למעט בלון.

תק' תשע"ז-2017

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1735

**הוספת פסקה 87(א)(5)**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 862

87. (א) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה על מנת לאפשר הטסת כלי טיס גם אם אין הוא עונה על כל הדרישות הישימות של כושר אוירי התקפות באותה עת בתנאי שהוא כשיר לטיסה בטוחה; הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה זו תינתן לשם ביצוע אחת הפעולות כלהלן בלבד:

(1) הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו בו תיקונים, שינויים או פעולות אחזקה, או למקום אחסון כלי הטיס;

(2) מסירת כלי הטיס לקונה המיועד או ייצואו;

(3) טיסת ניסוי של ייצור של כלי טיס חדש;

(4) פינוי כל כלי הטיס ממקום מסוכן;

(5) עריכת טיסת הדגמה לקונה מיועד בכלי טיס חדש שכבר עמד בדרישות טיסת הניסוי של הייצור;

(6) הפעלה של כלי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל.

(ב) (1) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה גם על מנת לאפשר הטסת כלי טיס במשקל העולה על משקל ההמראה המקסימלי הרשום בתעודת הסוג שלו לטיסה מעבר לטווח הרגיל מעל ים או יבשה כאשר לא קיימות אפשרויות נחיתה או תדלוק;

(2) המשקל העודף אשר רשאי המנהל לאשר בהתאם לפיסקה (1) מוגבל לתוספת דלק, מיתקנים לנשיאת הדלק וציוד הניווט הדרוש לטיסה.

(ג) (1) המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה ~~לפי תקנה זו~~ לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) יגיש למנהל בקשה ~~בטופס ובאופן~~ באופן ובצורה שיורה המנהל; הבקשה תכיל כל אלה:

(א) מטרת הטיסה;

(ב) הנתיב המוצע;

(ג) צוות האויר הדרוש להפעלת כלי הטיס וציודו המיוחד;

(ד) סטיות בכלי הטיס, אם קיימות, ~~מדרישות כושר אוירי~~ מדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

(ה) כל ההגבלות אשר לדעת המבקש דרושות למען הפעלתו הבטוחה של כלי הטיס;

(ו) כל מידע אחר אשר המנהל מוצא אותו לדרוש לקביעת ההגבלות התפעוליות.

(2) המנהל רשאי לבצע או לדרוש מהמבקש לבצע בדיקות וניסויים מתאימים הדרושים לבטיחות הטיסה.

(ד) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה, כללי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו שני אלה:

(1) דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל;

(2) לפי בדיקת המנהל כלי הטיס במצב כשיר לפעולה בטוחה.

מיום 18.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1232

**הוספת תקנת משנה 87(ה)**

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

(א) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה על מנת לאפשר הטסת כלי טיס גם אם אין הוא עונה על כל הדרישות הישימות של כושר אוירי התקפות באותה עת בתנאי שהוא כשיר לטיסה בטוחה; הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה זו תינתן לשם ביצוע אחת הפעולות כלהלן בלבד:

(1) הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו בו תיקונים, שינויים או פעולות אחזקה, או למקום אחסון כלי הטיס;

(2) מסירת כלי הטיס לקונה המיועד או ייצואו;

(3) ~~טיסת ניסוי של ייצור~~ טיסת ניסוי לאחר ייצור (Production flight testing) של כלי טיס חדש;

מיום 2.7.2019

**תק' (מס' 2) תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8242](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8242.pdf) מיום 2.7.2019 עמ' 3460

(א) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה על מנת לאפשר הטסת כלי טיס גם אם אין הוא עונה על כל ~~הדרישות הישימות של כושר אוירי התקפות~~ הדרישות הישימות של כושר אווירי וכללי רמת רעש התקפים באותה עת בתנאי שהוא כשיר לטיסה בטוחה; הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה זו תינתן לשם ביצוע אחת הפעולות כלהלן בלבד:

88. (א) המנהל רשאי להוציא הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה למחזיק רישיון הפעלה אווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה לגבי כלי טיס אשר עלול לא לעמוד בכל הדרישות הישימות של כושר אוירי אך הוא כשיר לטיסה בטוחה, למטרת הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו פעולות אחזקה או שינויים.

הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

(ב) הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה הניתנת לפי תקנה זו תכלול תנאים והגבלות טיסה ותהווה חלק בלתי נפרד של המסמכים המבצעיים המתאימים של מחזיק רישיון ההפעלה האווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה.

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1735

88. (א) המנהל רשאי להוציא הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה ~~לחברת תובלה אווירית~~ למחזיק רמ"א ולבעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה לגבי כלי טיס אשר עלול לא לעמוד בכל הדרישות הישימות של כושר אוירי אך הוא כשיר לטיסה בטוחה, למטרת הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו פעולות אחזקה או שינויים.

(ב) הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה הניתנת לפי תקנה זו תכלול תנאים והגבלות טיסה ותהווה חלק בלתי נפרד של המסמכים המבצעיים המתאימים ~~של חברת התובלה האווירית~~ של מחזיק רמ"א או בעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 862

88. (א) המנהל רשאי להוציא הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה ~~למחזיק רמ"א ולבעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם~~ למחזיק רישיון הפעלה אווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה לגבי כלי טיס אשר עלול לא לעמוד בכל הדרישות הישימות של כושר אוירי אך הוא כשיר לטיסה בטוחה, למטרת הטסת כלי הטיס למקום שם יבוצעו פעולות אחזקה או שינויים.

(ב) הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה הניתנת לפי תקנה זו תכלול תנאים והגבלות טיסה ותהווה חלק בלתי נפרד של המסמכים המבצעיים המתאימים ~~של מחזיק רמ"א או בעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם~~ של מחזיק רישיון ההפעלה האווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה.

סימן ו': תעודת כושר טיסה זמנית

89. (א) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב' ליצרן כלי טיס שהוא אורח ישראלי או תושב קבוע בישראל בשל כלי הטיס שהוא מייצרו בישראל.

כשירות לקבלת תעודה

(ב) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' למחזיק רישיון הפעלה אווירית של כלי טיס בקטגוריה "תובלה", אם כלי הטיס עונה על אחת הדרישות האלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) על כלי הטיס הנדון ניתנה תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' והתעודה תקפה, או התעודה תוקנה והתיקון תקף;

(2) תעודת סוג על כלי הטיס הנדון אשר קדמה לה תעודת סוג זמנית מתאימה מטיפוס ב' תוקנה זמנית והתיקון תקף.

(ג) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' ליצרן מנוע כלי טיס שהוא אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל ואשר שינה כלי טיס בעל תעודת סוג בהתקינו בו מנוע שונה בעל תעודת סוג, אשר הוא מייצרו בישראל, אם על כלי הטיס הנדון ניתנה, לפני הכנסת השינוי בו, תעודת סוג בקטגוריה "רגיל" "שימושי", "אקרובטי" או "תובלה".

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 862

(ב) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' ~~לחברת תובלה אוירית על~~ למחזיק רישיון הפעלה אווירית של כלי טיס בקטגוריה "תובלה", אם כלי הטיס עונה על אחת הדרישות האלה:

90. תעודת כושר טיסה זמנית תהא תקפה כל עוד לא הוחזרה, הוחלפה, הותלתה או בוטלה, וכל עוד תעודת הסוג הזמנית המתאימה, התיקון לתעודת הסוג הזמנית, או התיקון הזמני לתעודת הסוג תקפים וכל עוד לא צויין אחרת בגוף התעודה.

תוקף התעודה

91. (א) לא יעביר אדם לאחר תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א'; התעודה בטלה עם העברתה.

העברת תעודה

(ב) תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' ניתנת להעברה למחזיק רישיון הפעלה אווירית הכשיר להגשת בקשה לתעודה בהתאם לתקנה 89(ב).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 862

(ב) תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' ניתנת להעברה ~~לחברת תובלה אוירית הכשירה~~ למחזיק רישיון הפעלה אווירית הכשיר להגשת בקשה לתעודה בהתאם לתקנה 89(ב).

92. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' בשל כלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית מטיפוס א', אם נתמלאו כל אלה:

תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א'

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות המפורטות בתקנה 31(5) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית לשימוש כללי;

(2) היצרן מחזיק בתעודת סוג זמנית לכלי הטיס;

(3) היצרן הגיש למנהל אישור כי כלי הטיס תואם את תכן הסוג המתאים לתעודת הסוג הזמנית ונמצא על ידו כשיר לטיסה בטוחה במסגרת ההגבלות הישימות;

(4) היצרן ביצע בכלי הטיס חמש שעות טיסה לפחות;

(5) קיים ספר-עזר זמני לטיסה בשביל כלי הטיס או מיסמך מתאים אחר ושלטים מתאימים המכילים את ההגבלות המפורטות בתקנה 31(5) ואת ההגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית לשימוש כללי.

93. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' בשל כלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג זמנית מטיפוס ב', אם נתמלאו כל אלה:

תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב'

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות המפורטות בתקנה 32(ג)(7) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית;

תק' תשע"ב-2012

(2) המבקש הראה כי ניתנה ליצרן תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' על כלי הטיס;

(3) המבקש הגיש למנהל אישור של היצרן כי כלי הטיס יוצר תחת מערכת פיקוח איכות שיש בה כדי לוודא כי כלי הטיס תואם את תכן הסוג המתאים לתעודת הסוג הזמנית;

(4) המבקש הגיש אישור כי בדק את כלי הטיס ומצאו כשיר לטיסה בטוחה במסגרת ההגבלות הישימות;

(5) היצרן ביצע בכלי הטיס חמש שעות טיסה לפחות;

(6) קיים ספר-עזר זמני לטיסה המכיל את ההגבלות המפורטות בתקנה 32(ג)(7) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 862

93. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' בשל כלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג זמנית מטיפוס ב', אם נתמלאו כל אלה:

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב העושים אותו לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות המפורטות בתקנה 32(ג)(7) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית ~~לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית~~;

(2) המבקש הראה כי ניתנה ליצרן תעודת סוג זמנית מטיפוס ב' על כלי הטיס;

(3) המבקש הגיש למנהל אישור של היצרן כי כלי הטיס יוצר תחת מערכת פיקוח איכות שיש בה כדי לוודא כי כלי הטיס תואם את תכן הסוג המתאים לתעודת הסוג הזמנית;

(4) המבקש הגיש אישור כי בדק את כלי הטיס ומצאו כשיר לטיסה בטוחה במסגרת ההגבלות הישימות;

(5) היצרן ביצע בכלי הטיס חמש שעות טיסה לפחות;

(6) קיים ספר-עזר זמני לטיסה המכיל את ההגבלות המפורטות בתקנה 32(ג)(7) וההגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית ~~לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית~~.

94. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב' בשל כלי טיס אשר הוכנס בו תיקון זמני לתעודת הסוג, אם נתמלאו כל אלה:

תעודה לפי תיקון לתעודת סוג

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב, לאחר שכלי הטיס שונה בהתאם לתיקון הזמני של תעודת הסוג, העושים את כלי הטיס לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות הישימות המפורטות בתקנה 33(ג)(6) ובהתאם להגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית;

תק' תשע"ב-2012

(2) המבקש הראה כי השינוי בכלי הטיס בוצע תחת מערכת פיקוח איכות שיש בה כדי לוודא כי השינוי תואם את תעודת הסוג על תיקונה הזמני;

(3) המבקש הגיש למנהל אישור כי מצא את כלי הטיס כשיר לטיסה בטוחה במסגרת ההגבלות הישימות;

(4) היצרן ביצע בכלי הטיס חמש שעות טיסה לפחות;

(5) קיים ספר-עזר זמני לטיסה, או מיסמך מתאים אחר, ושלטים מתאימים המכילים את ההגבלות המפורטות בתקנה 33(ג)(6) וההגבלות התפעוליות של כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית.

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 862

94. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב' בשל כלי טיס אשר הוכנס בו תיקון זמני לתעודת הסוג, אם נתמלאו כל אלה:

(1) המנהל מצא כי אין בכלי הטיס כל תכונה, איפיון או מצב, לאחר שכלי הטיס שונה בהתאם לתיקון הזמני של תעודת הסוג, העושים את כלי הטיס לבלתי בטוח לכשיופעל בהתאם להגבלות הישימות המפורטות בתקנה 33(ג)(6) ובהתאם להגבלות התפעוליות לכלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית ~~לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית~~;

(2) המבקש הראה כי השינוי בכלי הטיס בוצע תחת מערכת פיקוח איכות שיש בה כדי לוודא כי השינוי תואם את תעודת הסוג על תיקונה הזמני;

(3) המבקש הגיש למנהל אישור כי מצא את כלי הטיס כשיר לטיסה בטוחה במסגרת ההגבלות הישימות;

(4) היצרן ביצע בכלי הטיס חמש שעות טיסה לפחות;

(5) קיים ספר-עזר זמני לטיסה, או מיסמך מתאים אחר, ושלטים מתאימים המכילים את ההגבלות המפורטות בתקנה 33(ג)(6) וההגבלות התפעוליות של כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג זמנית ~~לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית~~.

סימן ז': תעודת כושר טיסה למטוס זעיר

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1736

**הוספת סימן ז'**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

סימן ז': תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר

94א. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה למטוס זעיר בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי המטוס הזעיר כשיר לפעולה בטוחה.

תעודת כושר טיסה למטוס זעיר

תק' תשמ"ג-1983

תק' תשע"ב-2012

(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה למטוס זעיר ראשונה אם התקיימו כל אלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) ניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות 9א או 13;

תק' תש"ף-2020

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

(ב1) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה למטוס זעיר, אם נתקיימו בו כל אלה:

תק' תשע"א-2010

תק' תשע"ב-2012

(1) בעל המטוס הזעיר הגיש למנהל את כל המסמכים הדרושים להוכחה כי המטוס הזעיר שלגביו מבוקשת התעודה עונה על הדרישות הטכניות המפורטות להלן:

תק' תשע"ב-2012

(א) משקל ההמראה המרבי שלו –

(1) אינו עולה על 1,320 ליברות (600 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני היבשה;

(2) אינו עולה על 1,430 ליברות (650 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים;

(ב) מהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מנוע מרבי לטיסה ממושכת (Vh) בתנאים אטמוספריים סטנדרטיים בגובה פני הים, אינה עולה על 120 קשר (Cas) (138 מי"ש);

(ג) מהירות ההזדקרות שלו (Vs1) במשקל ההמראה המרבי ובמרכז הכובד הקריטי ביותר, אינה עולה על 45 קשר (Cas) (51 מי"ש);

(ד) הוא תוכנן לשאת לא יותר משני בני אדם לרבות הטייס;

(ה) הוא בעל מנוע בוכנה יחיד;

(ו) הוא בעל מדחף פסיעה קבועה או מתכוונת על פני הקרקע;

תק' תשע"ב-2012

(ז) אם הוא בנוי עם תא טייס – תא הטייס שלו אינו מדוחס;

(ח) אם הוא אינו מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – הוא בעל כן-נסע שאינו מתקפל;

(2) יצרן המטוס הזעיר הוא בעל אישור בתוקף מאת ה-FAA לייצר כלי טיס על פי התקן המוסכם;

תק' תשע"ב-2012

(3) אם כלי הטיס יוצר מחוץ לישראל –

(א) הוא יוצר במדינה שיש לה הסכם כושר אווירי דו-צדדי עם ישראל או הסכם דומה אחר, או שכשירותו האווירית אושרה בידי מדינה כאמור;

(ב) בעליו הוכיח למנהל כי כלי הטיס כשיר לקבל תעודת כושר טיסה במדינת הייצור שלו;

(4) בעל המטוס הזעיר הגיש למנהל –

תק' תשע"ב-2012

(א) הצהרה מאת יצרן המטוס הזעיר המאשרת כי הוא נבנה בהתאם לתקן המוסכם ואת התאמתו לדרישות כללי כושר אווירי, הכוללת את כל אלה:

תק' תשע"ב-2012

(1) זיהוי כלי הטיס על פי הסוג והדגם, מספרו הסידורי, מינו, מועד ייצורו והתקן המוסכם שבהתאם אליו נבנה (להלן – התקן המוסכם המסוים);

(2) הצהרה כי כלי הטיס ממלא אחר תנאי התקן המוסכם המסוים;

(3) הצהרה כי כלי הטיס מתאים לנתוני התכנון של היצרן, על פי מערכת אבטחת האיכות של היצרן, העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(4) הצהרה כי היצרן יעמיד לרשות כל המעוניין את המסמכים האלה, המתאימים לתקן המוסכם המסוים:

(א) הוראות ההפעלה של כלי הטיס;

(ב) נוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס;

(ג) נוהלי הדרכת הטיסה בכלי הטיס;

(5) הצהרה כי היצרן ינטר בעיות בטיחות טיסה ויתקנן באמצעות הפצת הוראות בטיחות לבעלי כלי הטיס שהוא ייצר, וקיום מערכת כשירות אווירית מתמשכת העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(6) הצהרה כי היצרן יעניק גישה בלתי מוגבלת למיתקניו למנהל או למי שהוא הסמיך לעניין זה, לצורך בדיקה כי מתקיימים התנאים למתן תעודת כושר טיסה למטוס זעיר לפי תקנת משנה זו;

תק' תשע"ב-2012

(7) הצהרה כי היצרן, בהתאם לנוהל מבחן קבלה לייצור (Production Acceptance Test Procedure) העומד בתקן המוסכם המסוים –

(א) ביצע לכלי הטיס ניסויי קרקע וטיסה;

(ב) מצא כי ביצועי כלי הטיס מספקים;

(ג) החליט כי כלי הטיס במצב המתאים להפעלה בטוחה;

(ב) הוראות יצרן באשר להפעלת כלי הטיס, לנוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס, ולהדרכת טיסה בכלי הטיס;

(5) המנהל בדק ומצא כי המטוס הזעיר כשיר להפעלה בטוחה.

תק' תשע"ב-2012

(ג) המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה למטוס זעיר הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים הדרושים, לדעתו, לפעולתו הבטוחה.

תק' תשע"ב-2012

(ד) בתקנה זו –

תק' תשע"א-2010

"מי"ש" – מייל יבשתי לשעה;

"FAA" – מינהל התעופה הפדרלי האמריקני;

"התקן המוסכם" (Consensus Standard) – תקן של האגודה האמריקנית לבדיקות וחומרים (ASTM – American Society for Testing and Materials) שמספרו F 2245-04, לתיכון כלי טיס וביצועיו, לציוד הנדרש בו, למערכות אבטחת איכות של יצרנו, לנוהלי בדיקות קבלה למוצרים, להוראות הפעלה, לנוהלי אחזקה ופיקוח, לזיהוי ותיעוד לתיקונים ושינויים גדולים בתכן כמשמעותם בתקנה 34(א)(2), ולנהלים לשמירה על כשירות אווירית מתמשכת, כפי שעודכן מזמן לזמן, שאישר המנהל ועותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרד המנהל; הודעה על הפקדה כאמור תפורסם באתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1736

**הוספת תקנה 94א**

מיום 27.10.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86

(ב1) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר, אם נתקיימו בו כל אלה:

(1) בעל האווירון הזעיר הגיש למנהל את כל המסמכים הדרושים להוכחה כי האווירון הזעיר שלגביו מבוקשת התעודה עונה על הדרישות הטכניות המפורטות להלן:

(א) משקל ההמראה המרבי שלו –

(1) אינו עולה על 1,320 ליברות (600 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני היבשה;

(2) אינו עולה על 1,430 ליברות (650 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים;

(ב) מהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מנוע מרבי לטיסה ממושכת (Vh) בתנאים אטמוספריים סטנדרטיים בגובה פני הים, אינה עולה על 120 קשר (Cas) (138 מי"ש);

(ג) מהירות ההזדקרות שלו (Vs1) במשקל ההמראה המרבי ובמרכז הכובד הקריטי ביותר, אינה עולה על 45 קשר (Cas) (51 מי"ש);

(ד) הוא תוכנן לשאת לא יותר משני בני אדם לרבות הטייס;

(ה) הוא בעל מנוע בוכנה יחיד;

(ו) הוא בעל פרופלר פסיעה קבועה או מתכוונת על פני הקרקע;

(ז) אם הוא בנוי עם תא טייס – תא הטייס שלו אינו מדוחס;

(ח) אם הוא אינו מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – הוא בעל כן-נסע שאינו מתקפל;

(2) יצרן האווירון הזעיר הוא בעל אישור בתוקף מאת ה-FAA לייצר כלי טיס על פי התקן המוסכם;

(3) אם כלי הטיס יוצר מחוץ לישראל –

(א) הוא יוצר במדינה שיש לה הסכם כושר אווירי דו-צדדי עם ישראל או הסכם דומה אחר, או שכשירותו האווירית אושרה בידי מדינה כאמור;

(ב) בעליו הוכיח למנהל כי כלי הטיס כשיר לקבל תעודת כושר טיסה במדינת הייצור שלו;

(4) בעל האווירון הזעיר הגיש למנהל –

(א) הצהרה מאת יצרן האווירון הזעיר המאשרת כי הוא נבנה בהתאם לתקן המוסכם ואת התאמתו לדרישות כושר אווירי, הכוללת את כל אלה:

(1) זיהוי כלי הטיס על פי הסוג והדגם, מספרו הסידורי, מינו, מועד ייצורו והתקן המוסכם שבהתאם אליו נבנה (להלן – התקן המוסכם המסוים);

(2) הצהרה כי כלי הטיס ממלא אחר תנאי התקן המוסכם המסוים;

(3) הצהרה כי כלי הטיס מתאים לנתוני התכנון של היצרן, על פי מערכת אבטחת האיכות של היצרן, העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(4) הצהרה כי היצרן יעמיד לרשות כל המעוניין את המסמכים האלה, המתאימים לתקן המוסכם המסוים:

(א) הוראות ההפעלה של כלי הטיס;

(ב) נוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס;

(ג) נוהלי הדרכת הטיסה בכלי הטיס;

(5) הצהרה כי היצרן ינטר בעיות בטיחות טיסה ויתקנן באמצעות הפצת הוראות בטיחות לבעלי כלי הטיס שהוא ייצר, וקיום מערכת כשירות אווירית מתמשכת העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(6) הצהרה כי היצרן יעניק גישה בלתי מוגבלת למיתקניו למנהל או למי שהוא הסמיך לעניין זה, לצורך בדיקה כי מתקיימים התנאים למתן תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר לפי תקנת משנה זו;

(7) הצהרה כי היצרן, בהתאם לנוהל מבחן קבלה לייצור (Production Acceptance Test Procedure) העומד בתקן המוסכם המסוים –

(א) ביצע לכלי הטיס ניסויי קרקע וטיסה;

(ב) מצא כי ביצועי כלי הטיס מספקים;

(ג) החליט כי כלי הטיס במצב המתאים להפעלה בטוחה;

(ב) הוראות יצרן באשר להפעלת כלי הטיס, לנוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס, ולהדרכת טיסה בכלי הטיס;

(5) המנהל בדק ומצא כי האווירון הזעיר כשיר להפעלה בטוחה.

(ג) המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה לאוירון זעיר הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים הדרושים, לדעתו, לפעולתו הבטוחה.

(ד) בתקנה זו –

"מי"ש" – מייל יבשתי לשעה;

"FAA" – מינהל התעופה הפדרלי האמריקני;

"התקן המוסכם" (Consensus Standard) – תקן של האגודה האמריקנית לבדיקות וחומרים (ASTM – American Society for Testing and Materials) שמספרו F 2245-04, לתיכון כלי טיס וביצועיו, לציוד הנדרש בו, למערכות אבטחת איכות של יצרנו, לנוהלי בדיקות קבלה למוצרים, להוראות הפעלה, לנוהלי אחזקה ופיקוח, לזיהוי ותיעוד לתיקונים ושינויים גדולים בתכן כמשמעותם בתקנה 34(א)(2), ולנהלים לשמירה על כשירות אווירית מתמשכת, כפי שעודכן מזמן לזמן, שאישר המנהל ועותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרד המנהל; הודעה על הפקדה כאמור תפורסם באתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 862

תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר

94א. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי ~~האוירון~~ המטוס הזעיר כשיר לפעולה בטוחה.

~~(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית לאוירון זעיר מיובא, שניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות אלה באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא כשיר לפעולה בטוחה.~~

(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה למטוס זעיר ראשונה אם התקיימו כל אלה:

(1) ניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

(ב1) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה ~~לאווירון~~ למטוס זעיר, אם נתקיימו בו כל אלה:

(1) בעל ~~האווירון~~ המטוס הזעיר הגיש למנהל את כל המסמכים הדרושים להוכחה כי ~~האווירון~~ המטוס הזעיר שלגביו מבוקשת התעודה עונה על הדרישות הטכניות המפורטות להלן:

(א) משקל ההמראה המרבי שלו –

(1) אינו עולה על 1,320 ליברות (600 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני היבשה;

(2) אינו עולה על 1,430 ליברות (650 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים;

(ב) מהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מנוע מרבי לטיסה ממושכת (Vh) בתנאים אטמוספריים סטנדרטיים בגובה פני הים, אינה עולה על 120 קשר (Cas) (138 מי"ש);

(ג) מהירות ההזדקרות שלו (Vs1) במשקל ההמראה המרבי ובמרכז הכובד הקריטי ביותר, אינה עולה על 45 קשר (Cas) (51 מי"ש);

(ד) הוא תוכנן לשאת לא יותר משני בני אדם לרבות הטייס;

(ה) הוא בעל מנוע בוכנה יחיד;

(ו) הוא בעל ~~פרופלר~~ מדחף פסיעה קבועה או מתכוונת על פני הקרקע;

(ז) אם הוא בנוי עם תא טייס – תא הטייס שלו אינו מדוחס;

(ח) אם הוא אינו מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – הוא בעל כן-נסע שאינו מתקפל;

(2) יצרן ~~האווירון~~ המטוס הזעיר הוא בעל אישור בתוקף מאת ה-FAA לייצר כלי טיס על פי התקן המוסכם;

(3) אם כלי הטיס יוצר מחוץ לישראל –

(א) הוא יוצר במדינה שיש לה הסכם כושר אווירי דו-צדדי עם ישראל או הסכם דומה אחר, או שכשירותו האווירית אושרה בידי מדינה כאמור;

(ב) בעליו הוכיח למנהל כי כלי הטיס כשיר לקבל תעודת כושר טיסה במדינת הייצור שלו;

(4) בעל ~~האווירון~~ המטוס הזעיר הגיש למנהל –

(א) הצהרה מאת יצרן ~~האווירון~~ המטוס הזעיר המאשרת כי הוא נבנה בהתאם לתקן המוסכם ואת התאמתו ~~לדרישות כושר אווירי~~ לדרישות כללי כושר אווירי, הכוללת את כל אלה:

(1) זיהוי כלי הטיס על פי הסוג והדגם, מספרו הסידורי, מינו, מועד ייצורו והתקן המוסכם שבהתאם אליו נבנה (להלן – התקן המוסכם המסוים);

(2) הצהרה כי כלי הטיס ממלא אחר תנאי התקן המוסכם המסוים;

(3) הצהרה כי כלי הטיס מתאים לנתוני התכנון של היצרן, על פי מערכת אבטחת האיכות של היצרן, העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(4) הצהרה כי היצרן יעמיד לרשות כל המעוניין את המסמכים האלה, המתאימים לתקן המוסכם המסוים:

(א) הוראות ההפעלה של כלי הטיס;

(ב) נוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס;

(ג) נוהלי הדרכת הטיסה בכלי הטיס;

(5) הצהרה כי היצרן ינטר בעיות בטיחות טיסה ויתקנן באמצעות הפצת הוראות בטיחות לבעלי כלי הטיס שהוא ייצר, וקיום מערכת כשירות אווירית מתמשכת העומדת בתקן המוסכם המסוים;

(6) הצהרה כי היצרן יעניק גישה בלתי מוגבלת למיתקניו למנהל או למי שהוא הסמיך לעניין זה, לצורך בדיקה כי מתקיימים התנאים למתן תעודת כושר טיסה ~~לאווירון~~ למטוס זעיר לפי תקנת משנה זו;

(7) הצהרה כי היצרן, בהתאם לנוהל מבחן קבלה לייצור (Production Acceptance Test Procedure) העומד בתקן המוסכם המסוים –

(א) ביצע לכלי הטיס ניסויי קרקע וטיסה;

(ב) מצא כי ביצועי כלי הטיס מספקים;

(ג) החליט כי כלי הטיס במצב המתאים להפעלה בטוחה;

(ב) הוראות יצרן באשר להפעלת כלי הטיס, לנוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס, ולהדרכת טיסה בכלי הטיס;

(5) המנהל בדק ומצא כי ~~האווירון~~ המטוס הזעיר כשיר להפעלה בטוחה.

(ג) המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה ~~לאוירון~~ למטוס זעיר הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים הדרושים, לדעתו, לפעולתו הבטוחה.

(ד) בתקנה זו –

"מי"ש" – מייל יבשתי לשעה;

"FAA" – מינהל התעופה הפדרלי האמריקני;

"התקן המוסכם" (Consensus Standard) – תקן של האגודה האמריקנית לבדיקות וחומרים (ASTM – American Society for Testing and Materials) שמספרו F 2245-04, לתיכון כלי טיס וביצועיו, לציוד הנדרש בו, למערכות אבטחת איכות של יצרנו, לנוהלי בדיקות קבלה למוצרים, להוראות הפעלה, לנוהלי אחזקה ופיקוח, לזיהוי ותיעוד לתיקונים ושינויים גדולים בתכן כמשמעותם בתקנה 34(א)(2), ולנהלים לשמירה על כשירות אווירית מתמשכת, כפי שעודכן מזמן לזמן, שאישר המנהל ועותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרד המנהל; הודעה על הפקדה כאמור תפורסם באתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 16.8.2020

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8697](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8697.pdf) מיום 16.8.2020 עמ' 2012

(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה למטוס זעיר ראשונה אם התקיימו כל אלה:

(1) ניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות ~~8 או 13~~ 9א או 13;

פרק עשירי: תעודת יצרן חלקים

95. (א) לא ייצר אדם לשם שיווק פריט למטרת התקנתו במוצר שהוצאה עליו תעודת סוג אלא אם כן בידיו תעודת יצרן חלקים לייצורו, שניתנה לו לפי תקנות אלה.

חובת תעודה

תק' תשע"ט-2019

(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:

(1) פריטים המיוצרים על פי תעודת סוג או תעודת ייצור;

(2) פריטים המיוצרים בידי הבעל או בידי המפעיל של מוצר והמיועדים לאחזקה או להכנסת שינוי במוצר שבבעלותו, כל עוד הפריטים האמורים מיוצרים בהתאם לכללי כושר אווירי;

(3) פריטים סטנדרטיים, כגון ברגים ואומים, המתאימים למפרטים ישראליים או בין-לאומיים מקובלים כגון תקן ישראלי, תקן S.A.E וכיוצא באלה;

(4) פריטים המיוצרים לפי אפ"א.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854, 862

(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:

(1) חלקים המיוצרים על פי תעודת סוג או תעודת ייצור;

(2) חלקים המיוצרים בידי הבעל או בידי המפעיל של ~~כלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר~~ מוצר והמיועדים לאחזקה או להכנסת שינוי במוצר שבבעלותו, כל עוד החלקים האמורים מיוצרים בהתאם לכללי כושר אוירי;

(3) חלקים סטנדרטיים, כגון ברגים ואומים, המתאימים למיפרטים ישראליים או בין-לאומיים מקובלים כגון תקן ישראלי, תקן S.A.Eוכיוצא באלה;

(4) חלקים המיוצרים בהתאם לנוהל ~~א.פ.א~~ אפ"א.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

**חהלפת תקנה 95**

הנוסח הקודם:

~~חובת תעודה~~

~~95. (א) לא ייצר אדם לשם שיווק חלקי חילוף או חלקים לביצוע שינוי למטרת התקנתם במוצר שהוצאה עליו תעודת סוג אלא אם הוא מייצרם בהתאם לתעודת יצרן חלקים שהוצאה בהתאם לתקנות אלה.~~

~~(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:~~

~~(1) חלקים המיוצרים על פי תעודת סוג או תעודת ייצור;~~

~~(2) חלקים המיוצרים בידי הבעל או בידי המפעיל של מוצר והמיועדים לאחזקה או להכנסת שינוי במוצר שבבעלותו, כל עוד החלקים האמורים מיוצרים בהתאם לכללי כושר אוירי;~~

~~(3) חלקים סטנדרטיים, כגון ברגים ואומים, המתאימים למיפרטים ישראליים או בין-לאומיים מקובלים כגון תקן ישראלי, תקן S.A.Eוכיוצא באלה;~~

~~(4) חלקים המיוצרים בהתאם לנוהל אפ"א.~~

96. המנהל רשאי לתת למבקש תעודת יצרן חלקים אם התקיימו כל אלה:

תנאים למתן תעודת יצרן חלקים

תק' תשע"ט-2019

(1) המבקש הוכיח למנהל להנחת דעתו כי הוא עומד בהוראות פרק זה;

(2) המנהל אישר, לאחר בדיקת התכן המוצע וביצוע הניסויים והבדיקות הדרושים, כי התכן של הפריט עומד בדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(1) המנהל מצא, לאחר בדיקת התכן וביצוע הניסויים והבדיקות הדרושים, כי התכן תואם את ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר אשר בשבילו מיועד החלק;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

**חהלפת תקנה 96**

הנוסח הקודם:

~~תנאים להוצאת תעודה~~

~~96. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת יצרן חלקים אם התקיימו כל אלה:~~

~~(1) המנהל מצא, לאחר בדיקת התכן וביצוע הניסויים והבדיקות הדרושים, כי התכן תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר אשר בשבילו מיועד החלק;~~

~~(2) המבקש הצהיר כי הקים מערכת ביקורת ייצור כמפורט בתקנה 100.~~

97. לא יתן המנהל תעודת יצרן חלקים אם מפעל הייצור שבו מיוצרים הפריטים נמצא מחוץ למדינת ישראל, אלא אם מצא שמקום הימצאו של המפעל לא יטיל מעמסת יתר בפיקוח על מילוי אחר תקנות כושר אוירי.

ייצור מחוץ לישראל

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

97. לא יתן המנהל תעודת יצרן חלקים אם מפעל הייצור שבו מיוצרים ~~החלקים~~ הפריטים נמצא מחוץ למדינת ישראל, אלא אם מצא שמקום הימצאו של המפעל לא יטיל מעמסת יתר בפיקוח על מילוי אחר תקנות כושר אוירי.

97א. המנהל לא ייתן תעודת יצרן חלקים לשם ייצור פריט של כלי טיס מסוג שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת יצרן החלקים ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, שלפיו –

תעודת יצרן חלקים כאשר ישראל אינה מדינת התכן

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

(1) מובטחת למבקש תעודת יצרן החלקים נגישות מלאה לנתוני התכן המאושרים הנדרשים לייצור;

(2) מוסדרת חלוקת אחריויות בין מדינת התכן ובין מדינת הייצור בכל הנוגע לתכן, לייצור ולכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 863

**הוספת תקנה 97א**

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

המנהל לא ייתן תעודת יצרן חלקים לשם ייצור ~~חלק~~ פריט של כלי טיס מסוג שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת יצרן החלקים ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, שלפיו –

98. בקשה לתעודת יצרן חלקים תוגש למנהל ותכלול את כל אלה:

בקשה לתעודת יצרן חלקים

תק' תשע"ט-2019

(1) זיהוי המוצר שבשבילו מיועד הפריט;

(2) שמו ומענו של כל מיתקן ייצור שבו בכוונת המבקש לייצר פריטים לפי תעודת יצרן החלקים המבוקשת;

(3) קובץ נוהלי הייצור, לפי תקנה 98א;

(4) תכן הפריט לרבות שרטוטים ומפרטים המתארים את צורת הפריט, מידע על ממדים, חומרים ותהליכי ייצור;

(5) דוחות ניסוי וחישובים הדרושים כדי להראות שתכן הפריט תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר שבשבילו מיועד הפריט, אלא אם כן המבקש הראה כי תכן הפריט זהה לתכן פריט המפורט בתעודת סוג; הושג תכן הפריט לפי הסכם הרשאה, ימציא המבקש למנהל הוכחה על קיומו;

(6) לגבי מבקש תעודת יצרן חלקים המתבסס על דוחות ניסוי וחישובים כאמור בפסקה (5) – הצהרה המאשרת כי תכן הפריט שלגביו הוא מבקש תעודת יצרן חלקים תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(4) דו"חות ניסוי וחישובים הדרושים להראות שתכן החלק תואם את ~~דרישות כושר אוירי~~ דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר שבשבילו מיועד החלק, אלא אם המבקש הראה כי תכן החלק זהה לתכן חלק שניתנה עליו תעודת סוג; נרכש החלק על פי הסכם הרשאה, ימציא המבקש למנהל הוכחה על קיומו.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2914

**חהלפת תקנה 98**

הנוסח הקודם:

~~בקשה לתעודה~~

~~98. בקשה לתעודת יצרן חלקים תוגש למנהל ותכלול כל אלה:~~

(1) זיהוי המוצר שבשבילו מיועד החלק;

(2) שם האחראי לייצור החלק ומענו;

(3) תכן החלק לרבות שרטוטים ומיפרטים המתארים את צורת החלק, מידע על מימדים, חמרים ותהליכי ייצור;

(4) דו"חות ניסוי וחישובים הדרושים להראות שתכן החלק תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר שבשבילו מיועד החלק, אלא אם המבקש הראה כי תכן החלק זהה לתכן חלק שניתנה עליו תעודת סוג; נרכש החלק על פי הסכם הרשאה, ימציא המבקש למנהל הוכחה על קיומו.

98א. (א) לא ייצר בעל תעודת יצרן חלקים, בעצמו או באמצעות אחר, פריט אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

קובץ נוהלי הייצור

תק' תשע"ט-2019

(ב) תקנות 50א(ב) עד (ח) ו-50ב יחולו לגבי קובץ נוהלי הייצור לפי תקנה זו ולגבי בעל תעודת יצרן חלקים, בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן חלקים" או "תעודת יצרן החלקים", בהתאמה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2915

**הוספת תקנה 98א**

98ב. (א) מבקש תעודת יצרן חלקים יערוך את הביקורות והניסויים הנדרשים לשם הקביעה כי –

עריכת ביקורות וניסויים

תק' תשע"ט-2019

(1) תכן הפריט עומד בדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

(2) כל חומר שהוא עושה בו שימוש לייצור הפריט מתאים לתכן;

(3) תהליכי הייצור, הבנייה וההרכבה מתאימים לאלה המפורטים בתכן;

(4) הפריט תואם לתכן המאושר שלו.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), הושג תכן הפריט לפי הסכם הרשאה, יידרש מבקש תעודת יצרן חלקים לפיו לערוך ביקורות וניסויים כאמור בתקנת משנה (א)(4) בלבד.

(ג) אלא אם כן אישר לו המנהל אחרת, מבקש תעודת יצרן חלקים –

(1) יציג לביקורת המנהל פריט שהוא מבקש לגביו תעודת יצרן חלקים רק לאחר שווידא כי מתקיימות לגביו תקנות משנה (א)(2) עד (4), לפי העניין;

(2) לא יערוך כל שינוי בפריט בין הזמן שבו ווידא כי מתקיימות לגביו תקנות משנה (א)(2) עד (4), לפי העניין, לבין הזמן שבו הציגו לביקורת המנהל.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2915

**הוספת תקנה 98ב**

98ג. תקנות 50ג עד 50ח, 51 ו-54 יחולו על בעל תעודת יצרן חלקים בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן חלקים" או "תעודת יצרן החלקים", בהתאמה.

תחולת הוראות שונות לעניין ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2916

**הוספת תקנה 98ג**

99. (א) המבקש יאפשר למנהל לבצע כל ניסוי או בדיקה הדרושים על מנת לוודא עמידה בדרישות כללי כושר אווירי הישימות.

בדיקות וניסויים

על ידי המנהל

תק' תשע"ב-2012

(ב) המבקש לא יגיש למנהל לשם בדיקה או ניסוי כל חלק בטרם השלים את ביצוע הבדיקות והניסויים הדרושים לקביעת כל אלה:

(1) עמידה בדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

תק' תשע"ב-2012

(2) התאמת הפריטים, החמרים, תהליכי הייצור, שיטת המבנה וההרכבה לשרטוטים ולמיפרטים שבתכן.

תק' תשע"ט-2019

(ג) המבקש לא יבצע בפריט כל שינוי במשך התקופה שבין השלמת הבדיקות, כאמור בתקנת משנה (ב)(2), ובין התאריך שבו יוגש הפריט למנהל לבדיקות ולניסויים כאמור בתקנת משנה (א).

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(א) המבקש יאפשר למנהל לבצע כל ניסוי או בדיקה הדרושים על מנת לוודא עמידה ~~בדרישות כושר אוירי~~ בדרישות כללי כושר אווירי הישימות.

(ב) המבקש לא יגיש למנהל לשם בדיקה או ניסוי כל חלק בטרם השלים את ביצוע הבדיקות והניסויים הדרושים לקביעת כל אלה:

(1) עמידה ~~בדרישות כושר אוירי~~ בדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

(2) התאמת החלקים, החמרים, תהליכי הייצור, שיטת המבנה וההרכבה לשרטוטים ולמיפרטים שבתכן.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2916

(ב) המבקש לא יגיש למנהל לשם בדיקה או ניסוי כל ~~חלק~~ פריט בטרם השלים את ביצוע הבדיקות והניסויים הדרושים לקביעת כל אלה:

(1) עמידה בדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

(2) התאמת ~~החלקים~~ הפריטים, החמרים, תהליכי הייצור, שיטת המבנה וההרכבה לשרטוטים ולמיפרטים שבתכן.

(ג) המבקש לא יבצע ~~בחלק~~ בפריט כל שינוי במשך התקופה שבין השלמת הבדיקות, כאמור בתקנת משנה (ב)(2), ובין התאריך שבו יוגש ~~החלק~~ הפריט למנהל לבדיקות ולניסויים כאמור בתקנת משנה (א).

100. (א) לא ייצר בעל תעודת יצרן חלקים פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות לפי תקנה זו, שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.

מערכת איכות

תק' תשע"ט-2019

(ב) תקנה 52(ב) עד (ד) תחול על מערכת האיכות כאמור בתקנת משנה (א) ועל בעל תעודת יצרן חלקים, בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן החלקים" או "תעודת יצרן החלקים", בהתאמה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2916

**חהלפת תקנה 100**

הנוסח הקודם:

~~מערכת ביקורת ייצור~~

~~100. (א) המחזיק בתעודת יצרן חלקים לפי תקנות אלה יקים ויחזיק מערכת ביקורת ייצור אשר תוודא שכל חלק גמור תואם את נתוני התכן והוא כשיר להתקנה במוצר שעליו ניתנה תעודת סוג.~~

~~(ב) מערכת ביקורת הייצור, כאמור בתקנת משנה (א), תבטיח קיום כל אלה:~~

~~(1) חמרים נכנסים המיועדים לשימוש בחלקים גמורים תואמים את נתוני התכן;~~

~~(2) חמרים נכנסים וחלקים נרכשים או מתקבלים מקבלני משנה אשר תכונותיהם הפיזיות או הכימיות אינן ניתנות לקביעה מהירה ומדוייקת, מזוהים כהלכה;~~

~~(3) חמרים פגיעים העלולים להינזק ולהישחת מוחסנים ומוגנים בצורה מתאימה;~~

~~(4) תהליכים המשפיעים על איכות המוצר המוגמר או בטיחותו מבוצעים בהתאם למיפרטים או תקנים המקובלים בתעשיה תעופתית;~~

~~(5) חלקים הנמצאים בייצור נבדקים להתאמתם לנתוני התכן בשלבי הייצור המתאימים לאותה בדיקה; שימוש בנהלי ביקורת איכות סטטיסטיים אפשרי כל עוד ניתן באמצעותם להגיע לרמת איכות מספקת של החלק הנבדק;~~

~~(6) שרטוטי תכן מעודכנים נמצאים במקום לשימושם של סגל עובדי הייצור והביקורת;~~

~~(7) שינויים גדולים לתכן היסודי מבוקרים ומאושרים לפני הכללתם בחלק הגמור;~~

~~(8) חמרים, אבזרים ופריטים שנפסלו מופרדים ומסומנים בצורה שתמנע את שימושם בחלק הגמור;~~

~~(9) מנוהלים רישומי ביקורת בידי היצרן; אלה מזוהים עם החלק הגמור, אם הדבר מעשי, ונשמרים במשך שנתיים לפחות.~~

101. לא יעביר אדם לאחר תעודת יצרן חלקים שהוצאה לפי תקנות אלה; התעודה בטלה עם העברתה.

איסור העברה

102. תעודת יצרן חלקים תהא תקפה כל עוד לא הוחזרה, הותלתה או בוטלה.

תוקף התעודה

103. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2916

**ביטול תקנה 103**

הנוסח הקודם:

~~העתקת מען~~

~~103. המחזיק בתעודת יצרן חלקים שהוצאה לפי תקנות אלה יודיע למנהל, תוך עשרה ימים, על העתקת מקום ייצור החלקים.~~

104. בעל תעודת יצרן חלקים –

חובות נוספות של בעל תעודת יצרן חלקים

תק' תשע"ט-2019

(1) יבטיח שכל פריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה;

(2) יסמן כל פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(3) יסמן כל חלק חילוף של פריט שהוא מייצר, היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:

(א) שמו של בעל תעודת יצרן החלקים;

(ב) סימנו המסחרי של בעל תעודת יצרן החלקים;

(ג) סמלו (symbol) של בעל תעודת יצרן החלקים;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל תעודת יצרן החלקים;

(4) יהיה בעל גישה לנתוני התכן המאושרים;

(5) לא יקבל פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו מוצר, פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לווידוא להתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל מוצר או פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנות אלה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2916

**החלפת תקנה 104**

הנוסח הקודם:

~~חובת מחזיק התעודה~~

~~104. המחזיק בתעודת יצרן חלקים יוודא כי כל חלק גמור תואם את נתוני התכן וכשיר להתקנה במוצר שניתנה עליו תעודת סוג.~~

104א. (א) בעל תעודת יצרן חלקים המבוססת על הסכם הרשאה בינו לבין בעל התכן המאושר של המוצר שהפריט שהוא מייצר מיועד להרכבה בו, לא יבצע שינוי בתכן המאושר של הפריט כאמור.

שינוי בתכן

תק' תשע"ט-2019

(ב) בעל תעודת יצרן חלקים שאינה מבוססת על הסכם הרשאה כאמור בתקנת משנה (א), לא יבצע –

(1) שינוי גדול – אלא באישור המנהל;

(2) שינוי זעיר – אלא לפי שיטה שפורטה בנוהל שקבע לכך בעל תעודת יצרן החלקים (בתקנה זו – נוהל שינוי זעיר).

(ג) בעל תעודת יצרן חלקים –

(1) לא יבצע שינוי זעיר לפי נוהל שינוי זעיר, אלא אם כן הנוהל, וכל שינוי בו, מקובל על המנהל;

(2) יצרף את נוהל שינוי זעיר לקובץ נוהלי הייצור שלו ותקנה 98א תחול לגבי הנוהל האמור.

(ד) בתקנה זו –

"שינוי גדול" – שינוי שאינו שינוי זעיר;

"שינוי זעיר" – שינוי שאין לו השפעה על עמידת תכן הפריט בדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

**הוספת תקנה 104א**

105. אישור לשימוש תעופתי של פריט יכול שיבוצע כלהלן:

אישור חמרים, חלקים, תהליכים וציוד

תק' תשע"ט-2019

(1) בהתאם לתעודת יצרן חלקים כמפורט בפרק זה;

(2) בהתאם ל-אפ"א;

תק' תשע"ב-2012

(3) במסגרת תהליכי תעוד לצורך הוצאת תעודת סוג; או

(4) בכל דרך אחרת שיורה עליה המנהל.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854

(2) בהתאם ~~ל-א.פ.א.~~ ל-אפ"א;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

105. אישור לשימוש תעופתי של ~~חמרים, חלקים, תהליכים או ציוד תקופתי~~ פריט יכול שיבוצע כלהלן:

פרק אחד-עשר: אישור כושר אוירי ליצוא

106. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 863

**ביטול תקנה 106**

הנוסח הקודם:

~~סיווג מוצרים~~

~~106. בפרק זה –~~

~~"מוצר מקבוצה א'" - כלי טיס שלם, מנוע כלי טיס או פרופלר, אשר הוצאה עליהם תעודת סוג;~~

~~"מוצר מקבוצה ב'" - רכיב עיקרי של מוצר מקבוצה א', כגון כנף, גוף כלי הטיס, מיכלל הזנב, כן-נסע, יחידת העברת כוח, מישטח היגוי וכיוצא באלה, אשר תקלה בו יש בכוחה לערער את מצב הבטיחות של מוצר מקבוצה א'; וכן כל חלק, חומר או ציוד המאושרים והמיוצרים לפי ה-א.פ.א.;~~

~~"מוצר מקבוצה ג'" - כל חלק או רכיב שאינו מסווג כמוצר מקבוצה א' או מקבוצה ב', לרבות חלקים סטנדרטיים כגון ברגים, אומים וכיוצא באלה;~~

~~"מוצר לאחר שיפוץ" - מוצר שבוצע בו שיפוץ, עבר ביקורת וניתן לגביו אישור להחזרתו לשירות לפי דרישות כושר אוירי הישימות, ומאז השיפוץ לא הופעל ולא הוכנס לשירות, פרט למטרות ניסוי תפעולי.~~

107. (א) המנהל רשאי לתת אישור כושר אווירי למטרת ייצוא (בפרק זה – אישור) למוצר או לפריט.

מוצרים לייצוא

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

(ב) אישור לכלי טיס יינתן בצורת תעודת כושר אווירי לייצור, ואישור למנוע, למדחף או לפריט יינתן בצורה של תג כושר אווירי לייצוא, באופן ובצורה שעליהם יורה המנהל.

(ג) המנהל רשאי לתת אישור למוצר או לפריט הנמצא מחוץ לישראל אם מצא כי אין מקום הימצאו מטיל על הרשות מעמסת יתר בפיקוח על דרישות כללי הכושר האווירי של המוצר או הפריט האמור.

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1736

107. (א) המנהל רשאי ליתן אישור כושר אוירי למטרת ייצוא (להלן בפרק זה - אישור) של המוצרים המפורטים להלן:

(1) כלי טיס חדש המורכב בישראל שעבר ניסויי טיסה וכל מוצר אחר מקבוצה א' הנמצא בישראל;

(2) אוירון שמשקלו אינו עולה על 5,700 ק"ג בקטגוריה "רגיל", "שימושי" או "אקרובטי" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;

(3) דאון אשר ניתנה עליו תעודת סוג בהתאם לתקנה 9 המיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;

(3א) רוטורקרפט בקטגוריה "רגיל" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;

(4) כלי טיס משומש שיש עליו תעודת כושר טיסה תקפה;

(5) מוצר משומש מקבוצה א' אשר הוחזק בהתאם לדרישות כושר אוירי הישימות והנמצא מחוץ לישראל, אם לדעת המנהל מקום הימצאו אינו מטיל מעמסת יתר על מינהל התעופה האזרחית במילוי הוראות תקנה זו;

(6) מוצר מקבוצה ב' או מקבוצה ג' המיוצר והנמצא בישראל.

(ב) אישור על מוצר מקבוצה א', יינתן בצורת תעודת כושר אוירי לייצוא, ואישור על מוצר מקבוצה ב' או מקבוצה ג', יינתן בצורה של תג כושר אוירי לייצוא.

(ג) באישור על מוצר שלגביו ניתנה הצהרה של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כאמור בתקנה 114(א)(3), יירשמו הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן כחריגים.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 863

**החלפת תקנה 107**

הנוסח הקודם:

~~מוצרים לייצוא~~

~~107. (א) המנהל רשאי ליתן אישור כושר אוירי למטרת ייצוא (להלן בפרק זה - אישור) של המוצרים המפורטים להלן:~~

~~(1) כלי טיס חדש המורכב בישראל שעבר ניסויי טיסה וכל מוצר אחר מקבוצה א' הנמצא בישראל;~~

~~(2) אוירון שמשקלו אינו עולה על 5,700 ק"ג בקטגוריה "רגיל", "שימושי" או "אקרובטי" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;~~

~~(3) דאון אשר ניתנה עליו תעודת סוג בהתאם לתקנה 9 המיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;~~

~~(3א) רוטורקרפט בקטגוריה "רגיל" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;~~

~~(4) כלי טיס משומש שיש עליו תעודת כושר טיסה תקפה;~~

~~(5) מוצר משומש מקבוצה א' אשר הוחזק בהתאם לדרישות כושר אוירי הישימות והנמצא מחוץ לישראל, אם לדעת המנהל מקום הימצאו אינו מטיל מעמסת יתר על מינהל התעופה האזרחית במילוי הוראות תקנה זו;~~

~~(6) מוצר מקבוצה ב' או מקבוצה ג' המיוצר והנמצא בישראל.~~

~~(ב) אישור על מוצר מקבוצה א', יינתן בצורת תעודת כושר אוירי לייצוא, ואישור על מוצר מקבוצה ב' או מקבוצה ג', יינתן בצורה של תג כושר אוירי לייצוא.~~

~~(ג) באישור על מוצר שלגביו ניתנה הצהרה של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כאמור בתקנה 114(א)(3), יירשמו הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן כחריגים.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

107. (א) המנהל רשאי לתת אישור כושר אווירי למטרת ייצוא (בפרק זה – אישור) למוצר או ~~לציוד תעופתי~~ לפריט.

(ב) אישור לכלי טיס יינתן בצורת תעודת כושר אווירי לייצור, ואישור למנוע, למדחף או ~~לציוד תעופתי~~ לפריט יינתן בצורה של תג כושר אווירי לייצוא, באופן ובצורה שעליהם יורה המנהל.

(ג) המנהל רשאי לתת אישור למוצר או ~~לציוד תעופתי~~ לפריט הנמצא מחוץ לישראל אם מצא כי אין מקום הימצאו מטיל על הרשות מעמסת יתר בפיקוח על דרישות כללי הכושר האווירי של המוצר או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט האמור.

108. (א) המנהל רשאי לתת למבקש תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס אם המבקש הראה כי בכלי הטיס מתקיימות הדרישות המפורטות להלן:

אישור לכלי טיס

תק' תשע"ב-2012

(1) בכלי טיס חדש או משומש שיוצר בישראל על פי הוראות הפרק השישי או השביעי, אחת מאלה:

(א) הדרישות להוצאת תעודת כושר טיסה סטנדרטית כמפורט בתקנות 74, 75 או 77;

(ב) הדרישות לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל" כמפורט בתקנות 79 או 80;

(2) בכלי טיס חדש או משומש שלא יוצר על פי הוראות הפרק השישי או השביעי – אם יש לו תעודת כושר טיסה סטנדרטית תקפה או תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" תקפה;

(3) בכלי טיס שטרם הורכב וטרם עבר ניסויי טיסה – המבקש צירף לבקשתו הצהרה בכתב מטעם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כי היא מוכנה לתת תוקף לתעודת כושר אווירי לייצוא שיוציא המנהל.

(ב) המנהל רשאי לפטור מבקש תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס מעמידה בדרישות תקנת משנה (א) אם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת נתנה לכך את הסכמתה בכתב למנהל; הדרישות שמעמידה בהן ניתן פטור כאמור יירשמו בתעודה כחריגים.

(ג) תעודת כושר אווירי לייצוא אינה תעודת כושר טיסה ואין בה כדי להתיר את הפעלת כלי הטיס.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 863

**החלפת תקנה 108**

הנוסח הקודם:

~~אישור למוצר מקבוצה א'~~

~~108. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש אישור למוצר מקבוצה א' אם המבקש הראה כי המוצר עומד בדרישות המפורטות להלן בהתאם למוצר:~~

~~(1) כלי טיס חדש או משומש שיוצר בישראל –~~

~~עומד בדרישות להוצאת תעודת כושר טיסה סטנדרטית כמפורט בתקנות 74, 75 ו-77, או עומד בדרישות לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל" כמפורט בתקנות 79 ו-80;~~

~~(2) כלי טיס חדש או משומש המיוצר מחוץ לישראל –~~

~~יש עליו תעודת כושר טיסה סטנדרטית תקפה שניתנה בישראל;~~

~~(3) כלי טיס משומש –~~

~~עבר בדיקה כוללת של מצב ותפעול ואושר להחזרה לשירות בהתאם לכללי כושר אוירי והביקורת נערכה ונרשמה תוך תקופה של שלושים יום שקדמו לתאריך הגשת הבקשה לקבלת האישור;~~

~~(4) מנוע או פרופלר חדשים –~~

~~תואמים את תכן הסוג וכשירים לפעולה;~~

~~(5) מנוע או פרופלר משומשים שאינם מיוצאים בתור חלק מכלי טיס - הם לאחר שיפוץ;~~

~~(6) היצואן מילא אחר הדרישות והתנאים המיוחדים של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, לגבי המוצר.~~

~~(ב) תעודת כושר אוירי ליצוא אינה מהווה אסמכתא להפעלת כלי הטיס.~~

109. (א) המנהל רשאי לתת למבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או פריט אם התקיימו כל אלה:

אישור למנוע, מדחף או פריט

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

(1) המבקש הראה כי המנוע, המדחף או הפריט תואם את נתוני התכן שאושרו והוא כשיר להפעלה בטוחה;

(2) המנוע, המדחף או הפריט, לפי העניין, מזוהה על ידי שם היצרן, מספר החלק והמספר הסידורי או סימון דומה אחר;

(3) במנוע, במדחף או בפריט, לפי העניין, מתקיימות הדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.

(ב) המנהל רשאי לפטור מבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או פריט מעמידה בדרישות תקנת משנה (א) אם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת נתנה לכך את הסכמתה בכתב למנהל; הדרישות שמעמידה בהן ניתן פטור כאמור יירשמו בתג כחריגים.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**החלפת תקנה 109**

הנוסח הקודם:

~~מסמכי הבקשה לאישור למוצר מקבוצה א'~~

~~109. המבקש יצרף לכל בקשה לאישור מוצר מקבוצה א', בהתאם למוצר, את כל אלה:~~

~~(1) הצהרת התאמה בשל כל מוצר חדש אשר לא יוצר לפי תעודת ייצור;~~

~~(2) דו"ח שקילה ואיזון בשל כל כלי טיס ותרשים העמסה כאשר הוא דרוש; בשל כלי טיס בקטגוריה "תובלה" ובשל כל רוטורקרפט יבוסס הדו"ח על שקילה למעשה של כלי הטיס, שבוצעה תוך שנים-עשר החדשים האחרונים או אחרי כל תיקון גדול או שינוי גדול של כלי הטיס או הרוטורקרפט האמורים, הכל לפי התאריך המאוחר יותר; הוכנסו בציודו של כלי הטיס, לאחר ביצוע השקילה, שינויים שאינם גדולים, ייערך חישוב של השפעת השינויים האלה ודו"ח השקילה והאיזון יתוקן בהתאם.~~

~~יצרן של כלי טיס חדש שאינו בקטגוריה של "תובלה" רשאי להגיש דו"ח נתוני משקל איזון מחושבים לפי שיטה שיאשר המנהל במקום שקילה למעשה של כלי הטיס; דו"ח שקילה ואיזון יכלול רשימת הציוד עם משקל וזרועות המומנט של כל פרטי הציוד הדרושים ופרטי ציוד נוסף של בחירה חפשית הנכללים במשקל כלי הטיס הריק אשר עליו מוגשת הבקשה;~~

~~(3) ספר אחזקה לכל מוצר חדש כאשר ספר זה נדרש לפי הדרישות הישימות של כושר אוירי;~~

~~(4) ראיות שהמוצר עומד בדרישות הוראות כושר אוירי הישימות; אי עמידה בדרישות אלה תצויין לפרטיה;~~

~~(5) תיאור כללי של המיתקן בכלי הטיס שהותקן בו מתקן זמני למטרת טיסת ייצוא, בצירוף התחייבות שמיתקן זה יוסר מכלי הטיס בתום טיסת היצוא וכלי הטיס יוחזר למצבו ולצורתו המקוריים;~~

~~(6) מסמכי תולדות כלי הטיס, כגון: ספרי רישום של כלי הטיס ושל מנוע, טפסים ורשימות של תיקונים ושל שינויים של כלי טיס משומש ושל מוצר לאחר שיפוץ;~~

~~(7) תיאור שיטת האריזה של המוצרים המיועדים למשלוח בדרך הים ושיטות ההגנה שננקטו נגד שיתוך או נגד נזק במשלוח או באיחסון; התיאור יציין את תקופת היעילות של שיטות ההגנה שננקטו;~~

~~(8) ספר עזר לטיסה של כלי טיס, כאשר ספר זה נדרש בהתאם לדרישות כושר אוירי הישימות;~~

~~(9) הצהרה בדבר התאריך שנקבע להעברת הבעלות לקונה במדינה המייבאת;~~

~~(10) כל מידע הנדרש על ידי הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

אישור למנוע, מדחף או ~~ציוד תעופתי~~ פריט

109. (א) המנהל רשאי לתת למבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או ~~ציוד תעופתי~~ פריט אם התקיימו כל אלה:

(1) המבקש הראה כי המנוע, המדחף או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט תואם את נתוני התכן שאושרו והוא כשיר להפעלה בטוחה;

(2) המנוע, המדחף או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט, לפי העניין, מזוהה על ידי שם היצרן, מספר החלק והמספר הסידורי או סימון דומה אחר;

(3) במנוע, במדחף או ~~בציוד התעופתי~~ בפריט, לפי העניין, מתקיימות הדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.

(ב) המנהל רשאי לפטור מבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או ~~ציוד תעופתי~~ פריט מעמידה בדרישות תקנת משנה (א) אם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת נתנה לכך את הסכמתה בכתב למנהל; הדרישות שמעמידה בהן ניתן פטור כאמור יירשמו בתג כחריגים.

110. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**ביטול תקנה 110**

הנוסח הקודם:

~~תג ליצוא מוצר מקבוצה ב'~~

~~110. המנהל רשאי ליתן למבקש תג כושר אוירי ליצוא בשל מוצר מקבוצה ב כאמור בתקנה 107(ב), אם נתקיימו במוצר כל אלה:~~

~~(1) הוא חדש או הוא מוצר לאחר שיפוץ והוא תואם את נתוני התכן שאושרו;~~

~~(2) הוא כשיר לפעולה בטוחה;~~

~~(3) הוא מזוהה על ידי שם היצרן, מספר החלק, הדגם, אם קיים, המספר הסידורי או סימון דומה אחר;~~

~~(4) הוא עומד בדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.~~

111. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**ביטול תקנה 111**

הנוסח הקודם:

~~תג ליצוא מוצר מקבוצה ג'~~

~~111. המנהל רשאי ליתן למבקש תג כושר אוירי ליצוא בשל מוצר מקבוצה ג', כאמור בתקנה 107(ב), אם נתקיימו במוצר כל אלה:~~

~~(1) הוא תואם את נתוני התכן שאושרו והישימים למוצר מקבוצה א' או למוצר מקבוצה ב' אשר הוא חלק מהם;~~

~~(2) הוא כשיר לפעולה בטוחה;~~

~~(3) הוא עומד בדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת כמדינה המייבאת.~~

112. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**ביטול תקנה 112**

הנוסח הקודם:

~~תג ליצוא מוצר מקבוצה ג' שלא על-ידי המנהל~~

~~112. (א) המנהל רשאי להסמיך אחד מעובדי היצרן ליתן תג כושר אוירי ליצוא למוצר מסוג ג' אם היצרן מחזיק בשל המוצר הנדון אחת מאלה:~~

~~(1) תעודת ייצור;~~

~~(2) מערכת ביקורת ייצור שאישר המנהל;~~

~~(3) תעודת יצרן חלקים;~~

~~(4) אסמכתא לייצור לפי א.פ.א.~~

~~(ב) לא יתן אדם שהוסמך לפי תקנת משנה (א) תעודת כושר אוירי למוצר מקבוצה ג' אלא אם נתקיימו במוצר כל התנאים האמורים בתקנה 111.~~

113. (א) המבקש אישור יגיש בקשה באופן ובצורה שיורה המנהל.

בקשה לאישור

תק' תשע"ב-2012

(ב) המבקש יפרט בבקשה את פרטי כלי הטיס המנוע, המדחף או הפריט שהאישור מבוקש לגביו, ואת כללי הכושר האווירי הישימים לרישוי כלי הטיס, המנוע, המדחף או הפריט, ויצרף אליה מסמכים, הצהרות, רשימות, תרשימים שרטוטים ודוחות כפי שיורה המנהל.

תק' תשע"ט-2019

(ג) מבקש אישור יעמיד את כלי הטיס, המנוע, המדחף או הפריט לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות.

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**החלפת תקנה 113**

הנוסח הקודם:

~~בקשה לאישור מוצר~~

~~113. (א) בקשה לאישור מוצר מקבוצה א' או מקבוצה ב' תוגש בטופס ובדרך שיורה המנהל.~~

~~(ב) בקשה לאישור מוצר מקבוצה ג' תוגש למנהל או למוסמך מטעמו כאמור בתקנה 112.~~

~~(ג) יש להגיש בקשה נפרדת לגבי כל אחד מאלה:~~

~~(1) כל כלי טיס;~~

~~(2) כל מנוע וכל פרופלר; אולם המבקש רשאי להגיש בקשה אחת בשל יותר ממנוע אחד או יותר מפרופלר אחד אם המנועים או הפרופלורים הם מאותו סוג ומאותו דגם ומיוצאים לאותו קונה באותה מדינה;~~

~~(3) כל מוצר מקבוצה ב'; אולם המבקש רשאי להגיש בקשה אחת בשל יותר ממוצר אחד מקבוצה ב' אם המוצרים מפורטים ומזוהים בבקשה לפי סוג ודגם של מוצר מקבוצה א' אשר בשבילו הם מיועדים והם מיוצאים לאותו קונה באותה מדינה.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

(ב) המבקש יפרט בבקשה את פרטי כלי הטיס המנוע, המדחף או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט שהאישור מבוקש לגביו, ואת כללי הכושר האווירי הישימים לרישוי כלי הטיס, המנוע, המדחף או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט, ויצרף אליה מסמכים, הצהרות, רשימות, תרשימים שרטוטים ודוחות כפי שיורה המנהל.

(ג) מבקש אישור יעמיד את כלי הטיס, המנוע, המדחף או ~~הציוד התעופתי~~ הפריט לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות.

114. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1736

114. (א) המבקש תעודת כושר אוירי ליצוא יצרף לבקשתו הצהרה בכתב מטעם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת כי היא מוכנה לתת תוקף לתעודת כושר אוירי לייצוא שיוציא המנהל על מוצרים אלה:

(1) כלי טיס המיוצר במדינת חוץ;

(2) כלי טיס שטרם הורכב וטרם עבר ניסויי טיסה;

(3) מוצר שאינו עונה על כל הדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.

(ב) התייחסה הבקשה למוצר כאמור בתקנת משנה (א)(3) יצרף אליה המבקש רשימה של הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 864

**ביטול תקנה 114**

הנוסח הקודם:

~~הצהרת המדינה המייבאת~~

~~114. (א) המבקש תעודת כושר אוירי ליצוא יצרף לבקשתו הצהרה בכתב מטעם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת כי היא מוכנה לתת תוקף לתעודת כושר אוירי לייצוא שיוציא המנהל על מוצרים אלה:~~

~~(1) כלי טיס המיוצר במדינת חוץ;~~

~~(2) כלי טיס שטרם הורכב וטרם עבר ניסויי טיסה;~~

~~(3) מוצר שאינו עונה על כל הדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.~~

~~(ב) התייחסה הבקשה למוצר כאמור בתקנת משנה (א)(3) יצרף אליה המבקש רשימה של הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן.~~

115. (א) יצואן המבקש לייצא מוצר או פריט –

חובות יצואן

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

(1) ימציא לרשות המוסמכת של המדינה המייבאת את כל המסמכים הנדרשים על ידה;

(2) ישמור ויארוז כל מוצר או פריט באופן שיבטיח הגנה עליהם מפני שיתוך או נזק בעת המשלוח או האחסון, ויציין את תוקף השימור או האריזה;

(3) לעניין ייצוא כלי טיס – בגמר טיסת המסירה יסיר או יגרום להסרה של כל מיתקן זמני שהותקן בכלי טיס למטרת העברתו למדינה המייבאת ויחזיר את כלי הטיס לתצורתו המאושרת;

(4) ישיג את רישיונות המעבר, ככל שנדרשים, ממדינות החוץ הנוגעות בדבר לצורך תצוגת מכירות או טיסת ההעברה;

(5) עם העברת הבעלות על כלי הטיס לקונה ממדינת חוץ, או מיד אחריה יעשה את כל אלה:

(א) יודיע למנהל, את תאריך ביצוע העברת הבעלות, ואת שמו של הבעל החדש ומענו;

(ב) יחזיר למנהל את תעודת הרישום ואת תעודת כושר הטיסה;

(ג) ימציא הצהרה המאשרת כי סימני הלאומיות והרישום של ישראל הוסרו מכלי הטיס לפי תקנה 68 לתקנות הרישום.

(ב) יצואן רשאי שלא לקיים הוראה כמפורט בפסקאות (1) עד (4) של תקנת משנה (א), אם קיבל את אישור הרשות המוסמכת במדינה המייבאת לאי-קיום הוראה כאמור.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 865

**החלפת תקנה 115**

הנוסח הקודם:

~~חובות היצואן~~

~~115. יצואן המחזיק באישור על מוצר ימלא אחר כל אלה:~~

~~(1) ימציא לרשות המוסמכת של המדינה המייבאת את כל המיסמכים והמידע הדרושים לשם תיפעולו התקין של המוצר המיוצא, כגון ספר עזר לטיסה, ספר אחזקה, עלוני שירות, הוראות הרכבה וכל יתר המיסמכים הנדרשים על ידי המדינה המייבאת;~~

~~(2) יגיש לרשות המוסמכת במדינה המייבאת, במקרה של ייצוא כלי טיס מפורק, הוראות מפורטות של הרכבה, הכוונה וניסויי קרקע של יצרן הציוד, טופס בדיקה ורישום לטיסת ניסוי שאישר המנהל;~~

~~(3) יסיר כל מיתקן זמני שהותקן בכלי הטיס למטרת העברתו למדינה המייבאת ויחזיר את כלי הטיס בגמר טיסת ההעברה לתצורתו המאושרת;~~

~~(4) ישיג את כל רשיונות המעבר הדרושים ממדינות החוץ הנוגעות בדבר לצורך תצוגת מכירות או טיסת ההעברה;~~

~~(5) עם העברת הבעלות על כלי הטיס לקונה ממדינת חוץ, או מיד אחריה, יודיע למנהל את תאריך ביצוע העברת הבעלות, ואת שמו של הבעל החדש ומענו, יחזיר למנהל את תעודת הרישום ואת תעודת כושר הטיסה, וימציא הצהרה המאשרת כי סימני הלאומיות והרישום של ישראל הוסרו מכלי הטיס בהתאם לתקנה 68 לתקנות רישום כלי טיס.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

(א) יצואן המבקש לייצא מוצר או ~~ציוד תעופתי~~ פריט –

(1) ימציא לרשות המוסמכת של המדינה המייבאת את כל המסמכים הנדרשים על ידה;

(2) ישמור ויארוז כל מוצר או ~~ציוד תעופתי~~ פריט באופן שיבטיח הגנה עליהם מפני שיתוך או נזק בעת המשלוח או האחסון, ויציין את תוקף השימור או האריזה;

116. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 865

**ביטול תקנה 116**

הנוסח הקודם:

~~ביצוע בדיקות ושיפוצים~~

~~116. כל בדיקה או שיפוץ הדרושים למטרת הוצאת אישור למוצר מקבוצה א' או מקבוצה ב' יבוצעו ויאושרו בידי אחד מאלה:~~

~~(1) יצרן המוצר;~~

~~(2) מכון בדק מאושר בישראל;~~

~~(3) מחזיק ברשיון הפעלה של כלי טיס אשר לו ארגון אחזקה וביקורת המתאים לסוג המוצר הנדון;~~

~~(4) מכון בדק מוסמך במדינת חוץ אשר לפי ראות עיניו של המנהל קיימים בו שירותים משביעי רצון לאחזקה ולשיפוץ של מוצר מקבוצה א' הנמצא באותה מדינת חוץ.~~

117. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 24.7.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1736

**ת"ט תשמ"ד-1983**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4547](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4547.pdf) מיום 24.10.1983 עמ' 330

(1) לכלי הטיס הוצאה תעודת כושר טיסה ישראלית סטנדרטית או תעודות כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל";

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 865

**ביטול תקנה 117**

הנוסח הקודם:

~~אישור מיוחד של כושר אוירי ליצוא~~

~~117. המנהל רשאי ליתן אישור מיוחד של כושר אוירי ליצוא עבור כלי טיס הנמצא בישראל למטרת טיסה למספר מדינות חוץ לשם שיווק, מבלי שכלי הטיס יוחזר לישראל, אם נתקיימו כל אלה:~~

~~(1) לכלי הטיס הוצאה תעודת כושר טיסה ישראלית סטנדרטית או תעודות כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל";~~

~~(2) בעל כלי הטיס הגיש בקשה בהתאם לפרק זה; אולם אין הוא חייב לציין בה את שם הקונה והמדינה המייבאת;~~

~~(3) כלי הטיס נבדק על ידי המנהל לפני עוזבו את ישראל ונמצא עומד בכל הדרישות הישימות של כושר אוירי;~~

~~(4) המבקש פירט בבקשה את כל מדינות החוץ אשר בהן יש בדעתו לערוך תצוגות מכירה, את התאריכים המשוערים ואת משך הזמן של תצוגות אלה;~~

~~(5) המבקש הראה, לגבי כל אחת ממדינות היבוא המיועדות –~~

~~(א) כי הוא עומד בדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת באותה מדינה, פרט לדרישות בשל הגשת מיסמכים, מידע וציוד;~~

~~(ב) כי נמצאים ברשותו המיסמכים, המידע והציוד הנדרשים על ידי הרשות המוסמכת של אותה מדינה;~~

~~(6) המבקש עמד בכל יתר התנאים להוצאת תעודת כושר אוירי ליצוא של חומר מקבוצה א' כאמור בפרק זה.~~

פרק שנים-עשר: יבוא כלי טיס, מנועים, מדחפים ופריטים

תק' תשל"ט-1979

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

מיום 31.7.1979

**תק' תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4010](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4010.pdf) מיום 31.7.1979 עמ' 1668

**החלפת פרק שנים-עשר**

[לנוסח פרק שנים-עשר](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/162_012_p12.doc) לפני החלפתו

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 865

פרק שנים-עשר: יבוא כלי טיס, מנועים, ~~פרופלרים~~ מדחפים, חמרים, חלקים וציוד תעופתי

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2917

פרק שנים-עשר: יבוא כלי טיס, מנועים, מדחפים~~, חמרים, חלקים וציוד תעופתי~~ ופריטים

118. (א) לא ייבא אדם כלי טיס שמבוקשת לגביו תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני, אלא אם כן התקיימו שני אלה:

הגבלה על יבוא כלי טיס לשימוש ניסיוני

תק' תשע"ב-2012

(1) ניתנה על כלי הטיס תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה.

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על כלי טיס –

(1) שנבנה בידי חובב;

(2) שמיועד להפעלה ככלי טיס בלתי מאויש;

(3) שהחל לגביו הליך למתן תעודת סוג לפי תקנה 13;

(4) שהוא אווירון[[5]](#footnote-5) זעיר שהוגשה לגביו בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לפי תקנה 94א(ב1).

מיום 31.7.1979

**תק' תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4010](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4010.pdf) מיום 31.7.1979 עמ' 1668

**הוספת תקנה 118**

מיום 27.10.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86

(א) לא ייבא אדם כלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר המיוצרים במדינת חוץ, אלא אם –

(1) ניתנה עליהם תעודת סוג מאת המנהל למעט לגבי אווירון זעיר שהוגשה לגביו בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לפי תקנה 94א(ב1);

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 865

**החלפת תקנה 118**

הנוסח הקודם:

~~יבוא כלי טיס, מנועים או פרופלרים~~

~~118. (א) לא ייבא אדם כלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר המיוצרים במדינת חוץ, אלא אם –~~

~~(1) ניתנה עליהם תעודת סוג מאת המנהל למעט לגבי אווירון זעיר שהוגשה לגביו בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לפי תקנה 94א(ב1);~~

~~(2) המייבא הציג בפני המנהל תעודת כושר אווירי לייצוא שניתנה מאת הרשות המוסמכת של מדינת החוץ המאשרת –~~

~~(א) כי כלי הטיס, מנוע כלי הטיס או הפרופלר הנדון תואם את תעודת הסוג והינו במצב כשיר לפעולה בטוחה;~~

~~(ב) כי מנוע כלי טיס או פרופלר שאינם מיובאים כחלק מכלי טיס - עברו בדיקת תפעול סופית כנדרש על ידי היצרן;~~

~~(3) מנוע כלי טיס או פרופלר משומשים שאינם מיובאים כחלק מכלי טיס שמיש - עברו שיפוץ סמוך למועד המיועד לייבואם.~~

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), כלי טיס, מנוע כלי-טיס או פרופלר המיובאים ממדינת חוץ לשם פעולות אחזקה, שיפוץ או שינוי אשר לא הוצאה עליהם תעודת כושר אווירי לייצוא - ייבדקו, להנחת דעתו של המנהל, בדיקה כוללת ובדיקת תפעול סופית, כנדרש על ידי היצרן, לצורך הוכחת עמידתם בדרישות כושר אווירי.~~

~~(ג) המנהל רשאי להכיר במיסמך אחר, שייראה לו כשווה ערך לתעודת כושר אווירי לייצוא, אם הרשות המוסמכת של מדינת החוץ המייצאת אינה נוהגת להוציא תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר.~~

118א. לא ייבא אדם מנוע או מדחף המיוצרים במדינת חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

ייבוא מנוע של כלי טיס או מדחף של כלי טיס

תק' תשע"ב-2012

(1) ניתנה עליו תעודת סוג מאת המנהל;

(2) המנוע או המדחף מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון מוצר כאמור;

תק' תשע"ט-2019

(3) המייבא הציג לפני המנהל תג כושר אווירי לייצוא שנתנה הרשות המוסמכת של מדינת החוץ או מסמך מקביל לתג כושר אווירי לייצוא שאישר המנהל, המאשר כי המנוע או המדחף הנדון –

(א) תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(ב) עבר בדיקת תפעול סופית כנדרש על ידי היצרן.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 866

**הוספת תקנה 118א**

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2918

**החלפת פסקה 118א(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) הוא מסומן בסימון בולט לעין וקבוע הכולל, לפחות, את פרטי היצרן, הדגם ומספרו הסידורי הייחודי;~~

119. (א) (בוטלה).

ייבוא פריט

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

(ב) לא ייבא אדם פריט המיוצר במדינת חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) קיימים נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין קבלה של הפריט המיובא;

(2) הפריט מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון פריט כאמור, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

תק' תשע"ט-2019

(3) התקיים אחד מאלה:

(א) המייבא הציג לפני המנהל תג כושר אווירי לייצוא שנתנה הרשות המוסמכת של אותה מדינת חוץ או מסמך מקביל לתג כושר אווירי לייצוא שאישר המנהל לפי הנהלים המוסכמים כאמור בפסקה (1);

(ב) המייבא רכש או הזמין את הפריט מספק הרשום ברשימת הספקים, שהסמיך יצרן המייצר בישראל מוצר או פריט, ובלבד שאותו יצרן מקיים מערכת איכות שאישר המנהל, על המייבא ועל הספק כאמור.

תק' תשע"ט-2019

מיום 31.7.1979

**תק' תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4010](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4010.pdf) מיום 31.7.1979 עמ' 1668

**הוספת תקנה 119**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 866

**החלפת תקנה 119**

הנוסח הקודם:

~~ייבוא חמרים, חלקים וציוד~~

~~119. (א) חומר, חלק או ציוד תעופתי המיוצרים במדינת חוץ רואים אותם כעונים על דרישות כושר אווירי אם ארע אחד מאלה:~~

~~(1) הרשות המוסמכת במדינת החוץ הוציאה אישור כושר אווירי לייצוא בצורת תג כושר אווירי, או בכל צורה או מסמך אחר, להנחת דעתו של המנהל, ובלבד שהתג או המסמך יאשרו כי החומר, החלק או הציוד התעופתי הנדון עומד בדרישות הישימות של תקנות אלה או בדרישות אחרות באותה רמה, והמנהל אישר זאת לאחר בדיקה;~~

~~(2) הם נרכשו או הוזמנו במדינת חוץ מספק הרשום בספר הספקים המוסמכים על ידי הייצרן המייצר בישראל כלי טיס, חלקים או ציוד תעופתי, ובלבד שאותו יצרן מקיים באותה מדינת חוץ מערכת פיקוח איכות שאישר המנהל;~~

~~(3) הם נרכשו או הוזמנו באמצעות יצרן המייצר במדינת חוץ כלי טיס, מנועי כלי טיס או פרופלרים, אם נתמלאו כל אלה:~~

~~(א) הוא מחזיק בתעודת סוג שהוציא המנהל לכלי טיס, מנוע כלי טיס או פרופלר שבו מותקן החלק או הציוד התעופתי הנדון;~~

~~(ב) לרשותו מערכת הספקת חמרים, חלקים וציוד תעופתי המבטיחה עמידה בדרישות כושר אווירי שאישר המנהל;~~

~~(ג) הוא הוציא אישור שמישות בצורת תג או בצורת מיסמך או שיטת זיהוי מתאימה אחרת לאותו חומר, חלק או ציוד תעופתי.~~

~~(ב) חומר, חלק או ציוד תעופתי המיובא ממדינת חוץ לשם פעולות אחזקה, שיפוץ או שינוי אשר אינו עונה על דרישות כושר אווירי כמפורט בתקנת משנה (א), יעמוד, להנחת דעתו של המנהל, בבדיקה כוללת לצורך הוכחת עמידה בדרישות כושר אווירי.~~

~~(ג) המייבא חומר, חלק או ציוד תעופתי יגיש למנהל, לפי דרישתו, כל מידע טכני המתייחס לאותו חומר, חלק או ציוד תעופתי.~~

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2918

ייבוא ~~ציוד תעופתי, חלק או חומר~~ פריט

119. ~~(א) בתקנה זו, "פריט" – ציוד תעופתי, חלק כלי טיס, מנוע או מדחף, או חומר המיועד לשימוש תעופתי.~~

(ב) לא ייבא אדם פריט המיוצר במדינת חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) קיימים נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין קבלה של הפריט המיובא;

~~(2) לעניין ייבוא ציוד תעופתי – אם נקבעו לגבי הציוד התעופתי מועדי החלפה, מועדי ביקורת או פעולת אחזקה אחרת בפרק מגבלות האחזקה בספרות האחזקה של יצרן כלי הטיס שבו הוא מיועד להיות מותקן או בהוראות אחרות לעניין כשירות אווירית נמשכת הנוגעות לאותו כלי טיס – הוא מסומן בסימון בולט וקבוע הכולל, לפחות, את פרטי היצרן, הדגם ומספרו הסידורי הייחודי;~~

(2) הפריט מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון פריט כאמור, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(3) התקיים אחד מאלה:

(א) המייבא הציג לפני המנהל תג כושר אווירי לייצוא שנתנה הרשות המוסמכת של אותה מדינת חוץ או מסמך מקביל לתג כושר אווירי לייצוא שאישר המנהל לפי הנהלים המוסכמים כאמור בפסקה (1);

(ב) המייבא רכש או הזמין את הפריט מספק הרשום ~~בספר~~ ברשימת הספקים, שהסמיך יצרן המייצר בישראל ~~כלי טיס, חלקים או ציוד תעופתי~~ מוצר או פריט, ובלבד שאותו יצרן מקיים מערכת ~~פיקוח~~ איכות שאישר המנהל, על המייבא ועל הספק כאמור.

פרק שלושה-עשר: הוראות כושר אוירי

120. ניתנה הוראת כושר אווירי לפי סעיף 69 לחוק, הדורשת שינויים בתעודת הסוג, ינהג המחזיק בתעודת הסוג כאמור בתקנה 37(א).

הוראת כושר אווירי הדורשת שינויים בתעודת הסוג

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**החלפת תקנה 120**

הנוסח הקודם:

~~הוצאת הוראות כושר אוירי~~

~~120. (א) המנהל יוציא הוראות כושר אוירי על כלי טיס, או מנוע כלי טיס, פרופלר או ציוד תעופתי כאשר מתגלה באחד המוצרים האלה מצב מסוכן ומצב דומה עלול להימצא או להתפתח במוצרים אחרים בעלי תכן וסוג זהה.~~

~~(ב) הוראות כושר אוירי לפי תקנת משנה (א) יביא המנהל לידיעת כל המשתמשים במוצרים אשר לגבם הוצאו.~~

~~(ג) כאשר הוראת כושר אוירי דורשת שינויים בתעודת סוג, ינהג המחזיק בתעודת סוג בהתאם לאמור בתקנה 37(א).~~

121. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**ביטול תקנה 121**

הנוסח הקודם:

~~חובת ציות להוראות~~

~~121. לא יפעיל אדם כלי טיס, מנוע כלי טיס, פרופלר או ציוד תעופתי אשר הוצאו עליהם הוראות כושר אוירי אלא בהתאם לדרישות אותן הוראות.~~

פרק ארבעה-עשר: אישור פריט אוירונוטי

122. בפרק זה –

הגדרות

תק' תשע"ט-2019

"שינוי גדול" – שינוי שאינו שינוי זעיר;

"שינוי זעיר" – שינוי שאין לו השפעה על התאמת הפריט לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

"דרישות רמת ביצוע" - דרישות רמת ביצוע למתן אפ"א המפורטות במיפרטי אפ"א או בדרישות רמת ביצוע המפורטות ~~בתת-חלק B לחלק 37 ל-פ.א.ר.~~ בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.;

"מיפרטי אפ"א" - מיפרטים שנקבעו בהוראות מאת המנהל לענין פרק זה;

"יצרן" - אדם אשר בידיו הפיקוח על ~~התיכנון~~ התכן ובקורת הטיב של הפריט המיוצר לפי אפ"א, או המיועד להיות מיוצר לפי אפ"א, לרבות על חלקי הפריט, ועל התהליכים או השירותים הקשורים בייצור;

"פריט" - ציוד, מכשיר, חלק, אבזר, חומר וכיוצא באלה, המיועד לשימוש תעופתי;

"שינוי זעיר" - שינוי שאינו שינוי גדול;

"שינוי גדול" - שינוי שהיקפו מצריך בדיקה מקיפה כדי להראות עמידה בדרישות מיפרטי אפ"א או המיפרט המתאים של ~~תת-חלק B לחלק 37 ל-פ.א.ר~~ תת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2918

**החלפת תקנה 122**

הנוסח הקודם:

~~הגדרות~~

~~122. בפרק זה –~~

~~"דרישות רמת ביצוע" – דרישות רמת ביצוע למתן אפ"א המפורטות במיפרטי אפ"א או בדרישות רמת ביצוע המפורטות בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.;~~

~~"מיפרטי אפ"א" – מיפרטים שנקבעו בהוראות מאת המנהל לענין פרק זה;~~

~~"יצרן" – אדם אשר בידיו הפיקוח על התכן ובקורת הטיב של הפריט המיוצר לפי אפ"א, או המיועד להיות מיוצר לפי אפ"א, לרבות על חלקי הפריט, ועל התהליכים או השירותים הקשורים בייצור;~~

~~"פריט" – ציוד, מכשיר, חלק, אבזר, חומר וכיוצא באלה, המיועד לשימוש תעופתי;~~

~~"שינוי זעיר" – שינוי שאינו שינוי גדול;~~

~~"שינוי גדול" – שינוי שהיקפו מצריך בדיקה מקיפה כדי להראות עמידה בדרישות מיפרטי אפ"א או המיפרט המתאים של תת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.~~

123. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

123. לא יקבע אדם על פריט את האותיות אפ"א או ~~A.P.A.~~ ITSOA אלא אם אותו אדם מחזיק באפ"א לגבי הפריט.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2918

**ביטול תקנה 123**

הנוסח הקודם:

~~קביעת אותיות אפ"א~~

~~123. לא יקבע אדם על פריט את האותיות אפ"א או ITSOA אלא אם אותו אדם מחזיק באפ"א לגבי הפריט.~~

124. (א) מבקש אפ"א יצרף לבקשה את המסמכים האלה:

בקשה לאפ"א

תק' תשע"ט-2019

(1) הצהרת התאמה חתומה ביד מבקש האפ"א המאשרת כי מילא אחר דרישות פרק זה וכי הפריט עומד בדרישות המפרט הטכני המתאים לפריט שלגביו הוא מבקש אפ"א, כפי שהוא ביום הגשת הבקשה;

(2) העתקים של רשימת הנתונים הטכניים כנדרש במפרט הטכני המתאים לפריט שלגביו הוא מבקש אפ"א;

(3) קובץ נוהלי הייצור, לפי תקנה 125א.

(ב) מבקש אפ"א הצופה שורה של שינויים זעירים לפי תקנה 130(ב) רשאי לציין בבקשתו את ציון הדגם הבסיסי של הפריט (basic model number), ולגבי דגם בסיסי של פריט הכולל גם רכיבים – גם את מספר החלק של הרכיב (part number of the component) שאת השינוי לגביו הוא צופה, בתוספת סוגריים שביניהם חלל ריק, לאחריו, כדי לסמן כי סיומות ייחודיות המציינות את השינויים הזעירים כאמור יכול שייווספו מזמן לזמן.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

(2) עתקים של רשימת הנתונים הטכניים כנדרש במיפרט אפ"א המתאים או במיפרט המתאים ~~בתת-חלק B לחלק 37 ל-פ.א.ר.~~ בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.;

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2918

**החלפת תקנה 122**

הנוסח הקודם:

~~בקשה לאפ"א~~

~~124. בקשה לאפ"א יגיש היצרן למנהל בצירוף מסמכים אלה:~~

~~(1) הצהרת התאמה חתומה ביד היצרן המאשרת כי היצרן מילא אחר דרישות פרק זה וכי הפריט עומד בדרישות רמת ביצוע;~~

~~(2) עתקים של רשימת הנתונים הטכניים כנדרש במיפרט אפ"א המתאים או במיפרט המתאים בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.;~~

~~(3) תיאור המערכת לפיקוח איכות העומדת לרשות היצרן כנדרש בתקנה 53. הגיש היצרן למנהל תיאור של מערכת פיקוח איכות בעת הגשת בקשה אחרת, יהא היצרן רשאי שלא לחזור על הפרטים שצויינו בו.~~

125. המנהל רשאי –

סמכויות המנהל

(1) ליתן למבקש אפ"א לאחר שבדק את ארגון הייצור של מבקש האפ"א וכן את הבקשה והמסמכים שצורפו לה כאמור בתקנה 124 ומצא כי נתקיימו כל אלה:

תק' תשע"ט-2019

(א) מבקש האפ"א עומד בדרישות פרק זה ובדרישות המפרט הטכני המתאים לפריט;

תק' תשע"ט-2019

(ב) לרשות מבקש האפ"א עומד מערך של ארגון וייצור המאפשר לו לייצר פריטים זהים לפריט שעליו הוגשה הבקשה לקבלת אפ"א;

תק' תשע"ט-2019

(2) (נמחקה);

תק' תשע"ט-2019

(3) (נמחקה);

תק' תשע"ט-2019

(4) (נמחקה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

125. המנהל רשאי –

(1) ליתן ~~ליצרן~~ למבקש אפ"א אפ"א לאחר שבדק את ~~מפעל~~ ארגון הייצור של ~~היצרן~~ מבקש האפ"א וכן את הבקשה והמסמכים שצורפו לה כאמור בתקנה 124 ומצא כי נתקיימו ~~שניים מאלה~~ כל אלה:

(א) ~~היצרן~~ מבקש האפ"א ~~מילא אחר דרישות~~ עומד בדרישות פרק זה ~~ודרישות רמת ביצוע~~ ובדרישות המפרט הטכני המתאים לפריט;

(ב) לרשות ~~היצרן~~ מבקש האפ"א עומד מערך של ארגון וייצור המאפשר לו לייצר פריטים זהים לפריט שעליו הוגשה הבקשה לקבלת אפ"א;

~~(2) לדרוש מהיצרן להמציא לו, תוך 30 יום מתאריך הדרישה, מידע נוסף הדרוש, להנחת דעתו של המנהל, כדי להראות עמידה בדרישות פרק זה;~~

~~(3) לסרב ליתן ליצרן אפ"א אם מצא כי הוא לא ממלא אחר הדרישות המפורטות בפסקאות (1) ו-(2);~~

~~(4) לבטל, בהודעה בכתב, אפ"א שניתן לפי פרק זה, ליצרן אשר קבע סימן אפ"א בפריט שאינו עונה על דרישות פרק זה ודרישות רמת ביצוע.~~

125א. (א) לא ייצר בעל אפ"א, בעצמו או באמצעות אחר, פריט לפי אפ"א אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

קובץ נוהלי הייצור

תק' תשע"ט-2019

(ב) תקנות 50א(ב) עד (ח) ו-50ב יחולו לגבי קובץ נוהלי הייצור לפי תקנה זו ולגבי בעל אפ"א בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

**הוספת תקנה 125א**

125ב. (א) לא ייצר בעל אפ"א פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.

מערכת איכות

תק' תשע"ט-2019

(ב) תקנה 52(ב) עד (ד) תחול על מערכת האיכות כאמור בתקנת משנה (א) וכל בעל אפ"א בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

**הוספת תקנה 125ב**

125ג. הוראות תקנות 50ג עד 50ח, 51 ו-54 יחולו על בעל אפ"א בשינויים האלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א" בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

תחולת הוראות שונות לעניין ארגון הייצור

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

**הוספת תקנה 125ג**

126. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

126. רואים אפ"א כמכיל מיפרטי אפ"א או מיפרטי ~~תת-חלק B לחלק 37 ל-פ.א.ר.~~ תת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר. המתאימים לפי העניין וכן המיפרטים הטכניים המתאימים בפרסומים אחרים המאוזכרים בהם.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

**ביטול תקנה 126**

הנוסח הקודם:

~~אישור פריט אוירונוטי~~

~~126. רואים אפ"א כמכיל מיפרטי אפ"א או מיפרטי תת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר. המתאימים לפי העניין וכן המיפרטים הטכניים המתאימים בפרסומים אחרים המאוזכרים בהם.~~

127. פריט מיובא שנקבע בו סימן TSO או סימן שהכיר בו המנהל כשווה ערך, באישור הרשות המוסמכת במדינה שעמה יש נהלים מוסכמים כאמור בתקנה 119(ב)(1), יראו כפריט שיוצר לפי אפ"א.

פריט אווירונוטי מיובא

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**החלפת תקנה 127**

הנוסח הקודם:

~~פריט אוירונוטי מיובא~~

~~127. פריט מיובא שנקבע בו סימן (T.S.O.) באישור מינהל התעופה האזרחית של ארה"ב של אמריקה יראוהו כפריט שיוצר לפי אפ"א.~~

128. בעל אפ"א –

חובות נוספות של בעל אפ"א

תק' תשע"ט-2019

(1) יבטיח שכל פריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה ועומד בדרישות המפרט הטכני המתאים לו;

(2) יסמן כל פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(3) יסמן כל חלק חילוף של פריט שהוא מייצר היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:

(א) שמו של בעל האפ"א;

(ב) סימנו המסחרי של בעל האפ"א;

(ג) סמלו (symbol) של בעל האפ"א;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל האפ"א;

(4) ישמור את נתוני התכן המאושרים עד שיפסיק לייצר את הפריט שאליו הם נוגעים, ויעביר אותם למנהל עם הפסקת ייצור הפריט כאמור;

(5) לא יקבל פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לווידוא להתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנות אלה.

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

(ה) אותיות אפ"א ~~או A.P.A.~~ ולצידן מספרו הסידורי של האפ"א שנקבע במיפרטי אפ"א.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2919

**החלפת תקנה 128**

הנוסח הקודם:

~~חובות יצרן המחזיק באפ"א~~

~~128. יצרן המייצר פריט אשר ניתן עליו אפ"א ימלא אחר כל אלה:~~

~~(1) ייצר את הפריט בהתאם לדרישות פרק זה ולדרישות רמת ביצוע;~~

~~(2) יבצע את כל הניסויים והבדיקות הדרושים ויקיים מערכת פיקוח איכות המבטיחה שהפריט המיוצר עומד בדרישות פסקה (1) והינו כשיר לפעולה בטוחה;~~

~~(3) יכין ויקיים בשל כל דגם של כל פריט אשר הוצא עליו אפ"א תיק שוטף הכולל את כל הנתונים הטכניים והרישומים כאמור בתקנה 132;~~

~~(4) יקבע בצורה ברורה ובת-קיימא על כל פריט אשר אפ"א חל עליו את הפרטים כלהלן:~~

~~(א) שם היצרן ומענו;~~

~~(ב) שם, סוג או סימון המודל של הפריט;~~

~~(ג) משקלו של הפריט בדרגת דיוק של +0.1 קילוגרם או +3%, לפי הגדול מהם, אך בתנאי שהסטיה לא תהיה גדולה מ-+5 ק"ג;~~

~~(ד) המספר הסידורי של הפריט, או תאריך ייצורו, או שניהם יחד;~~

~~(ה) אותיות אפ"א ולצידן מספרו הסידורי של האפ"א שנקבע במיפרטי אפ"א.~~

129. בעל אפ"א המבקש אישור לסטות מכל פרט במפרט הטכני יגיש למנהל בקשה ויוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הסטיה מפוצה על ידי תכונות או סגולות תכן אחרות המבטיחות רמת בטיחות שאינה פחותה מזו של הדרישה המקורית.

אישור לסטיות

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ט-2019

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

129. כל יצרן המבקש אישור לסטות מכל פרט של רמת ביצוע הנדרש במיפרט אפ"א המתאים או ~~בתת-חלק B של 37 ל-פ.א.ר.~~ בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר. יגיש למנהל בקשה ויוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הסטיה מפוצה על ידי תכונות או סגולות תכן אחרות המבטיחות רמת בטיחות שאינה פחותה מזו של הדרישה המקורית.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2920

129. ~~כל יצרן~~ בעל אפ"א המבקש אישור לסטות מכל פרט ~~של רמת ביצוע הנדרש במיפרט אפ"א המתאים או בתת-חלק O בחלק 21 ל-פ.א.ר.~~ במפרט הטכני יגיש למנהל בקשה ויוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הסטיה מפוצה על ידי תכונות או סגולות תכן אחרות המבטיחות רמת בטיחות שאינה פחותה מזו של הדרישה המקורית.

130. (א) לא יבצע אדם שינוי זעיר או שינוי גדול בפריט, אלא אם כן הוא בעל אפ"א לגבי אותו פריט, ולפי תקנה זו.

ביצוע שינוי בפריט

תק' תשע"ט-2019

(ב) בעל אפ"א רשאי לבצע שינוי זעיר בפריט בלא אישור המנהל; ביצע בעל אפ"א שינוי זעיר –

(1) ישלח למנהל, עם ביצוע השינוי הזעיר, נתונים טכניים כאמור בתקנה 124(א)(2), כפי עדכונם בעקבות השינוי הזעיר;

(2) יחליט, לגבי פריט המיוצר לאחר ביצוע השינוי הזעיר, מספר פריט שיורכב ציון הדגם הבסיסי של הפריט לפי האפ"א, בתוספת סיומת ייחודית לאותו פריט כפי ששונה, ואם מתקיימת לגביו תקנה 124(ב) – תיקבע הסיומת הייחודית בסוגריים כאמור שם.

(ג) לא יבצע בעל אפ"א שינוי גדול, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) הוא החליט לגבי הפריט שבו נערך השינוי ציון דגם או ציון סוג חדש (New type or model designation);

(2) הוא ביקש וקיבל אפ"א חדש לגבי הפריט כאמור; תקנה 124 תחול על הגשת בקשה כאמור.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2920

**החלפת תקנה 130**

הנוסח הקודם:

~~שינוי זעיר~~

~~130. (א) יצרן המייצר פריט לפי אפ"א רשאי לבצע שינוי זעיר ללא אישור המנהל.~~

~~(ב) ביצע יצרן שינוי זעיר, ישלח למנהל את הנתונים הנדרשים בהתאם לתקנה 124, כפי ששונו.~~

~~(ג) ציון הדגם המקורי לא ישתנה עקב ביצוע שינוי זעיר.~~

131. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

**ביטול תקנה 131**

הנוסח הקודם:

~~שינוי גדול~~

~~131. (א) לא יבצע יצרן שינוי גדול אלא אם הגיש בקשה חדשה לאישור השינוי.~~

~~(ב) הוראות תקנה 124 יחולו על הגשת בקשה לביצוע שינוי גדול, בשינויים המחוייבים.~~

~~(ג) שינוי גדול שאושר מחייב שינוי ציון מתאים בציון דגם הפריט או סוגו.~~

132. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

**ביטול תקנה 132**

הנוסח הקודם:

~~שמירת מסמכים~~

~~132. (א) יצרן המייצר פריט לפי אפ"א ישמור במפעלו, בשל כל פריט שהוא מייצר לפי אפ"א:~~

~~(1) תיק הכולל את כל המסמכים של הנתונים הטכניים התקפים עבור כל סוג או דגם של פריט, לרבות שרטוטי תכן ומיפרטים;~~

~~(2) מסמכים המעידים כי כל הבקורות והניסויים הדרושים להוכחת כשרו האוירי של כל פריט בודד בוצעו ונרכשו כהלכה.~~

133. (בוטלה).

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

**ביטול תקנה 133**

הנוסח הקודם:

~~בקורת על ידי המנהל~~

~~133. יצרן המייצר פריט לפי אפ"א יאפשר למנהל, לפי דרישתו, לערוך –~~

~~(1) בדיקת כל פריט בודד;~~

~~(2) בדיקה של מערכת פיקוח האיכות של היצרן;~~

~~(3) בדיקת מיתקני הייצור והבדיקה של היצרן;~~

~~(4) בדיקת תיקים של נתונים טכניים של הפריט.~~

134. (א) בעל אפ"א ידווח על כל תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי בכל פריט בודד אשר בגינו הוא מחזיק באפ"א, אשר גרמו או עלולים היו לגרום לאחד הארועים המפורטים בתקנה 64(ב); בעל האפ"א יהיה פטור מחובת הדיווח אם נתמלאו התנאים המפורטים בתקנה 65; נוהל הדיווח יהיה בהתאם לתקנה 66.

דיווח תקלות

תק' תשע"ט-2019

(ב) נתגלה בדו"ח חקירה של תאונה או תקרית, או בדו"ח על ליקויים בשרות כי פריט המיוצר לפי אפ"א אינו בטוח לשירות, בגלל פגם בייצור או בתכן, ימסור בעל האפ"א למנהל לפי דרישתו של המנהל דו"ח על תוצאות החקירה ועל כל פעולה שננקטה על ידי בעל האפ"א או הצעה של פעולה שיש בדעתו לנקוט בה לשם תיקון הפגם; אם דרושה פעולה לתיקון הפגם בפריטים הקיימים מאותו סוג, ימציא בעל האפ"א למנהל את הנתונים הדרושים לשם הוצאת הוראת כושר אוירי מתאימה.

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

134. (א) ~~יצרן המחזיק באפ"א~~ בעל אפ"א ידווח על כל תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי בכל פריט בודד אשר בגינו הוא מחזיק באפ"א, אשר גרמו או עלולים היו לגרום לאחד הארועים המפורטים בתקנה 64(ב); ~~היצרן~~ בעל האפ"א יהיה פטור מחובת הדיווח אם נתמלאו התנאים המפורטים בתקנה 65; נוהל הדיווח יהיה בהתאם לתקנה 66.

(ב) נתגלה בדו"ח חקירה של תאונה או תקרית, או בדו"ח על ליקויים בשרות כי פריט המיוצר לפי אפ"א אינו בטוח לשירות, בגלל פגם בייצור או בתכן, ימסור ~~היצרן~~ בעל האפ"א למנהל לפי דרישתו של המנהל דו"ח על תוצאות החקירה ועל כל פעולה שננקטה על ידי ~~היצרן~~ בעל האפ"א או הצעה של פעולה שיש בדעתו לנקוט בה לשם תיקון הפגם; אם דרושה פעולה לתיקון הפגם בפריטים הקיימים מאותו סוג, ימציא ~~היצרן~~ בעל האפ"א למנהל את הנתונים הדרושים לשם הוצאת הוראת כושר אוירי מתאימה.

135. (א) אפ"א יהא תקף כל עוד לא הוחזר למנהל, הותלה או בוטל בידו.

תוקף אפ"א ואיסור העברתו

תק' תשע"ט-2019

(ב) לא יעביר אדם לאחר אישור פריט אוירונוטי; אישור שהועבר בטל.

(ג) שינה המנהל או ביטל מפרט טכני, רשאי בעל אפ"א שהמפרט הטכני האמור נוגע לאפ"א שבידיו להמשיך לייצר את הפריט לפי האפ"א שבידיו, בלי לקבל אפ"א חדש, ובלבד שהוא עומד בהוראות פרק זה.

תק' תשע"ט-2019

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

135. (א) אפ"א יהא תקף כל עוד לא הוחזר למנהל, הותלה או בוטל בידו.

(ב) לא יעביר אדם לאחר אישור פריט אוירונוטי; אישור שהועבר בטל.

(ג) שינה המנהל או ביטל מפרט טכני, רשאי בעל אפ"א שהמפרט הטכני האמור נוגע לאפ"א שבידיו להמשיך לייצר את הפריט לפי האפ"א שבידיו, בלי לקבל אפ"א חדש, ובלבד שהוא עומד בהוראות פרק זה.

פרק חמשה-עשר: הוראות שונות

136. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**ביטול תקנה 136**

הנוסח הקודם:

~~סמכות המנהל ליתן פטור~~

~~136. (א) המנהל רשאי לפי שיקול דעתו לפטור מדרישות תקנות אלה, כולן או מקצתן, אם שוכנע שמתן הפטור חיוני לטובת הציבור או לטובת המשק ואינו גורע מבטיחות הטיסה כנדרש לפי תקנות אלה.~~

~~(ב) פטור כאמור בתקנת משנה (א) יינתן בכתב לפי התנאים ולתקופה שיצויינו.~~

137. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**ביטול תקנה 137**

הנוסח הקודם:

~~ביטול~~

~~137. תוספת ב' לחוק הטיס, 1927, למעט פסקה 6 בה - בטלה.~~

138. (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**ביטול תקנה 138**

הנוסח הקודם:

~~תחילה~~

~~138. תחילתן של תקנות אלה היא ששה חדשים לאחר פרסומן.~~

138א. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס 1,000 שקלים או שניהם כאחד.

עונשין

תק' תש"ם-1980

מיום 22.4.1980

**תק' תש"ם-1980**

[ק"ת תש"ם מס' 4113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4113.pdf) מיום 22.4.1980 עמ' 1398

**הוספת תקנה 138א**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**ביטול תקנה 138א**

הנוסח הקודם:

~~עונשין~~

~~138א. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס 1,000 שקלים או שניהם כאחד.~~

138ב. (א) המבקש כי מסמך, נתון, שיטה, טכניקה, מערכת, אמצעי או פעולה, או כל שינוי בהם, הצריך לפי תקנות אלה להיות מקובל על המנהל (להלן, בתקנה זו – מסמך), יהיה מקובל על המנהל, ימציא לביקורת המנהל את המסמך או תיאור שלו, לפי העניין, או כל תיקון שלו, 45 ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לכניסתו לתוקף.

המונח "מקובל על המנהל"

תק' תשע"ט-2019

(ב) המנהל רשאי שלא לקבל מסמך שהועמד לביקורתו או תיקון שלו, או להורות למבקש לתקנו, לשם קבלתו, או להודיע למבקש, בהחלטה מנומקת, בתוך 45 ימים מהיום שבו הועמד לביקורתו, כי דרושה לו תקופה נוספת של 45 ימים לבחינתו; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת, להאריך את התקופה הנוספת לבחינת המסמך לשלוש תקופות נוספות שלא יעלו על 45 ימים כל אחת.

(ג) עברו 45 ימים מן המועד שבו העמיד המבקש לביקורת המנהל מסמך כאמור, והמנהל לא הודיע לו כי המסמך אינו מקובל עליו, או כי דרושה לו תקופה נוספת שהורה עליה לבחינתו, ולא הורה לו לתקנו, יראו את המסמך כמקובל על המנהל.

(ד) ראה מבקש כי מטעמי בטיחות הטיסה נדרש תיקון של מסמך באופן שאינו מאפשר עמידה בהוראות תקנת משנה (ב), רשאי הוא לתקנו על אתר; מבקש שתיקן מסמך יודיע על דבר התיקון ועל תוכנו למנהל באופן מיידי, ותקנת משנה (ב) תחול.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2921

**הוספת תקנה 138ב**

138ג. (א) תקנות 43 עד 43ג, 45(א), 48, 50א עד 50ח, 51, 52, 54, 63, 73, 95, 96, 98א עד 98ג, 100, 104, 104א, 122, 125א עד 125ג, 128, 130, 135(ג) ו-138ב הותקנו לפי סעיף 166 לחוק.

תקנות שהותקנו לפי סעיף 166 לחוק

תק' תשע"ט-2019

(ב) יראו את תקנות 46, 47, 49(ב), 98, 118א(2), 119(ב)(2), 124 ו-125 כאילו הותקנו לפי סעיף 166 לחוק.

מיום 25.2.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2922

**הוספת תקנה 138ג**

139. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977".

השם

תוספת

תק' תשע"ב-2012

(תקנה 1, פסקה (3) בהגדרה "כללי כושר אווירי")

1. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר שנאמר FAA תהיה משמעות מונח זה הרשות, למעט במקומות המפורטים להלן, שבהם תהיה משמעותו המשמעות המקומית:

א. בכל הפניה למסמך של ה-FAA שנוסחה: "Doc.No.FAA-[xxx]" או "DOT/FAA/[xxx]";

ב. בכל הפניה לתיק של ה-FAA שנוסחה: "Docket.No.FAA-[xxxx]";

ג. בחלק 25 לפאר, בסעיפים המפורטים להלן:

(1) בסעיף 25.5. בביטויים –

(א) "at FAA, Transport Airplane Directorate, Aircraft Certification Service, 1601 Lind Avenue, SW., Renton, Washington 98057-3356";

(ב) <http://www.fire.tc.faa.gov/systems/fueltank/FTFAM.stm>;

(2) בסעיף 25.795 בכתובת "FAA Transport Airplane Directorate, 1601 Lind Avenue, SW., Renton, Washington 98055";

(3) בתוספת F, בחלק II, בסעיף (d)(2)(iv), בהפניה למסמך: "FAA published reports pertinent to this type of burner are: (1) Powerplant Engineering Report No. 3A, Standard Fire Test Apparatus and Procedure for Flexible Hose Assemblies, dates March 1978";

(4) בתוספת F, בחלק III, בסיעף (d)(2)(iv), בהפניה למסמך: "The basic burner is described in FAA Powerplant Engineering Report No. 3A, Standard Fire Test Apparatus and Procedure for Flexible Hose Assemblies, dates March 1978";

ד. בחלק 27 לפאר, בסעיף 27.685(4)(d), בכתובת "at the FAA, Rotorcraft Standards Staff, 4400 Blue Mount Road, Fort Worth, Texas".

2. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר שנאמר "the Administrator" תהיה משמעותו המנהל.

3. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפאר שנאמר "Transport Airplane Directorate" תהיה משמעותו אגף כושר אווירי ברשות, למעט במקומות המפורטים להלן, שבהם תהיה משמעותו המשמעות המקורית:

א. בחלק 25 לפ.א.ר, בסעיף 25.5, כאמור בפרט 1(ג)(1);

ב. בחלק 25 לפאר, בסעיף 25.795, כאמור בפרט 1(ג)(2).

4. בחלק 23 לפאר, בסעיף 23.2(a), יראו את המונח "the United States" כאילו נאמר ישראל.

5. בכל מקום בחלק 25 לפ.א.ר שנאמר "FAA Aircraft Certification Office" או "the responsible FAA Aircraft Certification Office" תהיה משמעותם אגף כושר אווירי ברשות.

6. בכל מקום בחלק 26 לפ.א.ר שנאמר "FAA Oversight Office" תהיה משמעותו אגף כושר אווירי ברשות.

7. בחלק 26 לפ.א.ר, בסעיף 26.3 אין ההגדרה "FAA Oversight Office" מאומצת.

8. ההפניה לחלק 43 לפאר לסעיף 43.16, וההפניה לחלק 91 לפאר לסעיף 91.403, במקומות המנויים להלן תהיה משמעותן הפניה לתקנה 126 לתקנות ההפעלה:

(א) בתוספת G בחלק 23 לפ.א.ר, סעיף 23.4;

(ב) בתוספת H בחלק 25 לפ.א.ר, סעיף 25.4;

(ג) בתוספת A בחלק 27 לפ.א.ר, סעיף 27.4;

(ד) בתוספת A בחלק 29 לפ.א.ר, סעיף 29.4;

(ה) בתוספת A בחלק 31 לפ.א.ר, סעיף 31.4;

(ו) בתוספת A לחלק 33 לפ.א.ר, סעיף 33.4(a)(2).

מיום 19.5.1988

**תק' תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 827

**הוספת תוספת ראשונה**

מיום 6.4.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 867

**החלפת התוספת**

הנוסח הקודם:

**~~תוספת ראשונה~~**

~~(תקנה 9א)~~

**~~פרק א'~~**

~~בדיקות בטיסה (Flight Inspection) ייעשו לפי הסעיפים המנויים בפרק S כלהלן:~~

~~S25 S143 S201 S721~~

~~S29 (1)S145 (5)S203 S771~~

~~S45 S147 S207 S773~~

~~S49 (2)S155 S233 S777~~

~~S41 S161 S235 S1149~~

~~S65 (3)S175 (6)S251~~

~~S71 S177 S561~~

~~S75 (4)S181 S671~~

~~---------------~~

~~(1) (S145-145(C)) עד למהירות "בל תעבור" (Up to V~~~~ne~~ ~~only).~~

~~(2) (S155) איכות בלבד (Qualitatively only).~~

~~(3) (S175) שינויים במהירויות יורגשו על ידי הטייס בכל שלבי ומהלכי הטיסה – (A positive control force in the correct direction for speed changes must be felt by the pilot in all flight regimens).~~

~~(4) (S181) עד למהירות "בל תעבור" (Up to V~~~~ne~~ ~~only).~~

~~(5) (S203) או בהטיה של 300 במהירות של 1.3 במהירות ההיזדקרות כאשר המטוס נמצא בשליטה מלאה – (Or at 300 bank at speed of 1.3 V~~~~ne~~ ~~the airplane is fully controllable).~~

~~(6) (S251) עד למהירות "בל תעבור" (Up to V~~~~ne~~ ~~only).~~

**~~פרק ב'~~**

~~בדיקות על הקרקע (Ground Inspection) ייעשו לפי הסעיפים המנויים בפרק S כלהלן:~~

~~S607 S831 (A) S1091 S1505~~

~~S609 S901 S1121 S1507~~

~~S611 S903 S1125 S1511~~

~~S612 S925 S1141 S1515~~

~~S613(C) S951 S1145 S1519~~

~~S675(A)(D) S955 S1165 S1521~~

~~S677 S959 S1193 S1529~~

~~S679 S963 (D) S1301 S1541~~

~~S685 S967 (1)S1303 S1542~~

~~S689 S971 S1395 S1547~~

~~S697 S973 S1307 S1549~~

~~S701 S975 S1321 S1553~~

~~S775 S977 S1325 S1555~~

~~S779 S993 S1337 S1557~~

~~S780 S995 S1353 S1581~~

~~S785(D) S1011 S1356 S1583~~

~~S786 S1013(A)(1)(B)(C) S1385 (Optional) S1585~~

~~S787(B) S1017 S1431~~

~~S807 S1041 S1501~~

~~------------------~~

~~(1) בהוספת סעיף (3) - מצפן מגנטי Magnetic Direction Indicator – (3) add~~

כ"ה באדר תשל"ז (15 במרס 1977) גד יעקבי

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשל"ז מס' 3706](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3706.pdf) מיום 8.5.1977 עמ' 1576.

   תוקנו [ק"ת תשל"ט מס' 4010](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4010.pdf) מיום 31.7.1979 עמ' 1667 – תק' תשל"ט-1979.

   [ק"ת תש"ם מס' 4113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4113.pdf) מיום 22.4.1980 עמ' 1398 – תק' תש"ם-1980.

   [ק"ת תשמ"ג מס' 4513](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4513.pdf) מיום 24.7.1983 עמ' 1734 – תק' תשמ"ג-1983. ת"ט [ק"ת תשמ"ד מס' 4547](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4547.pdf) מיום 24.10.1983 עמ' 330.

   [ק"ת תשמ"ה מס' 4846](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4846.pdf) מיום 4.8.1985 עמ' 1806 – תק' תשמ"ה-1985.

   [ק"ת תשמ"ח מס' 5108](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5108.pdf) מיום 19.5.1988 עמ' 826 – תק' תשמ"ח-1988.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5219.pdf) מיום 21.9.1989 עמ' 1436 – תק' תשמ"ט-1989.

   [ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 1000 – תק' תשנ"ו-1996; תחילתן 15 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשס"א מס' 6081](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6081.pdf) מיום 25.1.2001 עמ' 329 – הוראת שעה תשס"א-2001; תוקפה עד יום 7.2.2001.

   [ק"ת תשע"א מס' 6935](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6935.pdf) מיום 27.10.2010 עמ' 86 – תק' תשע"א-2010; ר' תקנה 5 לענין הוראת מעבר.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 854 – תק' תשע"ב-2012; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7827](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7827.pdf) מיום 18.6.2017 עמ' 1231 – תק' תשע"ז-2017.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8179](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8179.pdf) מיום 25.2.2019 עמ' 2896 – תק' תשע"ט-2019; ר' תקנה 62 לענין תחילה והוראת מעבר.

   62. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט האמור בתקנת משנה (ב) ו-(ג) –

   (1) לגבי מבקש רישיון ייצור שבקשתו היתה תלויה ועומדת ביום פרסום התקנות (להלן – יום הפרסום) ולגבי מבקש רישיון ייצור שהגיש בקשה ביום הפרסום או לאחריו – ביום הפרסום;

   (2) לגבי מי שערב יום הפרסום ייצר מוצר לפי תעודת סוג בלבד, ולגבי מי שמבקש לייצר מוצר לפי תעודת סוג בלבד מיום הפרסום או לאחריו – ארבעים וחמישה ימים מיום הפרסום;

   (3) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל תעודת ייצור – שמונה עשר חודשים מיום הפרסום;

   (4) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל תעודת יצרן חלקים – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

   (5) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל אפ"א – שלושים חודשים מיום הפרסום;

   (ב) לגבי בעל רישיון ייצור כאמור בתקנת משנה (א)(3) עד (5) שקיבל רישיון ייצור חדש, בתוך התקופה הנקובה באותן פסקאות משנה, לפי העניין, תהיה תחילן של תקנות אלה ביום קבלת הרישיון.

   (ג) בעל רישיון ייצור כאמור בתקנת משנה (א)(3) עד (5) –

   (1) יידרש לקבל רישיון ייצור חדש;

   (2) יגיש בקשה לקבלת רישיון ייצור חדש, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת התקנות לגביו לפי תקנת משנה (א)(3) עד (5), לפי העניין.

   (ד) בתקנה זו, "רישיון ייצור חדש" – רישיון ייצור שניתן לפי התקנות העיקריות כתיקונן בתקנות אלה, כנוסחן לאחר יום פרסומן של תקנות אלה.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8242](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8242.pdf) מיום 2.7.2019 עמ' 3460 – תק' (מס' 2) תשע"ט-2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8697](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8697.pdf) מיום 16.8.2020 עמ' 2012 – תק' תש"ף-2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9091](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9091.pdf) מיום 13.1.2021 עמ' 1534 – תק' תשפ"א-2021; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' טבלה השוואתית בין תקנות אלה לבין התקנות המקבילות של הפ.א.ר.: [ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 869. [↑](#footnote-ref-2)
3. ר' הודעה על הסמכה: [י"פ תשע"ט מס' 8216](https://www.nevo.co.il/law_word/law10/yalkut-8216.pdf) מיום 30.4.2019 עמ' 10290. [↑](#footnote-ref-3)
4. צ"ל למטוס. [↑](#footnote-ref-4)
5. צ"ל "מטוס". [↑](#footnote-ref-5)